

Agility City 16+ 50i

Euro 4



Användarmanual



VARNING

För att undvika skador på det elektroniska bränslesystemet, koppla aldrig ur eller installera batteriet när tändningslåset är i påslaget läge.

Långtidsförvaring av skotern kan leda till att bensin och olja blir dålig vilket kan leda till att skotern inte startar.

Utför service på skotern oftare om du ofta kör i extrema miljöer, såsom i kallt väder (under 0° C) eller i miljöer med mycket damm och smuts.

Håll lättantändliga material borta ifrån skotern och avgassystemet såsom torra löv eller torrt gräs för att undvika potentiell brand.

Denna användarmanual innehåller viktig information om säkerhet, användning och underhåll av din Kymco Agility City 16+ 50i. Varje person som ska framföra fordonet bör läsa och förstå innehållet i denna manual innan skotern används. För din personliga säkerhet så skall du ha läst alla varningar i denna användarmanual samt alla varningsdekaleringar fastklippta på skotern. Användarmanualen bör ses som en permanent del av skotern. Skotern är endast designad för vägbruk.

ENDAST FÖR VÄGBRUK Denna skoter är designad endast för att användas på väg.

Särskilt viktig information är uppmärkt i denna användarmanual med följande symboler:



Säkerhetssymbolen ber dig att se upp! Din säkerhet kan påverkas.

 **VARNING**

Att inte följa varningssymbolen kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

 **Tänk på**

Tänk-på-symbolen uppmanar dig till att följa särskilda anvisningar som bör följas för att undvika skada.

NOTERA

Notera uppmärksammar ytterligare viktig information.



1: Ramnummer (VIN)

2: Motornummer (ESN)

Notera ramnumret ① och motornumret ② i de blanka utrymmena häröver. Detta för att underlätta reservdelsbeställning hos din auktoriserade KYMCO-återförsäljare.

NOTERA: Din skoter och dina nycklar kan skilja sig något ifrån bilderna ovan.

Innehållsförteckning	1	Bränslerekommendationer	21
SEKTION 1 – Säkerhetsinformation	2 - 6	Kontroll av styrning och styre	22
Förord	2	Kontroll av instrumentpanel	22
Skotersäkerhet	3 - 4	Kontroll av bromsklossar och bromsjustering	23
Lastkapacitet och riktlinjer	5	Kontroll av belysning och tuta	24
Tillbehör och modifikationer	6	Kontroll av chassi	25
SEKTION 2 - Funktioner	7 - 14	Start av skotern	26 - 27
Komponenter	7	Körning av skotern	28 - 31
Nycklar	9	Parkering av skotern	32
Tändningslås	9	SEKTION 4 – Underhåll och service	33 – 49
Höger switchhandtag	10	Betydelsen av att sköta servicen	33
Elstart	10	Serviceschema	34 - 36
Vänster switchhandtag	11	Däck	37
Hel-/halvljusknapp	11	Däcktryck	37
Blinkersknapp	11	Luftfilter	38
Sadellåda	12	Batteri	39
Hjälmkrokar	12	Säkringar	39
Centralstöd	13	Motorolja	40
Instrumentpanel	13 - 14	Oljebyte, motor	40 - 42
Passagerarfotstöd	14	Oljebyte, växellåda	43
Instrumentinställningar	15	Tändstift	44
SEKTION 3 – Användarguide	16 - 31	Bromsvätska	44
Inkörning	16	Tvätt av skotern	45 - 46
Inkörning av däck	17	Långtidsförvaring	47
Felsökning	17	Servicestämplar	48
Säkerhetskontroll	18 - 25	Teknisk specifikation	49
Kontroll av oljenivå	19	Utsläppskontrollsystem	50
Kontroll av bromshandtagsspel	19	Utläppsinformation	51
Kontroll av däck	20 - 21		
Bränslenivå och tanklock	21		

Tack för att du har valt KYMCO Agility City 16+ 50i, välkommen till KYMCO-familjen.

Vi ber er läsa igenom denna användermanual noggrant innan skotern används så att du har full förståelse över alla skoterns funktioner, kontroller och användningsområden.

För att försäkra sig om ett långt och felfritt skoteräggande så skall underhåll och service utföras i enlighet med denna manual.

Du bör alltid använda KYMCO original reservdelar och tillbehör, då de designade specifikt för detta fordon och tillverkade för att möta tuffa standarder.

Förvara alltid användarmanualen med skotern så att du kan använda den som referens om du behöver information. Denna manual bör ses som en permanent del av skotern och ska följa med vid försäljning av fordonet.

All information, illustrationer, fotografier och specifikationer är baserade på den senaste produktinformationen tillgänglig vid publiceringsdatum. På grund av förändringar och förbättringar kan manualen skillja sig något ifrån ditt fordon. KYMCO erhåller rätten att förändra produkten och/eller manualen när som helst utan notis eller förpliktelser.

Viktig säkerhetsinformation

Du kommer få ut mer av ditt fordon om du tar ansvar för din och andras säkerhet och förstår riskerna du möter på vägarna.

Här nedan har du några rekommendationer och tips för din säkerhet.

Använd hjälm

Använd alltid en godkänd hjälm och gärna lämpligt skydd för ögonen. En av de mest allvarliga skadorna du kan få i en krasch är skada mot huvud.

Gör dig synlig

För att öka din synlighet i trafiken rekommenderas du att använda ljusa, reflekterande, kläder. Använd alltid blinkers innan påbörjad sväng eller innan filbyte. Tutan hjälper andra trafikanter att upptäcka dig.

Kör inom dina gränser

Kör aldrig över din skicklighet. Vet dina gränser och stanna inom dessa för att hjälpa dig att undvika olyckor.

Håll ditt fordon i gott skick

För din säkerhet är det viktigt att alltid utföra en säkerhetskontroll innan varje körtur. Överstig aldrig lastkapaciteten och använd endast tillbehör rekommenderade av din KYMCO-återförsäljare.

Gör alltid en säkerhetskontroll innan körning

Kom ihåg att alltid utföra en säkerhetskontroll innan varje körning för din säkerhet.

Körning i dåligt väder / halt väglag

Körning i dåligt väder kräver att du är extra vaksam, särskilt på halt väglag. Bromssträckan är betydlig längre på blött underlag. Undvik att köra på vägmålningar, brunnslock och oljefläckar på asfalterade vägar då dessa kan vara extra hala. Var försiktig vid körning på tågspår eller annan metall. Är du osäker på väglaget, sänk farten!

Modifikationer

Modifikationer eller borttagning av originalutrustning kan göra fordonet osäkert eller olagligt. Är du osäker, kontakta din KYMCO-återförsäljare eller Transportstyrelsen.

Skyddskläder

För din säkerhet, använd alltid en godkänd hjälm, skydd för ögonen, ryggskydd, stövlar, handskar, långa byxor och en långarmad tröja eller jacka vid körning.

Hjälm och skydd

Hjälmens är den viktigaste utrustningen då den erbjuder skydd mot skallskada. Hjälmen bör sitta stabilt på huvudet. Använd alltid visir eller glasögon för att skydda ögonen.

Annan skyddsutrustning

Förutom hjälm och skydd för ögonen bör du också använda: Stadiga stövlar för att skydda fötterna och fotlederna. Läderhandskar för att hålla händerna varma och för att skydda mot skärsår och rispor vid olycka. Högre reflekterande kläder gör dig mer synlig. Undvik lösa klädplagg som kan fastna i fordonet.



1. Handskar
2. Ljusa, reflekterande och välsittande kläder samt ryggskydd.
3. hjälm och skydd för ögonen
4. Skor ska vara i rätt storlek, ha låga hälar och ge skydd för fotlederna.



VARNING

Att inte använda en hjälm ökar risken för allvarlig skada eller dödsfall vid olycka.



VARNING

Var säker på att eventuell passagerare också använder en godkänd hjälm.

Maxlast

Specifikationerna är vad du max får lasta på din Agility City 16+ 50i skoter. Att överlasta skotern påverkar dess stabilitet och köregenskaper.

Maximal lastkapacitet

(inkluderar förarens och passagerarens vikt, tillbehör och övrig last): 150 kg

1.Maxlast pakethållare: 5kg

2.Maxlast sadellåda: 10kg

3.Maxlast hjälmkrok: 3 kg

4.Maxlast handskfack: 1.5kg



VARNING

Att inte lasta fordonet korrekt eller att överlasta fordonet påverkar köregenskaperna, stabiliteten och bromsförmågan vilket kan leda till olycka. Överstig aldrig den specificerade lastkapaciteten. Last ska fördelas jämt över skoten och sitta ordentligt fast. Sänk din hastighet för att kompensera för den längre bromssträckan.



Riktlinjer för lastning

Felaktig lastning påverkar skoterns stabilitet och köregenskaper. Du bör hålla en lägre hastighet när du kör med last eller passagerare. Följ dessa riktlinjer vid körning med passagerare eller last:

- *Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.
- *Kontrollera att all last sitter fast ordentligt så att inget ramlar av när du kör.
- *Försök placera lasten så nära mitten av skotern som möjligt för optimal tyngdpunkt.
- *Försök lasta lika mycket på båda sidorna av skotern så att du undviker potentiell obalans.

Det finns en stor mängd tillbehör tillgängliga för dig som KYMCO-ägare. KYMCO har inte kontroll över kvalitén på alla tillbehör som finns på marknaden. Montering av tillbehör av låg kvalitet kan leda till att skotern blir osäker. Det är inte möjligt för KYMCO att testa varje tillbehör och tillbehörskombination på marknaden. Din KYMCO-återförsäljare kan dock hjälpa dig att välja kvalitets tillbehör och installera dessa korrekt.

Var alltid uppmärksam vid val och installation av tillbehör.

Modifiera inte din skoter.

KYMCO rekommenderar INTE att du tar bort originalutrustning eller modifierar fordonet på ett sådant sätt att det påverkar dess funktion.



VARNING

Olämpliga tillbehör eller modifikationer kan leda till att fordonet blir osäkert vilket i sin tur kan leda till olycka. Modifiera aldrig fordonet och installera inte olämpliga tillbehör. Alla delar och tillbehör bör vara KYMCO original. Om du har några frågor, kontakta din auktoriserade KYMCO-återförsäljare.

Komponenter



- 1 Framlykta
- 2 Främre blinkers
- 3 Bakre bromshandtag
- 4 Vänster switchhandtag

- 5 Sadellåda
- 6 Tanklock
- 7 Bak-/bromslykta

- 8 Bakre blinkers
- 9 Motornummer
- 10 Centralstöd

NOTERA: Skriv ditt ram- och motornummer i rutorna under ”Identifieringsnummer” i denna manual.

NOTERA: Din skoter kan skilja sig något i utseende från bilden.

Komponenter



- 11 Pakethållare
- 12 Bakre blinkers
- 13 Ljuddämpare
- 14 Ramnummer

- 15 Gashandtag, höger switchhandtag
- 16 Främre bromshandtag
- 17 Tändningslås
- 18 Batteri

NOTERA: Skriv ditt ram- och motornummer i rutorna under "Identifieringsnummer" i denna manual.

NOTERA: Din skoter kan skilja sig något i utseende från bilden.

Nycklar

Din KYMCO kommer med två identiska nycklar ① som används till tändningslåset, styrlåset, tanklocket och sadellådan.

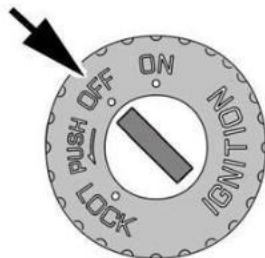
NOTERA: NOTERA: Lägg en av nycklarna på en säker plats.

Ha inte nycklarna tillsammans på en nyckelknippa.

Tändningslås och styrlås

Medföljande nyckel används för att låsa styrlåset och för att vrida tändningslåset.

OFF läge: Elektriciteten är avstängd, motorn stannar och går inte att starta. Nyckeln kan tas ut ur låset.



ON läge: Elektriciteten är påslagen och motorn går att starta. Nyckeln kan inte tas ut ur låset.



LOCK läge: Sväng styret till dess yttersta vänstra position. Sedan, tryck nyckeln inåt och vrid nyckeln åt vänster till "LOCK". Styrlåset är nu i användning.



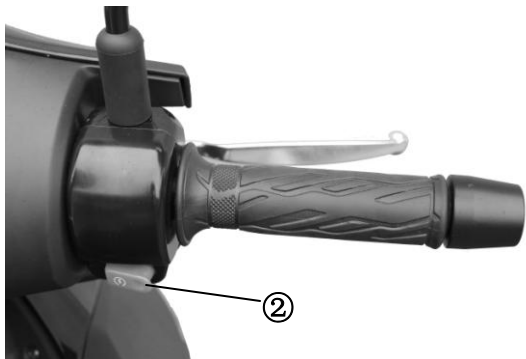
⚠ Tänk på

Efter du låst styret, försök svänga med styret försiktigt för att kontrollera att låset fungerar.

⚠ VARNING

Slå inte på styrlåset under körning, då detta kan leda till att styret låser sig och du förlorar kontroll över skotern. Parkera och lås inte styret på en olämplig plats.

Höger switchhandtag



Startknapp ②

Tryck in startknappen för att starta skotern.

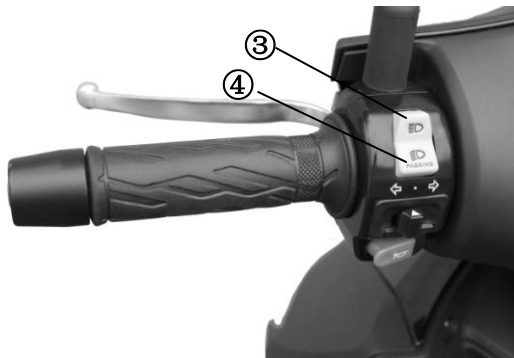
NOTERA: Startmotorn körs bara ifall nyckel är vriden till "ON" läge och en av bromshandtagen är intryckta samtidigt som du trycker på startknappen.




Tänk på

För att undvika skador på startmotorn så skall du icke köra startmotorn i mer än fem sekunder i taget. Om skotern inte startar efter detta, kontrollera bränsle- och batterinivå, sedan låt startmotorn svalna igen innan du försöker starta motorn igen.


Vänster switchhandtag



Helljus - Uppåt ③

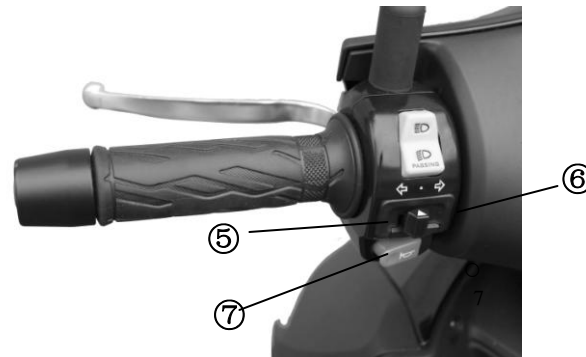
 Slår på helljuset. En helljusindikator kommer också lysa upp på instrumentpanelen.

Halvljus – Nedåt ④

 Slår på halvljuset.

Ljustuta - "Passing" ④

Tryck switchen nedåt och släpp upp den snabbt för att blinka till med helljuset.



Blinkersknapp:

Använd blinkersknappen för att signalera till andra förare ett filbyte eller sväng. Blinkersindikatorn på instrumentpanelen kommer blinka för att påminna dig att blinkers är påslagen.

⑤ "↶" för vänster blinkers.

⑥ "↷" för höger blinkers.

För att stänga av blinkers, tryck knappen rakt inåt.

Tuta ⑦

Tryck på tutknappen för att tuta.

NOTERA: Tutan fungerar bara när tändningen är på.

Sadellåda

Din skoter kommer utrustad med förvaringsutrymme under sadel som tillåter dig att säkert transportera och låsa in föremål.



För att öppna sadeln, stoppa in nyckeln i sadellåset och vrid medurs. När sadellåset klickat till kan du öppna upp sadeln.

Lastkapacitet för sadellåda: 10kg.

För att låsa sadel, sänk ner sadel och tryck nedåt till den klickar till. Du kan därefter försiktigt lyfta på sadeln för att kontrollera att den är låst innan du börjar köra.

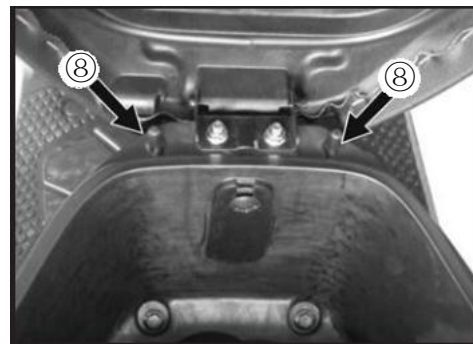


VARNING

Överstig aldrig sadellådans tillåtna lastkapacitet, då fordonets köregenskaper och stabilitet kan påverkas. Lämna aldrig dina nycklar under sadeln.

Hjälmkrokar

Din sadel har två hjälmkrokar ⑧ så att du kan låsa fast din hjälm längst utsidan av skotern.



Med sadeln öppen, fäst haken på hjälmen runt hjälmkroken. Stäng sadeln för att låsa fast hjälmen. För att ta bort hjälmen, öppna sadeln igen.



VARNING

Kör aldrig din skotern med en hjälm hängades i hjälmkroken då detta kan påverka din förmåga att hantera fordonet, vilket i sin tur kan leda till olycka. Förvaringsutrymmet under sadeln kan bli varmt på grund av motorvärm. Förvara inte mat eller lättantändligt material i sadellådan.

Centralstöd

Din skoter är utrustad med ett centralstöd.



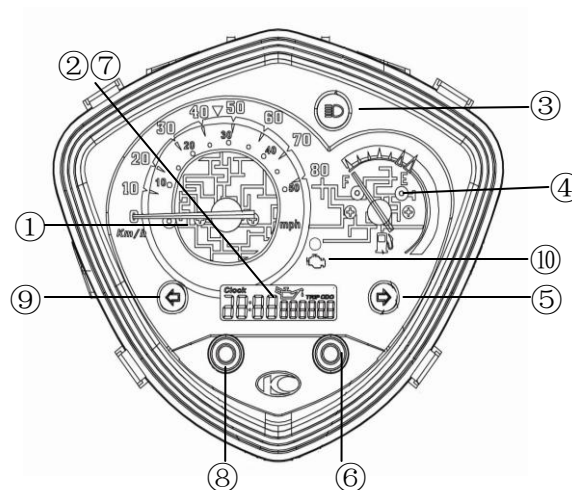
För att parkera din skoter på centralstödet så skall du stå på skoterns vänstra sida, hålla i styret med vänsterhanden och hålla i pakethållaren med högerhanden. Tryck nedåt på centralstödet med din högra fot samtidigt som du lyfter något i pakethållaren. Detta gör att skotern rullar bakåt upp på centralstödet.



Tänk på

Parkera alltid skotern på ett plant och stadigt underlag så att den inte välter. Om du måste parkera i lutning, parkera med fronten lutandes upp.

Instrumentpanel



- 1 Hastighetsmätare:** Din nuvarande hastighet i km/h.
- 2 Mätarställning:** Nuvarande mätarställning i km.
- 3 Helljusindikator:** Lyser när helljuset på påslaget.
- 4 Tankmätare:** Visar hur mycket bränsle du har kvar, när nålen närmar sig "E" börjar bränslet ta slut och det är dags att tanka.

- 5 **Höger blinkersindikator:** Blinkar när höger blinkers är påslagen
- 6 **Justeringsknapp:** Används för att justera och bläddra i instrumentpanelen
- 7 **Clock:** Digital clock display.
- 8 **Mode Button:**
- 9 **Vänster blinkersindikator:** Blinkers när vänster blinkers är påslagen
- 10 **Motorlampa:** Lyser ifall en felkod upptäcks i skoterns motor-, bränsle-, eller elsystem. Om motorlampan inte slocknar, kontakta din KYMCO-återförsäljare.

NOTERA: För att kontrollera att motorlampan fungerar ordentligt kan du vrida nyckeln till "ON" utan att starta motorn. Motorlampan kommer lysa i två sekunder och sedan slockna. Detta beteende indikerar att motorlampan fungerar som den ska.

Passagerarfotstöd

Din skoter är utrustad med ett par extra fotstöd som används vid skjutsning av passagerare.



1. För att vika ut passagerarfotstöden, tryck in och släpp knappen "AK".
2. När du inte längre kör med passagerare, tryck tillbaka fotstöden till infällt läge.



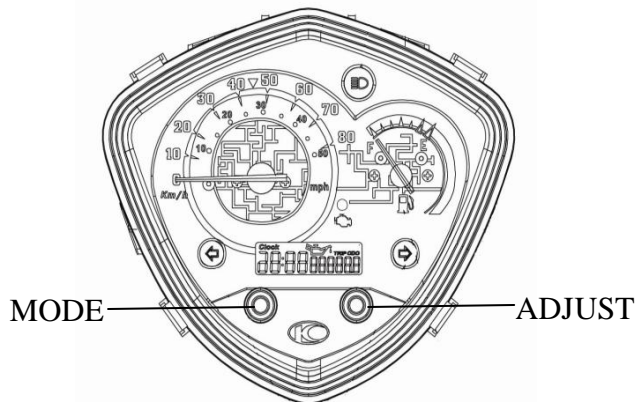
VARNING

Att köra med passagerare förändrar fordonets köregenskaper. Kör med större marginaler och håll längre avstånd ifrån framvarande trafikant. Se till att du och din passagerare alltid använder godkända hjälmar.

Nollställa servicelampan

Servicelampan nollställs efter utförd service hos din KYMCO-återförsäljare..

- 1) Tryck in MODE knappen och instrumenten kommer ändras från (ODO→TRIP→OIL SERVICE) och sedan repeteras.
- 2) Välj OIL SERVICE, sedan tryck in MODE knappen och ADJUST knappen samtidigt i två sekunder så nollställs servicelampan.



Justera digitalklockan

1. Tryck på MODE knappen för att välja ODO läge. Tryck och håll in MODE knappen och ADJUST knappen samtidigt i mer än två sekunder. Då kommer timvisaren på instrumentet att börja blinka, vilket indikerar att du kan justera klockan.
 - A) För att justera timvisaren, tryck in ADJUST knappen tills rätt timslag är valt. För att ändra minutvisaren, tryck på MODE knappen tills minutvisaren börjar blinka.
 - B) För att ställa in minutvisare, tryck på ADJUST knappen tills den visar rätt antal minuter. För att ändra månadsvisaren, tryck på MODE knappen tills månadsvisaren börjar blinka.
 - C) För att ställa in månadsvisaren, tryck på ADJUST knappen till rätt månad visas. För att ändra dagsvisaren, tryck på MODE knappen tills dagsvisaren börjar blinka.
 - D) För att ändra dagsvisaren, tryck på ADJUST knappen till rätt dag visas. För att avsluta tidsjustering, tryck in MODE knappen och ADJUST knappen samtidigt. Klockan kommer då sluta blinka automatiskt. Du kan också avsluta tidsjustering genom att inte trycka på någon knapp under tio sekunder.

Inkörning

De första 500 km av körning är de mest viktiga för motorns livslängd. Ordenligt inkörning under denna period ökar livslängden och prestandan på din skoter, då det tillåter maskintilverkade delar att ordentligt forma sig mot varandra.

Din skoters driftsäkerhet och prestanda påverkas positivt om du följer riktlinjerna för inkörning. Det är särskilt viktigt att undvika att använda motorn på ett sätt som genererar en stor mängd värme.

Följande riktlinjer bör följas under inkörningsperioden:

Maximal gasanvändning:

Upp till 500 km:.....Mindre än 3/4 gasutslag

Variera motorhastigheten

Motorhastigheten bör varieras. Du bör inte hålla en konstant motorhastighet under en längre tid. Detta tillåter motorkomponenterna att bli ”laddade” med tryck för att sedan avlastas, vilket tillåter motorkomponenterna att svalna. Detta hjälper motor- och växellådskomponenter att forma sig mot varandra.

Det är dock viktigt för formningsprocessen att motorkomponenterna utsätts för en viss mängd stress, men se till att inte överdriva.

Undvik konstant låg hastighet

Att köra motorn i konstant låg hastighet kan leda till att motorkomponenter inte sätter sig ordentligt. Låt motorn accelerera fritt genom växlar utan att överstiga riktlinjerna för gasanvändning.

Första servicen

Observera att den första servicen (vid 500 km) är den mest viktiga. Under inkörningen så kommer alla motorkomponenter ha slitits in och formats så justeringar är nödvändiga. Alla bultar, skruvar och muttrar dras åt och smutsig motor- och växellådsolja byts.

NOTERA: Att göra 500 km servicen kommer säkra skoters livslängd och prestanda. Fördröj inte på servicen, gör den så fort du kört 500 km.

Inkörning av däck

Undvik för skarp lutning vid kurvtagning de första 160 km innan du börjar köra fullt ut. Undvik hård acceleration, hård kurvtagning och hård inbromsning de första 160 km.



VARNING

Att inte köra in dina däck kan leda till sladd eller att du tappar kontrollen över skotern. Var alltid försiktig när du kör med nya däck, särskilt i dåligt väder. Undvik hård inbromsning, hård kurvtagning och hård inbromsning de första 160 km.

Felsökning

Om din skotern inte startar eller dör under körning så kan du kontrollera följande punkter för att snabbt komma igång med körningen igen.



Lyser eller blinkar motorlampan?

Har du tillräckligt med bränsle i bränsletanken?

Har du följt korrekt startprocedur?

Är batterinivån låg?

Är huvudsäkringens trasig?

NOTERA: Du kan använda denna manual för att kontrollera och justera komponenter som är inom din tekniska skicklighet. Kan du inte lösa problemet, tveka inte på att kontakta din KYMCO-återförsäljare för hjälp.

Säkerhetskontroll

För din säkerhet är det viktigt att innan varje körning kontrollera skoterns skick. Om du upptäcker ett problem, åtgärda det så fort som möjligt eller kontakta din KYMCO-återförsäljare..



VARNING

Otillräckligt underhåll av skotern kan leda till olyckor där du blir allvarligt skadad eller avlider. Utför ALLTID en säkerhetskontroll innan du börjar köra skotern och åtgärda eventuella problem.

1. Oljenivå, motor: Fyll på olja om det behövs (se sida 19). Kolla efter eventuella läckage.
2. Fram- och bakbroms: Kontrollera dess funktion samt frispel (se sida 19). Inspektera bromsbeläggen (sida 23).
3. Däck: Kolla efter sprickor, kontrollera lufttryck (se sida 20 och 21).
4. Bränslenivå: Tanka vid behov (se sida 21). Kolla efter eventuella läckage.
5. Styre och styrning: Kontrollera att styret löper fritt vid svängning (se sida 22).

6. Belysning och tuta: Kontrollera att framlampa, bak-/bromslampa, blinkerslampa och tuta fungerar (se sida 24).
7. Ram: Kontrollera funktion överlag (se sida 25).

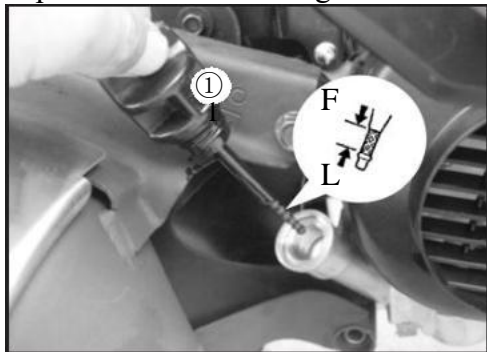


Tänk på

Att utföra säkerhetskontrollen ersätter inte den vanliga servicen. Följs serviceschemat på sida 35 och 36 i manualen. Efter 6 månader eller 500 km, det som sker först, kontakta din KYMCO-återförsäljare för att få den första servicen utförd. Den första servicen är den viktigaste i din skoters liv, då den inkluderar viktiga kontroller och justeringar.

Kontroll av oljenivå

NOTERA: Parkera skotern på centralstödet på ett plant och rakt underlag.



1. Skruva ut oljestickan ① och torka av den med en trasa eller duk.
2. Stoppa tillbaka oljestickan utan att skruva in den.
3. Ta bort oljestickan igen och kontrollera oljenivån på stickan. Oljan skall vara över "L" markeringen men inte över "F" markeringen. Fyll på eller tappa ut olja efter behov.



Tänk på

Överfyll inte motorn med olja. Att överfylla motorn kan leda till oljeläckage eller smutsigt luftfilter. Kontrollera att oljenivån alltid är över "L" markeringen men under "F" markeringen.



VARNING

Var alltid försiktig vid kontroll av olja om motorn nyligen har körts. Oljan, motorkåpan och avgassystemet kan vara väldigt varmt.

Kontroll av bromshandtagsspel

Bromshandtagen kräver rätt mängd spel så att bromsarna är responsiva samtidigt som att bromsbelägen inte konstant ligger emot bromsskivan.

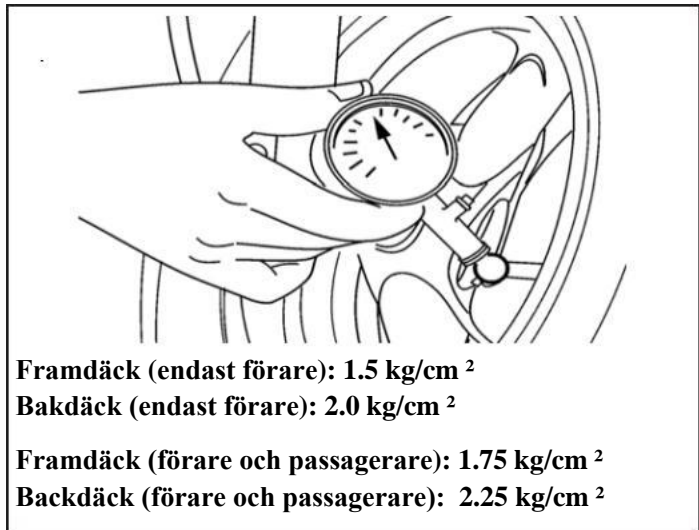


10 - 20 mm

1. Mät frispellet mellan knoppen på bromshandtaget och styrvikten (10 - 20 mm).
2. Använd justeraren på bromshandtagen för mindre frispelsjusteringar.

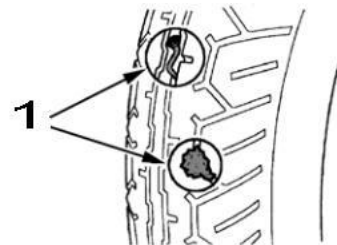
Kontroll av däck

Skicket på dina däck är viktiga för din säkerhet. Kontrollera däcktryck, mönsterdjup och sprickor/skador innan varje körning.

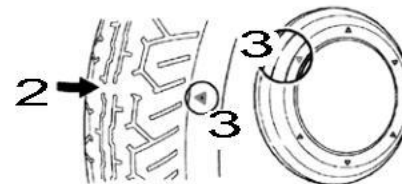


1. Mät och justera däcktrycket medan däcken nuddar marken (utan att något sitter på skotern).

NOTERA: Mät däcktrycket innan körning då värmen som bildas under körning kan leda till en felaktig mätning. Fyll aldrig däcken till ett tryck som överstiger 2.35 kg/cm².

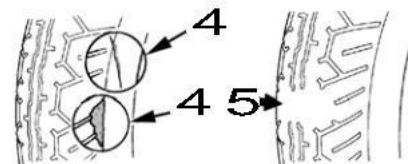


2. Inspektera däckets yta efter nålar, skruvar och andra föremål ① som kan ha fastnat i gummit.



3. Kontrollera mönsterdjupet ② med hjälp av slitageindikatorn på däcken

Om däcken är slitna ner till indikatorn så måste däcken bytas.



4. Kolla efter skador såsom sprickor ④ på däckets yta, eller blankytor ⑤ på däckets mönster. Byt däcken omedelbart ifall skador av denna typ hittas.

VARNING

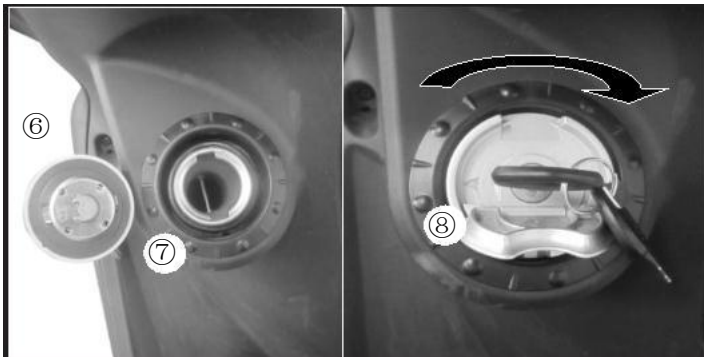
Däcken på din skoter MÅSTE bytas ifall:

- De läcker luft (även pyspunktering)
- Har skador på mönster eller däckside
- Har blivit skadade av objekt såsom spikar
- Är nedslitna till indikatorn.

Att inte byta däck som är i dåligt skick kan leda till olycka. Byt utslitna eller skadade direkt omedelbart för din och din passagerares säkerhet. Kontakta din KYMCO-återförsäljare för hjälp av däckval.

Bränslenivå och tanklock

När nålen på tankmätaren närmar sig "E" indikerar det att bränslenivån är låg. Tanka med blyfri bensin.



Stäng av motorn och vrid nyckeln till "OFF"

1. Vrid nyckeln ⑥ moturs för att plocka bort tanklocket.
Lägg tanklocket på ett ställe där du inte glömmer bort det.
2. Tanka in genom hålet ⑦.
3. Efter tankning, sätt tillbaka tanklocket ⑧ och vrid det medurs för att låsa fast det.

Bränslerekommendation

Använd blyfri bensin med ett oktantal över 95. Blyfri bensin förlänger tändsstiftets livslängd.

Tänk på

Överfyll inte tanken, det bör inte finnas något bränsle i tankhalsen. För mycket bränsle kan leda till att avdunstningsslangen täpps igen, vilket kan leda till att skoters prestanda försämras.

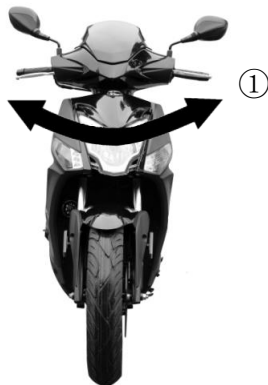
VARNING

Bensin är lättantändligt och explosivt. Du kan bli allvarligt skadad om bensinen inte hanteras varsamt.

- * Håll bensinen borta ifrån värme, gnistor och eld.
- * Tanka endast utomhus.
- * Rengör alltid bensinspill omedelbart.

Kontroll av styrning och styre

Innan körning skall du kolla efter skador på styret och gör fulla styrutslag till höger och vänster för att kontrollera att styret löper fritt.



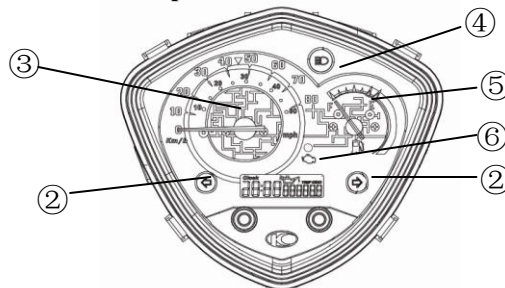
1. Inspektera styret ① för eventuella skador.
2. Håll in frambromsen samtidigt som du trycker styret nedåt för att lyssna efter onormala ljud.
3. Samtidigt som du trycker styret nedåt kan du även känna efter onormala vibrationer ifrån lösa chassidelar.
4. Gör ett par fulla styrutslag från mitten till vänster och sedan från mitten till höger, lyssna efter onormala ljud och känns efter så att styret inte glappar.



VARNING

Om du märker att styret glappar, låter konstigt eller har något annat problem, kör inte skotern innan problemen är åtgärdade.

Kontroll av instrumentpanel



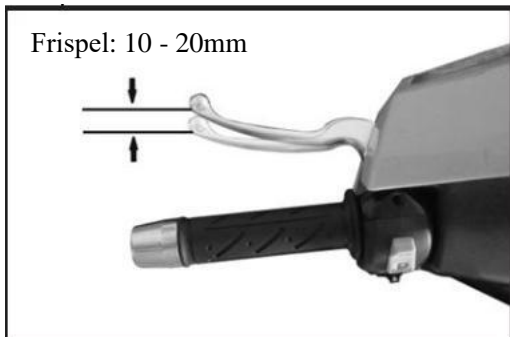
Innan körning, kontrollera att instrumentpanelen fungerar korrekt:

1. Blinkerar motorlampan ⑥?
Visar tankmätaren ⑤ rätt bränslenivå?
2. Fungerar indikatorlamporna (blinkers ② och helljus ④)?
3. Rör sig hastighetsmätaren ③ medan du kör?

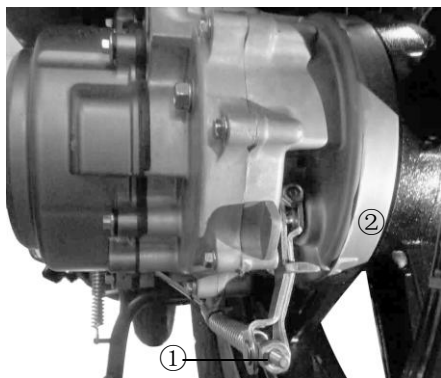
NOTERA: Kontakta din KYMCO-återförsäljare ifall din instrumentpanel inte fungerar korrekt.

Bromsjustering

Innan körning, kontrollera bakbromshandtagets frispel och eventuellt justera det till specifikation.



NOTERA: Innan du justerar bromsspelet med justeringsmuttern ①, vrid på justeringsverktyget på vänsterbromshandtag så långt det går medurs.



1. Om det inte räcker med att justera frispellet med justeringsverktyget på bromshandtaget, använd justeringsmuttern ① som hittas vid bromsvajerns slut.
2. Roterar justeringsmuttern ① medurs för att minska frispellet. Roterar justeringsmutter moturs för att öka frispellet.



VARNING

För korrekt funktion, se till att indenteringen på justeringsmuttern sitter fast runt tappen på bromsarmen.

Kontroll av bromsklossar

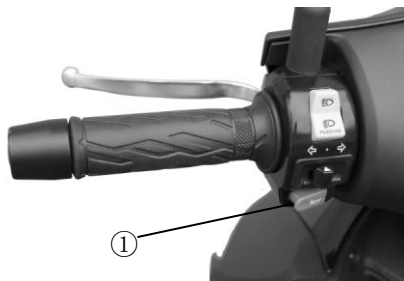
Kontrollera att bromsklossarna har nog med material för att fungera korrekt. Om “Δ” markeringen på bakbromsindikatorn ② pekar mot “Δ” markeringen på bromshuset så indikerar detta att bromsklossarna är slitna och behöver bytas.



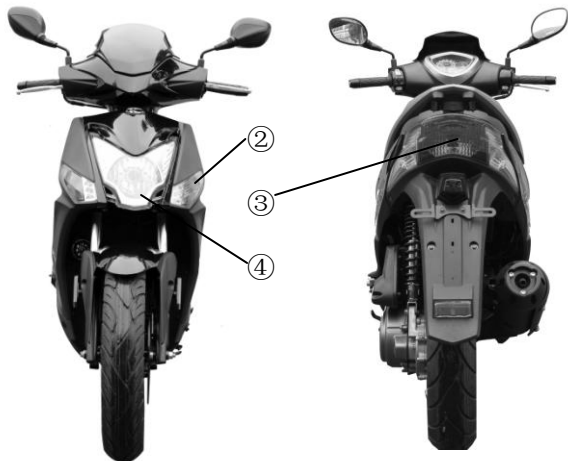
VARNING

Bromsklossarna slits fortare om bromsen hålls in kontinuerligt under körning. Kontakta din KYMCO-återförsäljare för service av bromsen.

Kontroll av belysning och tuta



1. Vrid tändningslåset till “” och tryck på tutknappen ① för att testa tutljudet.



2. Kontrollera samtidigt att framlykta (hel- och halvljus) ④ och baklykset ③ fungerar. Kolla efter skador på lyktglasen.
3. Håll in ett bromshandtag i taget för att kontrollera att bromslyset ③ fungerar
4. Slå på blinkers ②. Kontrollera att alla fyra blinkerslampor fungerar, och att blinkers inte har någon skada på glaset.

VARNING

Tutan är viktigt för att kunna uppmärksamma andra trafikanter.

Hel-/halvljuset måste fungera bra för att du ska synas och kunna se vägen i mörker.

Bak-/bromslyset är nödvändig för att andra trafikanter skall lätt ska kunna se dig bakifrån och lätt kunna uppfatta när du bromsar in.

Att slå på blinkers indikerar antingen ett filbyte eller en sväng till andra trafikanter.

Kontakta din KYMCO-återförsäljare för lampbyte.

Kontroll av chassi

För att avsluta säkerhetskontrollen, inspektera chassidelarna beskrivna till höger:



Främre- och bakre stötdämpare: Kontrollera fjädringens funktion genom att trycka ner styret och sadeln respektive. Kontrollera att stötdämparna återgår till sin ursprungliga position.

Bromshandtag: Kontrollera att bakbromsen (vänster bromshandtag) låser hjulet när du håller in bromsen hårt. Kontrollera att frambromsen (höger bromshandtag) låser hjulet när du håller in bromsen hårt. Kontrollera även att frambromsen inte läcker olja.

Registreringsskylt: Se till att registreringsskylten sitter ordentligt fastmonterad.

Reflexer: Kontrollera att ingen reflex har lossnat. Byt ut reflexer som är slitna och gamla.

Backspeglar: Justera och rikta backspeglarna så att du kan se bakåt INNAN du börjar köra.

Start av skotern

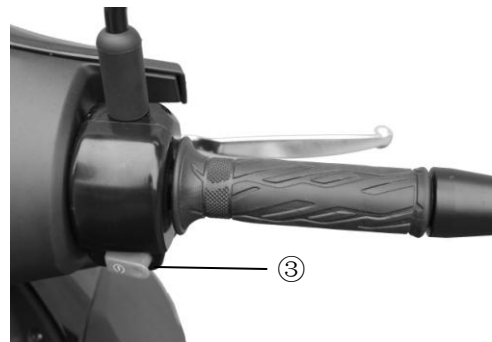
För att starta skotern, följ nedanstående steg:

NOTERA: Innan du startar, kontrollera motorolja och bränslenivån.

1. Lås upp styret med nyckeln ①
2. Vrid nyckeln till "ON".



3. Håll in ett bromshandtag ②.



4. Tryck på startknappen ③. Gasa inte samtidigt som du startar.

För att undvika skada på startmotorn så bör du inte köra startmotorn i mer än 5 sekunder i taget. Om skotern inte startar, kontrollera bränslenivå och batterinivå samt vänta 15 sekunder mellan varje startförsök.

5. Låt motorn värmas upp i 2 - 3 minuter på tomgång innan du kör iväg.



VARNING

När skotern är startad så kan bakhjulet snurra något. För att undvika olycka, håll din kropp och klädesplagg borta ifrån bakhjulet. Tryck inte på startknappen medan motorn är igång. Detta kan skada startmotorn.



VARNING

Din skoters avgaser innehåller giftig kolmonoxid. Höga nivåer av kolmonoxid kan bildas snabbt i oventilerade ytor såsom ett garage. Starta inte skotern med garagedörren stängd.

Automatisk motoravstängning

Din skoter är utrustad med en säkerhetsfunktion som automatiskt stänger av tändningen och bränslepumpen (vilket gör att motorn stängs av) om skotern ramlar. Gradsensorn måste återställas efter skotern ramlat, annars kommer den inte att starta. Innan du startar igen måste du vrida nyckel till "OFF" och sedan tillbaka till "ON". Efter detta är gjort kan du starta skotern som vanligt.

Körning av skotern

NOTERA: Efter start, tillåt motorljudet att cirkulera innan du kör skotern. Låt motorn tomgångsköra ett tag innan du börjar gasa. Detta så att motorljudet hinner nå alla kritiska motorkomponenter.

NOTERA: Följ skotersäkerhetsrekommendationerna på sida 3 och 4 innan du kör.



Tänk på

Låt inte avgassystemet eller motorn komma i kontakt med torrt gräs eller annat lättantändligt när du parkerar och kör skotern.



1. Se till att du inte gasar och att du håller bakbromsen nedtryckt innan du rullar ner skotern ifrån centralstödet.



2. Hoppa på skotern ifrån vänster sida och sitt på sätet med rak rygg. Placera dina båda händer på styret och håll skotern upprätt med dina fötter.



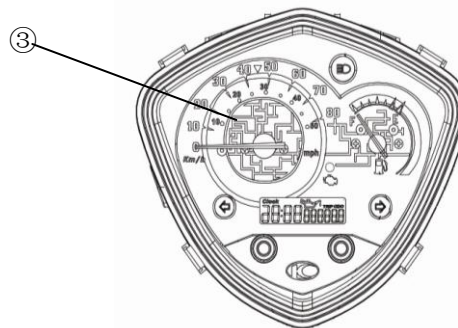
3. Släpp bakbromsen och sedan börja sakta rulla gashandtaget så motorn skickar kraften till bakhjulet mjukt.



4. Du reglerar skoterns hastighet med gashandtaget

Rotera gashandtaget mot dig ① ökar skoterns hastighet. Rotera gashandtaget ifrån ② dig för att sänka skoterns hastighet.

NOTERA: Att sänka skoterns hastighet görs snabbast genom att släppa tillbaka gashandtaget helt samtidigt som du använder båda bromsarna.



5. Kör inte för fort under inkörningsperioden (de första 500 km).

Kör inte fortare än 30 km/h under inkörningsperioden. ③

Tänk på

I varmt väder kan motorn överhettas om den tomgångskör för länge. Väldigt låg hastighet i trafik kan också leda till överhettning. Låt motorn svalna om du märker att den blir väldigt varm och börjar bete sig konstigt. Undvik hårda plötsliga accelerationer som kan påskynda motorslitaget.



6. Använd båda bromshandtaget vid inbromsning. Släpp på gashandtaget när du bromsar.

NOTERA: Att sänka skotern hastighet görs snabbast genom att släppa tillbaka gashandtaget helt samtidigt som du använder båda bromsarna.



VARNING

Undvik att enbart använda en broms när du ska stanna skotern då detta kan leda till sladd. Undvik plötslig hård inbromsning då detta kan leda till att du låser hjulen och kan leda till olycka.

7. Under körning och kurvtagning, använd mjuka rörelser.

NOTERA: I hastigheter över 15-20km/h används motstyrning för att svänga skotern. För att få en motorcykel/moped att snabbt falla ned i lutning vid tex. en undanmanöver så trycker du på styret framåt i skotern färdriktning. Vill du svänga åt höger - tryck på höger styrhalva och vill du åt vänster trycker du således på vänster styrhalva. Hur hårt man trycker avgör hur snabbt skotern faller ned i lutning. Träna på en öppen yta utan trafik för att lära dig känna skotern.



VARNING

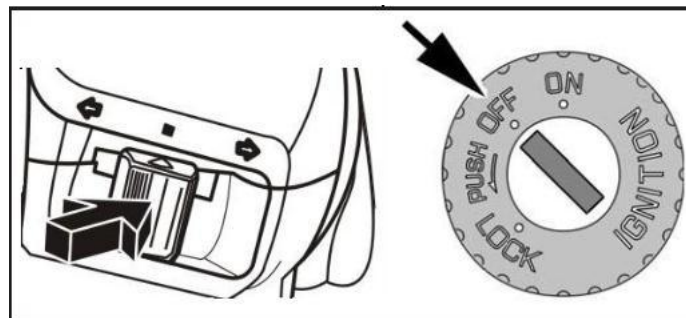
Sänk hastigheten när du kör på ojämna eller lösa underlag. I körning i nedförsbacke, minska gasen och använd bakbromsen för att kontrollera fordonets hastighet.



VARNING

Sänk hastigheten när du kör skotern i regn. Våta vägytor reducerar väggreppet och ökar bromssträckan. Sämre väggrepp gör det svårare att kontrollera skotern och kan leda till olycka.

8. När du kommer till en korsning eller planerar att stanna, använd blinkers i förväg för att visa andra trafikanter din avsikt. Kolla bakom samt runt dig efter andra fordon och bromsa försiktigt för att tända bromsljusen så fordonen bakom dig vet att du håller på att sakta ner.



9. När du stannar med skotern, tryck blinkersknappen rakt innåt för att stänga av blinkers. Stäng av tändningen och motorn genom att vrida nyckeln till "OFF".



VARNING

Använd inte tändningslåset medan du kör skotern. Om tändningen stängs av under körning så stannar även motorn och all belysning slockar, vilket kan leda till olycka.

Parkera din skoter

Följ dessa instruktioner när du ska parkera din skoter.



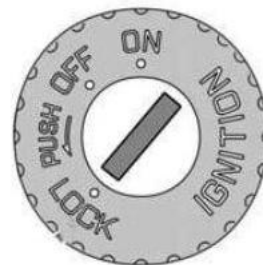
1. Ställ skotern på plant och jämnt underlag.
2. För att parkera din skoter på centralstödet så skall du stå på skoterns vänstra sida, hålla i styret med vänsterhanden och hålla i pakethållaren med högerhanden. Tryck nedåt på centralstödet med din högra fot samtidigt som du lyfter något i pakethållaren. Detta gör att skotern rullar bakåt upp på centralstödet.

Tänk på

Skotern kan ramla om den inte parkeras på jämnt underlag.

Undvik att parkera i eller i närheten av torra löv eller gräs för att minimera brandrisken.

Lås styrlåset för att minska stöldrisker.



VARNING

Parkera inte din skoter på en plats där den kan vara i vägen för andra trafikanter.

Betydelsen av att sköta service

Att underhålla och serva skotern är viktigt för ett säkert, ekonomiskt och felfritt ägandeskap. Det hjälper också till med att hålla luftföroreningar nere och att maximera bränsleekonomi. För att hjälpa dig att hålla koll på när service skall utföras så innehåller denna användarmanual ett serviceschema. Service- och underhållsinstruktionerna förutsätter att skotern används inom sitt tänka användningsområde. Mycket höghastighetskörning eller körning i mycket blöta, dammiga eller kalla miljöer kräver mer och oftare service än serviceschemat specificerar. Kontakta din KYMCO-återförsäljare för rekommendationer specifika till just dina omständigheter.

NOTERA: Följ alltid servicerekommendationerna och serviceschemat på nästkommande sidor.



VARNING

Om skotern välter eller är inblandad i en olycka låt en KYMCO-återförsäljare inspektera skotern. Felaktigt underhåll av skotern eller att inte åtgärda problem med skotern kan leda till olycka vilket kan allvarligt skada eller döda dig.



VARNING

När underhåll utförs på skotern kan man behöva starta motorn. Att köra motorn inomhus kan vara farligt. Avgaser innehåller kolmonoxid vilket är osynligt och luktfritt. Kolmonoxid kan leda till dödsfall eller allvarliga skador i kroppen. Starta endast motorn i ett välventilerat utrymme, gärna utomhus.

Serviceschema

Utför säkerhetskontrollen (se sida 20) innan varje körning. Serviceintervallerna ska följas baserat på miltal eller tid, vilket som kommer först.

Serviceschemat på sida 35 specificerad underhållet som krävs för att din Agility City 16+ 50i ska vara i optimalt skick. Service skall utföras i enlighet med KYMCO standarder och specifikationer av utbildad personal. Din KYMCO-återförsäljare möter dessa krav.

INTERVALL	KM	500/6mån	3000/12mån	6000/24mån	9000/36mån	12000/48mån	15000/60mån
Luftfilter		–	B	B	B	B	B
Tändstift		–	I	R	I	R	I
Gasfunktion		–	I	I	I	I	I
Ventilavstånd		–	I	J	I	J	I
Bränslesystem		–	–	I	–	I	–
Vevhusventilation	R		R	R	R	R	R
Motorolja	B	Byt var 3000:e km / var 12:e månad					
Sil motorolja (om tillämbart)	–	R	B	R	B	R	
Filter motorolja (om tillämbart)	B	B	B	B	B	B	B
Magnetfilter	–	–	R	–	R	–	–
Slutväxelolja	B	Byt var 3000:e km / var 12:e månad					
Variatorrem	–	I	I	I	B	I	
Kopplingsbelägg	–	–	I	–	I	–	
Bromsvätska	–	I	Byt var 10000:e km				
Bromssystem / belägg	–	I	I	I	I	I	I
Styrlager	–	I	I	I	I	I	I
Ljusbild strålkastare	–	I	I	I	I	I	I
Hjul / Däck och däcktryck	–	I	I	I	I	I	I
Kylarvätska (om tillämbart)		Byt var 10000:e km / var 24:e månad					
Injektör (om tillämbart)			DG	R	DG	R	DG
Elektronisk förgasare (om tillämbart)	J	I	J	I	J	I	
Tomgång	I	I	I	I	I	I	I
Sidostöd / Centralstöd	–	–	I	–	I	–	
Fjädring	–	–	I	–	I	–	
Hastighets- och gasvajer	–	–	I	–	I	–	
Efterdragnin och kontroll av bultar, muttrar, sving, bromsok och framgaffel	D	D	D	D	D	D	D

Detta schema repeteras sedan med start vid 3000 km (efter 15000 km börjar man om vid 3000 km).

Serviceschema

Serviceschemat bör följas för din säkerhet och för att garantera fordonets livslängd. Utförs inte service hos en verkstad enligt schema så förloras fabriksgarantin.

För din säkerhet rekommenderas du att välja en auktoriserad KYMCO-återförsäljare vid service. Detta garanterar att servicen utförs korrekt och att KYMCO originaldelar används.

B	Byt
R	Rengör
J	Justera
I	Inspektera (justera/byt vid slitage)
D	Dra åt
DG	Diagnostisera

Efter utförd service rekommenderas det att verkstaden stämplar denna bok som bekräftelse på att service är utförd.
Se sida 48 för servicestämplor.

Däck



VARNING

Att inte följa instruktionerna här neda kan leda till olycka. Förarens personliga säkerhet är beroende av däckens skick.

- ▮ **Kontrollera däckets skick och däcktryck samt justera om det behövs innan varje körtur.**
- ▮ **Undvik att överlasta fordonet.**
- ▮ **Byt däck som är nedslitna till specificerad gräns, eller som har någon typ av skada såsom sprickor eller hål.**
- ▮ **Använd alltid däck av rätt dimension, som specificerat i denna manual.**
- ▮ **Balansera hjulen efter däckbyte.**
- ▮ **Att inte köra in däcken ordentligt kan leda till sladd och förlorad kontroll över fordonet.**
- ▮ **När du kör in nya däck, ta det försiktigt då greppet mellan däck och väg är begränsat.**
- ▮ **Utför en ordenlig inkörning av nya däck, undvik onödigt kraftiga accelerationer, skarpa kurvtagningar, och hård inbromsning de första 160 km.**

NOTERA: Kontrollera däcktryck och mönsterdjup enligt serviceschema. För maximal säkerhet och längre däcklivslängd så bör däcktrycket kontrolleras mer ofta.

Däcktryck

Otrillräckligt lufttryck sliter inte bara mer på däcken, det påverkar också skoterns stabilitet. För lågt däcktryck leder till sämre kurvtagning och för högt däcktryck minskar kontaktytan mellan däck och väg vilket kan leda till sladd. Kontrollera att däcktrycket alltid är enligt specifikation.

NOTERA: Däcktryck bör endast justeras när däcken är kalla.

Framdäck (endast förare): 1.5 kg/cm²

Bakdäck (endast förare): 2.0 kg/cm²

Framdäck (förare & passagerare): 1.75 kg/cm²

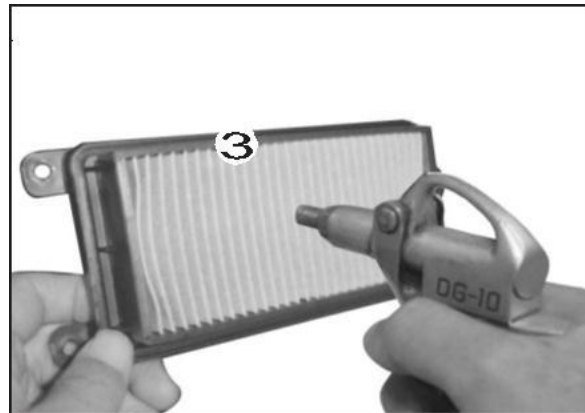
Bakdäck (förare & passagerare): 2.25 kg/cm²

Luftfilter

Luftfiltret ska bytas enligt serviceschemat. Luftfiltret kan behöva rengöras eller bytas oftare om du kör mycket i våta eller dammiga miljöer.



1. Ta bort skruvarna på luftburken ① .
2. Ta bort luftburkslocket ② och plocka ur luftfiltret ③ .
3. Om det är lite smutsigt, rengör filtret ③ med tryckluft. Om det är mycket smutsigt (eller det är dags att byta filter enligt intervall) släng luftfiltret.



4. Återinstallera det rengjorda luftfilter eller det nya filtret. Använd endast KYMCO original luftfilter.
5. Sätt tillbaka luftburkslocket och dra åt skruvarna.

Tänk på

Ett icke-korrekt installerat luftfilter kan leda till att vatten eller smuts tar sig in i motorn vilket leder till ökat slitage. Att inte använda ett KYMCO original luftfilter kan leda till prestandaproblem eller ökat motorslitage.

Batteri

Batteriet är slutet. Detta innebär att du INTE behöver fylla på destilerat vatten eller kontrollera batteriets syranivå.

NOTERA: Om ditt batteri är svagt eller läcker syra vilket gör att skotern är svår att starta så bör du kontakta din KYMCO-återförsäljare för hjälp.



Tänk på

Ditt batteri är underhållsfritt och kan ta permanent skada ifall du öppnar dess lock. Ladda batteriet med en laddare designad för användning med underhållsfria motorecykel batterier. Fel typ av laddare kan skada batteriet.



VARNING

Batterier producerar explosiv vätgas. Gnistor och eld kan leda till att batteriet exploderar med tillräcklig kraft för att allvarligt skada eller döda dig. Använd alltid skyddande kläder och ögonskydd vid underhåll av batteriet, eller låt en utbildad mekaniker hjälpa dig.

Säkringar

Om säkringen ofta går sönder indikerar det att det finns ett större problem med kortslutning eller överladdning. Alla säkringar är placerade i batterilådan.

Specifikation säkringar: 15A & 10A

NOTERA: Om du behöver byta en trasig säkring, skaffa dig en extra så fort som möjligt. Kontakta din KYMCO-återförsäljare för felsökning och reparation av elsystemet.



VARNING

Använd aldrig en säkring som inte matchar ovan specifikation då detta kan leda till allvarliga problem med elsystemet.

Tänk på

Överfyll aldrig motorn med olja. Att överfylla motorn kan leda till oljeläckage eller att luftfilter tar skada. Se till att motoroljan alltid är mellan "L" markeringen och "F" markeringen på oljestickan.

Oljebyte, motor

Kvaliteten på motoroljan är avgörande för motorns livslängd. Motoroljan ska bytas enligt serviceintervall (se sida 35 -36).

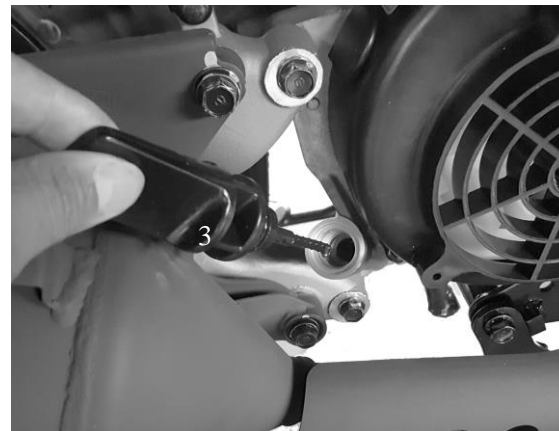
NOTERA: Kör du skotern ofta i väldigt dammiga miljöer bör du byta oljan oftare än angivet i serviceschemat.

VARNING

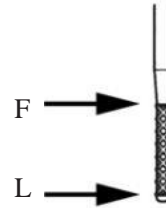
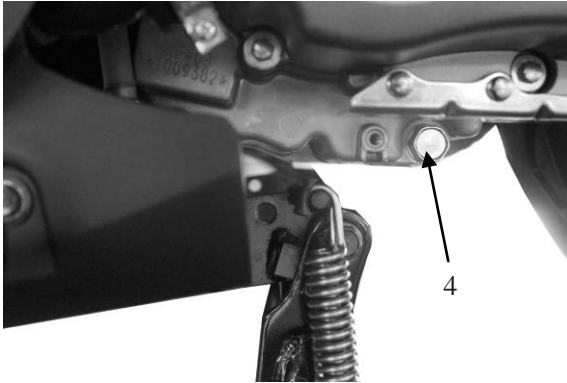
Motorn och tillhörande komponenter kan bli väldigt varma. Var försiktig när du inspekterar oljenivån så att du inte bränner dig. Låt motor och avgassystem svalna något innan inspektion.

NOTERA: Byt motoroljan medan motorn fortfarande är i arbetstemperatur. Skotern ska stå på centralstödet för att all olja skall rinna ut.

NOTERA: Lämna alltid in gammal olja hos en återvinningsstation. Är du osäker på var du kan lämna in gammal olja, kontakta din kommun för mer information.



1. Ta bort oljestickan (3).
2. Placera lämplig behållare under oljepluggen (4).



3. Ta bort oljepluggen (4) och låt oljan helt rinna ut.
4. Skruva tillbaka oljepluggen (4) och dra åt enligt specifikation.

Vridmoment oljeplugg: 25 Nm

5. Fyll på med olja enligt specifikation genom oljestickehålet.

Motorolja maxkapacitet: 0.85 L

Påfyllning vid oljebyte: 0.7 L

6. Rengör oljestickan (3) med en ren duk och sätt tillbaka den i hålet (5) utan att skruva ner den.

7. Ta bort oljestickan och kontrollera oljenivån. Oljan bör vara mellan "L" markeringen och "F" markeringen på oljestickan. Töm eller fyll på olja beroende på oljenivån.

Tänk på

Överfyll aldrig motorn med olja. Att överfylla motorn kan leda till oljeläckage eller att luftfilter tar skada. Se till att motoroljan alltid är mellan "L" markeringen och "F" markeringen på oljestickan.

8. Skruva tillbaka oljestickan ordentligt.
9. Starta motorn och tomgångskör i 2-3 minuter.

10. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån igen. Kontrollera även att det inte finns något oljeläckage.

Tänk på

Att använda skotern med låg oljenivå kan orsaka lågt oljetryck. Att köra motorn utan tillräckligt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

VARNING

Motorn och tillhörande komponenter kan bli väldigt varma. Var försiktig när du inspekterar oljenivån så att du inte bränner dig. Låt motor och avgassystem svalna något innan inspektion.

NOTERA: Släng inte gammal olja i somtunnan. Häll inte ut gammal olja på marken eller i avloppet. Lämna alltid in gammal olja hos en återvinningsstation. Är du osäker på var du kan lämna in gammal olja, kontakta din kommun för mer information.

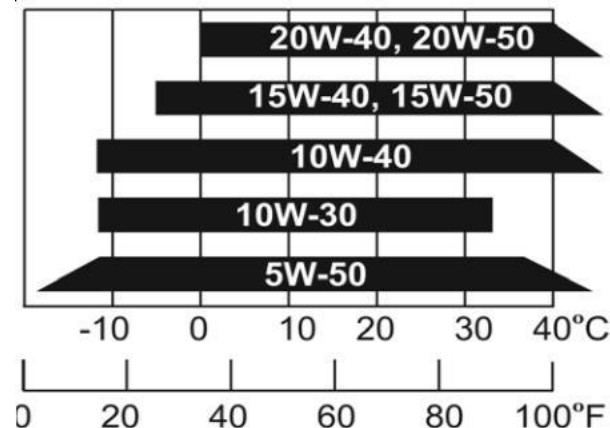
Rekommendationer motorolja

Använd en högkvalitativ 4-takts olja ifrån Midland för längre motorlivslängd. Välj en olja med klassifikation API SL eller högre.

Oljekapacitet: 0.85L

Viskositet: Midland SAE 10W-40

Om du inte kan hitta 10W-40, välj en olja i enighet med nedanstående tabell.

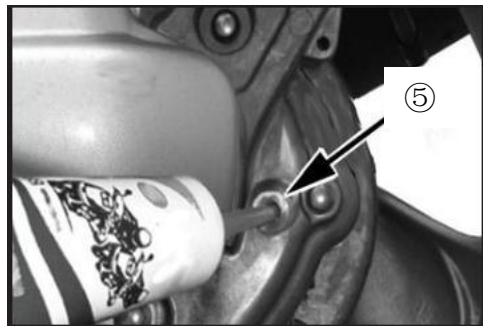


Oljebyte, växellåda

1. Ställ skotern på centralstödet.



2. Ställ en lämpligt behållare under dräneringsskruven ④. Ta bort dräneringsskruven ④ och låt all olja rinna ut.
3. När all olja har runnit ut, skruva tillbaka dräneringsskruven. Dra åt till specifikation.



Vridmoment dräneringsskruv: 10 Nm

4. Skruva bort påfyllningsskruven ⑤.
5. Fyll på exakt mängd olja enligt specifikation genom hålet ⑤.

Växellådsolja: Midland SAE 80W-90

Växellådsolja maxkapacitet: 0.21 L

Påfyllning vid oljebyte: 0.18L

NOTERA: Påfyllningsmängden är vad du ska fylla på efter du har tömt växellådan på olja.

Tänk på

Överfyll inte växellådan. Överfyllning kan leda till att oljan kommer upp igenom luftfiltret vilket kan leda till försämrade prestanda.

6. Skruva tillbaka påfyllningsskruven, dra åt till specifikation.

Vridmoment påfyllningsskruv: 10 Nm

Tänk på

Att använda fel oljetyp eller olja med fel viskositet kan leda till att växellådan slits ut i förtid.

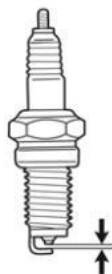
Tändstift

Ta bort avlagringarna ifrån tändstiftet med en icke-metallisk borste och lämpligt lösningsmedel. Efter rengöring (eller vid installation av nytt tändstift) kontrollera tändstiftets avstånd med ett bladmått och justera ifall det behövs. Tändstiftet skall bytas periodiskt.

Rekommenderat:

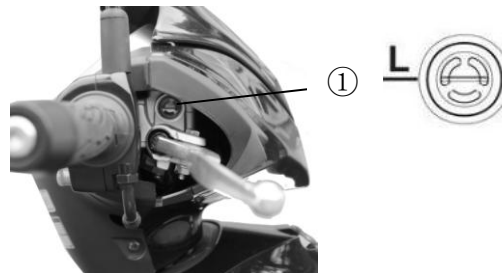
Tändstiftstyp: CR7HSA(NGK)

Tändstiftsavstånd: 0.6 - 0.7 mm



Bromsvätska

Din skoter är utrustad med en hydraulisk frambroms. Du kan kontrollera bromsvätskenivån i rutan på bromsvätskebehållaren ① vid styret.



Påfyllning av bromsvätska

1. Ta bort styrkåpan och de två skruvarna som håller fast locket på bromsvätskebehållaren.
2. Fyll på med specificerad bromsvätska så att vätskan når markeringen "UPPER" i rutan.
3. Torka av packningen med en ren duk och montera tillbaka locket. Dra åt skruvarna ordentligt.

Bromsvätsketyyp: DOT 4



Tänk på

Ett tändstift annat än specificerat kan ha en felaktig passform eller värmespann för din motor. Detta kan leda till allvarliga motorskador som inte täcks av fabriksgarantin. Använd ALDRIG ett tändstift med ett felaktigt värmespann.



VARNING

Blanda inte bromsvätsketyper då detta kan leda till att bromsen slutar att fungera och kan leda till olycka. Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackade kåpor då dessa tar skada.

Tvätt av skotern

Tvätta din skoter regelbunden för att skydda lacken och för att lättare kunna upptäcka eventuella slitage och läckage. Undvik att använda rengöringsprodukter som inte är specifikt designade för fordonanvändning. Vissa tvättmedel kan innehålla starka rengöringsmedel som kan skada metall, lack och plast på din skoter.

NOTERA: Om den skoter fortfarande är varm efter att du har kört den, låt motorn och avgassystemet svalna innan du tvättar av den. Undvik att använda högtryckstvätt då dessa kan skada känsliga delar på din skoter.

Tvätta av skotern

1. Spola av skotern noggrant med kallt vatten för att lösgöra smuts.
2. Rengör fastsittande smuts med en tvättsvamp eller mjuk duk tillsammans med kallt vatten. Undvik att spruta vatten direkt in i ljuddämparen eller direkt mot eldelar.
3. Rengör plasten med en tvättsvamp fylld med mild tvättmedel tillsammans med vatten. Gnugga svampen mjukt mot tvätytan och rensa svampen ifrån smuts regelbundet så att du inte repar lacken.

4. Efter du har tvättat klart spola av skotern, använd rikligt med vatten. Denna spolning är nödvändig för att ta bort tvättmedelsrester.
5. Torka av skotern och starta motor. Låt motorn tomgångsköra i några minuter



NOTERA: Det kan bildas kondens innanför framlyktan efter tvätt. Detta är normalt och kommer försvinna gradvis när lyktan värms upp av solljus.

6. Testa att bromsarna fungerar innan du kör skotern. Du kan behöva göra ett par hårda inbromsningar så att allt vatten försvinner ifrån bromsskivan.



Finputsning:

Efter tvätt så kan man överväga att vaxa skotern för att försärka lackskyddet. Använd endast ett vax avsätt för användning på fordon. Följ instruktionerna på vaxbehållaren.

Borttagning av vägsalt

Vägsalt är väldigt frätande och orsakar rost, tvätta din skoter så fort som möjligt efter kontakt med vägsalt.

1. Tvätta din skoter med kallt vatten (se sida 44). Använd INTE varmt vatten då varmt vatten påskyndar vägsaltets frätande effekt.
2. Torka skotern och skydda färg och metallytor med vax.

Målade aluminiumfälgar

Även om fälgarna är målade så kan aluminium rosta vid kontakt av smuts, lera eller vägsalt. Rengör fälgarna med ett vått tvättsvamp och ett mildt tvättmedel. Undvik hårda borstar och starta rengöringsmedel. Efter tvätt, spola av med mycket vatten och torka med en ren duk.

Avgassystem

Avgassystemet är gjort utav rostfritt stål, men kan bli missfärgat av olja och lera. Om nödvändigt, rengör avgassystemet med diskmedel.

Långtidsförvaring

Långtidsförvaring över till exempel vinter kräver att ett visst antal steg tas för att förhindra att skotern slits. Om möjligt så rekommenderas det att intervallbaserad service eller reparationer görs innan förvaring så att skotern är i bra skick när det är dags att köra igen.

Förvaring

1. Byt motorolja
2. Töm tanken på bränsle.



VARNING

Bensin är mycket lättantändligt och explosivt. Du kan bli allvarligt skadad vid felaktig hantering av bensin. Motorn skall alltid vara avstängd och håll bensinen borta ifrån värme, gnistor och eld. Tankka alltid utomhus och torka alltid upp bensinspill omedelbart.

3. För att undvika att cylinder rostar, gör följande:
Ta bort tändhatten ifrån tändstiftet och använd tejp eller tråd för att fästa tändhatten borta ifrån tändstiftet.
4. Ta bort tändstiftet ifrån motorn och förvara det på ett tørt ställe.
Anslut inte tändstiftet till tändhatten. Håll en sked motorolja in i cylindern och täck igen tändstiftshålet med en tygbit.

5. Koppla bort batteriet. Förvara inte batteriet i direkt solljus eller i frysan temperaturer. Ladda batteriet en gång per månad (använd en laddare avsedd för motorcykelbatterier)
6. Tvätta av och torka skotern. Vaxa alla målade ytor. Täck kromade ytor och bart aluminium med anti-rost olja.
7. Fyll på luft i däcken till rekommenderat lufttryck. Ställ skotern på ett sådant sätt att båda hjulen är i luften.
8. Täck över skotern med ett inomhuskapell eller duk. Förvara i ett utrymme som har så lite temperaturskiftning som möjligt. Förvara inte skotern i direkt solljus då UV-strålning skadar plast.

Efter långtidsförvaring

1. Ta bort överdraget och tvätta skotern.
2. Byt motorolja om den har stått i längre än 1 månad.
3. Om nödvändigt, ladda batteriet med en laddare avsedd för motorcykelbatterier.
4. Fyll bränsletanken med ny bensin.
5. Utför en säkerhetskontroll enligt sida 16-23. Ta en provtur i för att kontrollera att allt fungerar.

Mätarställning (km)	Datum	Verkstadsstämpel + underskrift
500km		
3000km		
6000km		
9000km		
12000km		
15000km		
18000km		
21000km		
24000km		
27000km		
30000km		
33000km		
36000km		
39000km		
42000km		
45000km		
48000km		

Dimensioner

Längd	2040mm
Bredd	740mm
Höjd	1205mm
Hjulbas	1370 mm
Sadelhöjd	810mm
Torrsvikt	120.2kg
Kapaciteter	
Motorolja	0.7L
Växellådsolja	0.18 L
Bränsletank	7.0 L
Maxlast	150 kg
Motor	
Typ	Fyrtakt, luftkyld
Kubik	50cc
Kolv och slaglängd	39 × 41.4 mm
Kompressionsförhållande	10.5 ± :0.2
TändstiftCR7HSA
Tomgångsvarv	2000RPM
Kylsystem	Forcerad luft (fläkt)
Transmission	Automatisk CVT

Chassi

Däckdimension, fram	100/80 - 16
Däckdimension, bak	120/80 - 14
Ramtyp	Underben
Stötdämpare fram	Teleskopgaffel
Stötdämpare bak	Ensam stötdämpare
Broms (fram)	Skiva
Broms (bak)	Trumma
Tändsystem	ECU
Batteri	12v-8AH
Framlampa	12v 35W
Bak-/bromslampa	12v 5W & 12v21W
Blinkerslampa	12v 2W
Positionslampa	12v5W
Säkringar	15A/10A

Avgassystemets utsläppskontroll

Avgassystemet kräver ingen särskilt underhåll för dess funktion. Följ dessa steg för att säkerhetsställa att systemet fungerar korrekt så din skoter inte förorenar mer än nödvändigt.

1. Se till att luftfiltret är i bra skick. Se sida 42 för rengöring.
2. Motorljan ska bytas regelbundet för att säkerhetsställa motorns funktion och effektivitet. Byt olja enligt intervall angivet på sida 32 och 33.
3. Använd bensin av hög kvalitet. Din skoters motor är designad för att användas med blyfri bensin (se sida 19 för rekommendationer). Att använda fel typ av bränsle såsom bensin med blytillsats leder till att avgasutsläppen ökar och din motors effektivitet minskar.



VARNING

Reparera omedelbart bränsle- och avgaskomponenter som påverkar motorns effektivitet och utsläpp.

Modificera aldrig din skoter på ett sådant sätt att det påverkar säkerheten, prestandan eller utsläppen.

Kom ihåg att endast en KYMCO-återförsäljare har verktygen och expertisen för att kunna diagnostisera och reparera delar som påverkar utsläppen. Att försöka sig på dessa reparationer själv utsätter dig själv och miljön för risker.

Kontrollsystem vevhusutsläpp

Skotern är utrustad med ett stängt vevhussystem. Bensinångor som inte antänds återvinns tillbaka in i förbränningskammaren via insugssystemet. Detta för att bensinångor inte skall sprida sig till atmosfären.

Kontrollsystem avgassystem

Avgasutsläppen ifrån din Agility City 16+ 50i skotern kontrolleras av motorns design, fabriksinställt bränslesystem, tändningssystemet och avgassystemet. Avgassystemet innehåller dessutom en katalysator (se sida 48).

Ljutföroreningar

Motorn, insuget och avgassystemet är designade och utvecklade för att uppnå europeiska krav på ljudnivå. Modifiera inte insuget eller avgassystemet, då detta kan leda till att skotern inte uppfyller ljudkraven.

Förändra inte skotern på ett sådant sätt att ljud- eller avgaskraven inte längre uppfylls.



Kwang Yang Motor Co., Ltd.
No. 35 Wan Hsing Street, San Min District
Kaohsiung, Taiwan (Republic Of China)

Generalagent i Sverige
Mipecorp AB, Lindhagensgatan 51, 112 43 Stockholm, Sverige
www.kymco.se +46 8728 00 04