



Användarmanual



Fäst
SN-kod här

Din skoters SN-kod.
Se S.7 och S.8 för detaljerad
information.

Innehållsförteckning

Allmän information	1
Försiktighetsåtgärder	2
Säkerhetsanvisningar	3
Monteringsguide	4
Nerladdning och registrering av mobilapp	7
Beskrivning av komponenter	9
Beskrivning av instrumentpanel	11
Användarguide	14
Användning och underhåll av batteri	21
Rätt och fel vid körning	25
Underhåll och service	27
Checklista för regelbundet underhåll	30
Teknisk specifikation	37
Serviceschema	41

Allmän information

- △ Var god läs igenom denna Användarmanual noggrant innan du börjar använda din skoter.
- △ För din säkerhet, utför alltid en säkerhetskontroll innan du början använda skotern. Upptäcker du något problem, kontakta din återförsäljare för hjälp.
- △ Följ alltid trafikreglerna. Sänk farten vid halt väglag och dåligt väder för att kompensera för den längre bromssträckan.
- △ Undvik att köra i djupt vatten. Vatten som når högre upp än hjulaxeln kan leda till att motor, batteri och annan elektronik tar skada.
- △ Demontera ej skotern själv. Kontakta din återförsäljare för reparation eller köp av originaldelar.
- △ Låna inte ut din N1 skoter till personer som inte kan köra eller aldrig har kört skoter förut. Detta för andras säkerhet samt för att undvika skador på din N1.
- △ Denna Användarmanual bör ses som en del av din N1 och bör förvaras på ett sådant sätt att den inte tar skada.

Försiktighetsåtgärder

- △ Förare och passagerare
N1 är designad för endast en (1) förare och en (1) passagerare.
- △ Användningsområde
N1 är endast designad för användning på väg. Använd inte N1 för terrängkörning.
- △ Denna Användarmanual bör ses som en del av din N1. Om skotern byter ägare så bör den nya ägaren också få med denna Användarmanual.
- △ Det är strikt förbjudet att återskapa delar av eller hela denna Användarmanual.

Tänk på: Överstig inte rådande hastighetsbegränsningar och använd bromsen mjukt. Använd alltid centralstödet vid parkering.

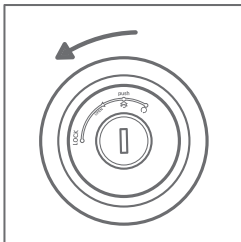
Varning: Att inte följa instruktionerna i denna Användarmanual kan leda till allvarliga personskador eller skador på din skoter.

Säkerhetsanvisningar

- △ Använd alltid hjälm vid framförande av N1.
- △ Det är rekommenderat att träna på att köra din N1 innan du börjar köra den på allmän väg.
- △ Var god följ användarguiden på (S.14) för att få full förståelse över skoterns alla funktioner och hur dessa används.
- △ Tänk på att bromssträcken blir längre i dåligt väder eller på halt vägunderlag. Undvik hårda inbromsningar på vägmarkeringar, brunnstock och oljefläckar för att förhindra sladd. Var särskilt uppmärksam när du kör igenom korsningar, järnvägs korsningar, tunnlar och broar. Sänk farten vid osäkra trafiksituationer.
- △ Visa hänsyn vid användning av helljus. Helljus kan blända andra trafikanter och fotgängare.
- △ Använd inte mobiltelefon eller annan elektronisk utrustning som kan störa din uppmärksamhet under körning.
- △ Använd alltid blinkers när du byter fil eller svänger. När du byter fil, kom ihåg att alltid slå på blinkers innan du påbörjar filbytet. Kontrollera alltid backspegel och döda vinkeln innan filbyte.

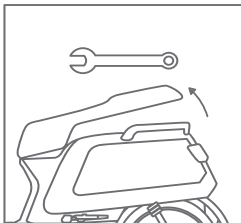
Monteringsguide

- ① Stoppa in nyckeln i tändningslåset och vrid nyckeln till "OPEN" för att låsa upp sadeln. Se figur till höger.



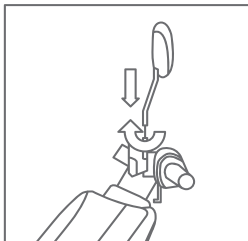
- ② Öppna upp sadeln och ta ut nyckellådan, vindrutan och monteringsverktygen.

Stoppa in nyckeln i nyckelhålet under sadeln och vrid för att öppna batteriluckan. Ta ut laddaren och backspeglarna ifrån batterilådan.

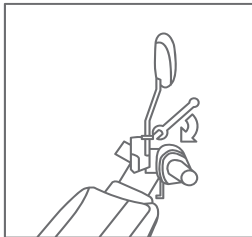


Monteringsguide

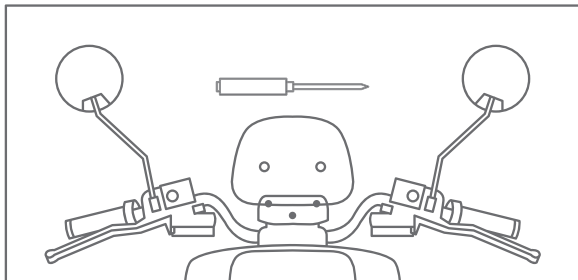
- ③ Ta ut backspeglarna ifrån dess kartong och kolla vilken som är höger och vilken som är vänster. Skruva in backspeglarna medurs i hålen vid bromshandtagen. Backspeglarna skall vara inskruvade minst 15mm i hålen.



- ④ Justera backspeglarna till lämplig position och sedan dra åt muttrarna med en skiftnyckel för att fästa dem.



- ⑤ Placera gummiringarna mot hålen på vindrutan i ordningen gummiring-vindruta-gummiring-monteringsbläck.
- ⑥ Skruva fast de medföljande skruvarna med mejsel för att fästa rutan på plats.



Nerladdning och registrering av mobilapp

Funktioner såsom kolla nuvarande batterinivå, spårning av skotern med GPS med mera kan användas via NIU:s mobilapp.

- ① Skanna nedanstående QR-kod för att ladda ner mobilappen NIU Scooter.

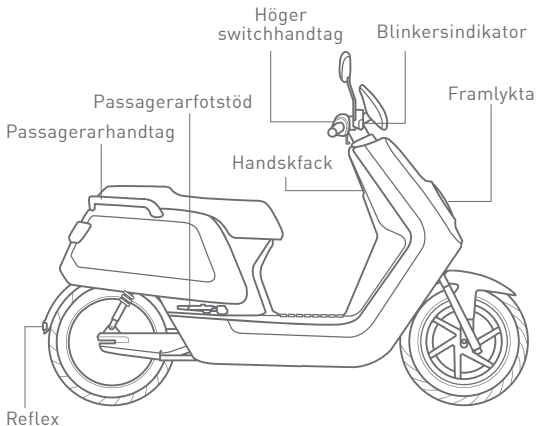


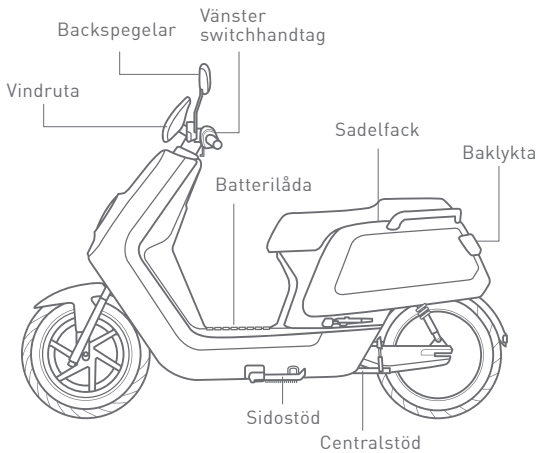
- ② Efter installation, starta appen och registrera ett användarkonto.
- ③ Skanna QR-koden på baksidan av Användarmanualens framsida för att koppla skotern till din konto efter registrering.

Tänk på:

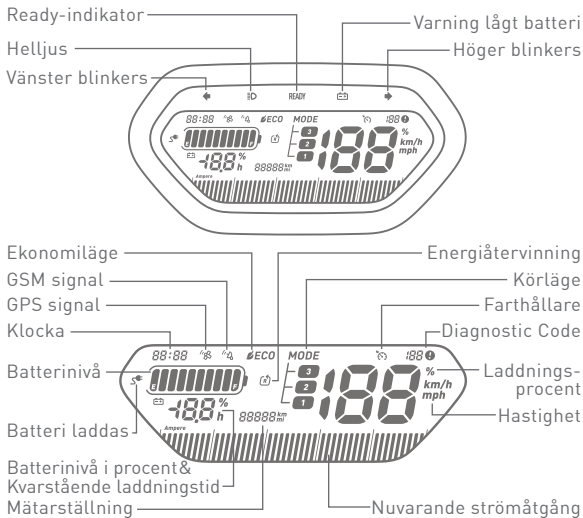
Mobiltelefonen måste använda sig av åtminstone Android 4.0 eller iOS 8. Du måste ha en internetuppkoppling när du använder NIU appen (Wi-Fi/2G/3G/4G).

Beskrivning av komponenter





Beskrivning av instrumentpanel

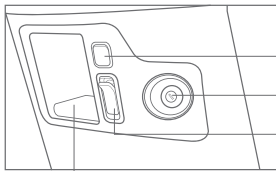


	Vänster blinkersindikator	Vänster blinkers är påslagen.
	Höger blinkersindikator	Höger blinkers är påslagen.
	Helljus	Helljus är påslaget.
	Ready-indikator	Skotern är redo att köras.
	Indikator för lågt batteri	Batterinivån har understigit 10%.
	Klocka	Klockan är 10:00.
	Ekonomiläge	Batteriet drar idealt med ström.
	GPS signal	Inget blinkande: Stark signal. Sträck blinkar: Svag signal.
	GSM signal	Hela ikonerna blinkar: Ingen signal.
	Farthållare	Farthållaren är aktiverad.
	Felkod	Felkod 30 är aktiv. Se S.34-37 för detaljer
	Energiåtervinning	Energi återvinns av bromsarna.

Beskrivning av instrumentpanel

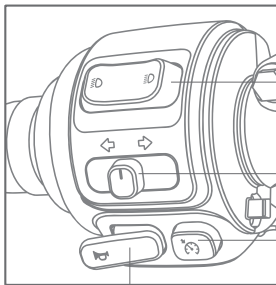
	Batteristapel	Nuvarande batterinivå är 80~89%.
85%	Batterinivå i procent (Liten)	Batterinivå är 85%.
- 3.2 _h	Kvarstående laddningstid	Kvarstående laddningstid är 3.2 timmar.
	Batteri laddas	Batteri är under laddning.
00802 ^{km}	Mätarställning	Mätarställningen är 802km.
	Nuvarande strömåtgång	Indikerar hur mycket ström som används i just det ögonblicket.
MODE 	Körläge	Körläge 2 är valt.
26 ^{km/h}	Hastighet	Nuvarande hastighet är 26km/h.
13%	Laddningsprocent (Stor)	Batteriet är laddat till 13%.

Användarguide



△ Låsutrymme

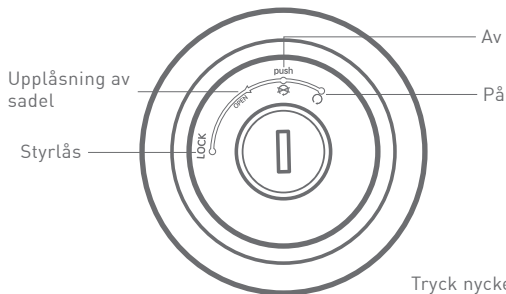
- ① USB-port
- ② Tändningslås
- ③ Krok
- ④ Handskfack



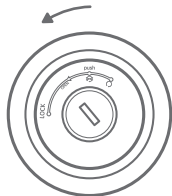
△ Vänster switchhandtag

- ① Hel-/halvljus
- ② Blinkersknapp
- ③ Farthållare
- ④ Tuta

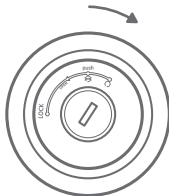
Användarguide



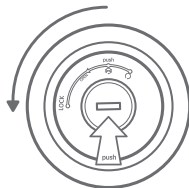
Öppna sadel



Slå på skotern



Tryck nyckeln innåt och vrid mot LOCK-positionen för att låsa styrlåset



- ① Hel-/halvljus: Tryck på knappens vänstra sida för att aktivera halvljus; tryck på knappens högra sida för att aktivera helljus.



Halvljus

Helljus

Tänk på: Tryck in knappens högra sida för att blinka till med helljuset för att fånga andra förarens uppmärksamhet.

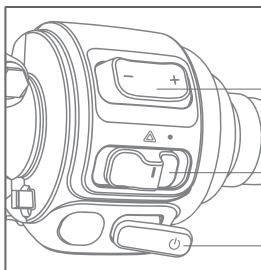
- ② Blinkersknapp: Tryck knappen åt vänster för att aktivera vänster blinkers; tryck knappen åt höger för att aktivera höger blinkers. Tryck knappen rakt innåt för att stänga av blinkers.



- ③ Farthållare: Tryck på knappen för att hålla nuvarande hastighet. Tryck igen eller använd bromsen för att stänga av farthållaren.



Användarguide



△ Höger switchhandtag

- ① Körlägesväljare
- ② Varningsblinkersknapp
- ③ Startknapp

- ① Körlägesväljare: Tryck på knappens högra sida för att välja ett lägre körläge. Tryck på knappens vänstra sida för att välja ett högre körläge.

Lägre körläge



Högre körläge

- ② Varningsblinkersknapp: Tryck knappen till vänster för att aktivera varningsblinkers; tryck knappen åt höger för att stänga av varningsblinkers.



Varningsblinkers på



Varningsblinkers av

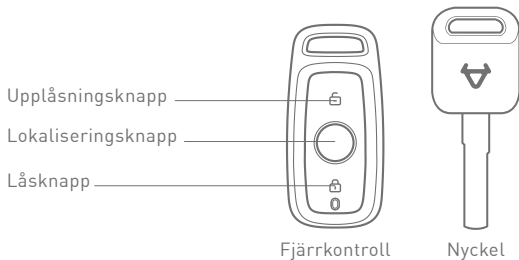
- ③ Startknapp: Tryck och håll ned startknappen i 2 sekunder för att starta skotern. **READY**-lampan kommer lysa på displayen. Tryck in knappen igen för att stänga av skotern.



Användarguide

△ Starta skotern

- ① Tryck på upplåsningsknappen på fjärrkontrollen. Efter att blinkers har blinkat två gånger så är skotern olarmad.
- ② Stoppa in nyckeln i låset och vrid nyckeln medurs till .
- ③ Tryck in och håll startknappen i två sekunder, **READY** -lampan kommer börja lysa på instrumentet. Du är nu redo att köra.



△ **Låsa skotern**

Vrid nyckeln till  för att stänga av skotern. Vrid styret så långt det går till vänster, sedan trycker du nyckeln innåt och vrider om till **LOCK** för att låsa styret.

△ **Larma skotern**

Tryck på låsknappen på fjärrkontrollen för att aktivera larmet. Blinkers kommer lysa i två sekunder efter att skotern blivit ordentligt larmad.

△ **Lokalisering**

Tryck på lokaliseringsknappen och blinkers kommer blinka i 10 sekunder. Om nyckeln inte förs in i skotern under dessa 10 sekunder, så kommer larmet tjuta i 10 sekunder. Alarmet kan stängas av genom att trycka på antingen lås- eller upplåsningsknappen.

Användning och underhåll av batteri

△ Användarmiljö

För att undvika läckage, överhettning, rökutveckling, eld och explosion, var vänlig följ instruktionerna nedanför:

- ① Batteriet bör endast användas i temperaturer mellan -10°C och 45°C.
- ② Utsätt inte batteriet för vatten, drycker, frätande eller andra vätskor.
- ③ Håll batteriet borta ifrån värmekällor, öppen eld, brandfarliga och explosiva gaser.
- ④ Stoppa inte ner metall av något slag i batterilådan.
- ⑤ **Ifall du märker konstig lukt, överhettning eller deformation av batteriet, sluta använd batteriet omedelbart och kontakta din återförsäljare.**

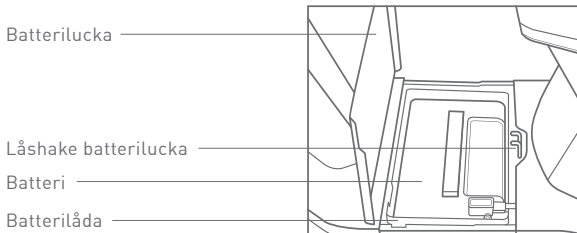
Varning: Batteriet är en del som INTE kan repareras av användaren. Vid batteriproblem, kontakta din återförsäljare. Demontering av batteri av användaren kan leda till läckage, överhettning, rökutveckling, eld eller explosion. **Försök inte att öppna eller reparera batteriet själv, ett sådant försök ogiltligförklarar garantin.**

△ Laddningsmiljö

Batteriet bör endast laddas i temperaturer mellan 10°C och 35°C. Laddningstiden bör ej överstiga 24 timmar. Överladdning förkortar batteriets livslängd. Ladda inte batteriet utomhus.

Tänk på: Ladda inte batteriet i temperaturer under 0°C.

Varning: Att använda en icke-original batteriladdare kan leda till läckage, överhettning, rökutveckling, eld eller explosion.

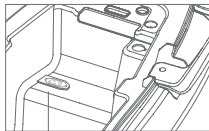


Användning och underhåll av batteri

▲ Laddningsmetoder

Laddning med batter i skotern

- ① Öppna sadeln med nyckeln och anslut laddaren till laddningsporten.
- ② När lampan på laddaren har skiftat färg från grönt till rött har laddning startat.
- ③ Slå på tändningen för att se hur lång tid det är kvar till full laddning.

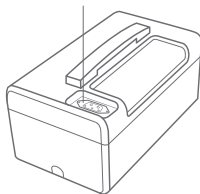


Laddningsport i skotern

Laddning direkt på batteri

- ① Lyft ur batteriet ur skotern.
- ② Anslut laddaren till laddningsporten.
När lampan på laddaren har skiftat färg från grönt till rött har laddning startat.
- ③ När lampan på laddaren har skiftat färg ifrån rött till grönt är laddningen fullbordad.

Laddningsport i batteriet



Varning:

- △ All användning av batteri och laddare måste följa anvisningarna i denna Användarmanual.
- △ Använd alltid originalladdare
- △ Ladda aldrig batteriet med en laddare som ger ut ett annat voltal.
- △ Laddning bör ske i en ventilerad miljö. Ladda INTE batteriet i en stängt utrymme eller i hög temperatur. Förvara INTE laddaren i toppbox eller under sadel vid laddning.
- △ Vid laddning, anslut alltid batteriet med laddaren först innan du ansluter till elnätet. När batteriet är fulladdat koppla ur kontakten till elnätet innan du kopplar ur laddaren ifrån batteriet.
- △ När den lampan på laddaren blir grön bör laddaren kopplas ur snarast möjligt för att förhindra överladdning.
- △ Om det vid laddning märks en abnormal lukt eller laddaren är varmare än vanligt, sluta ladda omgående och kontrollera laddaren.
- △ När laddare används eller förvaras undvik att den utsätts för vätskor så som vatten. Om laddaren förvaras under sadeln på skotern, se till att det inte är fuktigt.
- △ Öppna INTE laddaren. Byt INTE ut delar i laddaren själv.

Tänk på:

- △ Om batteriet inte kan laddas fullt inom 12 timmar, sluta använd laddaren och kontakta din återförsäljare.
- △ För att maximera batteriets livslängd, försök håll batterinivån mellan 20% och 80%.
- △ Vid förvaring av batteriet bör temperaturen inte överstiga 40°C för att förhindra permanent skada på batterikapaciten.
N1 batteriet förlorar laddning snabbare i lägre temperaturer.
- △ Den användbara batterikapaciten är 70% vid -10°C, 85% vid 0°C och 100% vid 25°C.
- △ Optimal batterikapacitet vid förvaring är 60-80%. Att förvara batteriet med mindre än 10% laddning över en lång period orsakar permanenta skador på batteriet.
- △ **Långtidsförvaring av batteriet.** Koppla alltid loss och ta ut batteriet om det ska förvaras en längre. Försök hålla laddningen mellan 30%-70% och temperaturen mellan 0°C och 20°C. Det rekommenderas att ladda ur och ladda upp batteriet minst en gång varannan månad för att minimera risken för skador på batteriet. **Om batteriet missbrukas eller inte underhålls korrekt ogiltigförklaras garantin.**
- △ Att tappa batteriet ifrån höjd kan leda till osynliga invändiga skador på batteriet, som kan leda till läckage, överhettning, rökutveckling, eld eller explosion.

Rätt och fel vid körning

△ Innan körning

Kontrollera följande punkter

Kontrollpunkt	Beskrivning
Styrning Styre	1) Direkt och stadig styrning. 2) Fulla styrutslag åt både vänster och höger. 3) Inga glapp i lager och rakt styre.
Bromsar	1) Bromsen ska ha 5 till 9mm spel.
Däck	1) Lufttrycket i framdäcket ska vara mellan 20 och 25psi; lufttrycket i bakdäcket ska vara mellan 26 och 32psi. 2) Gott mönsterdjup. Minst 1mm enligt lag. 3) Inga sprickor eller hål.
Batteri	Tillräckligt med laddning för att nå dit du ska.
Belysning	Kontrollera all belysning: Helljus, Halvljus, Bakbromsljus, blinkers, etc.
Tuta	Kontrollera att tutan fungerar

Rätt och fel vid körning

△ Användning av broms

Skotern skall alltid vara upprätt vid inbromsning. Bromsa aldrig under påbörjad kurvtagning då skotern reser sig upp vid inbromsning. Om hjulen låser sig vid bromsning, släpps snabbt upp på bromsen igen så återfår du kontroll över styrning och skotern stabiliseras. Försök alltid bromsa lika mycket med fram- som bakbroms, särskilt vid halt väglag.

Tänk på:

För din säkerhet, överstig inte hastighetsbegränsningarna och använd framförallt bakbromsen mjukt vid körning i nedförsbacke.

Tänk på:

Oerfarna förare tenderar att enbart använda bakbromsen. Detta resulterar i en längre bromssträcka och onormalt slitage.

Varning:

Att enbart använda en av bromsarna är farligt då bromssträckan ökar markant och risken för förlorad kontroll över skotern ökar. Använd bromsarna extra mjukt vid körning på halt väglag för att minska risken för olycka.

Underhåll och service

Användaren bör utföra service regelbundet enligt serviceschemat.

△ **Regelbundet underhåll**

Användaren bör lämna skotern hos sin återförsäljare för service inom 6 månader eller 500km efter köp. Därefter skall service göras var 12:e månad eller var 4000km.

△ **Dagligt underhåll**

Om några problem upptäcks i samband med den dagliga säkerhetskontrollen, kontakta din återförsäljare för hjälp.

△ **Tvätt av skotern**

Använd endast ett skonsamt tvättmedel och vatten för att tvätta skotern. Använd en mjuk och ren duk när du torkar bort vatten för att undvika repor.

Tänk på:

Om skotern ofta körs i hög hastighet på dåligt vägunderlag, i mycket uppförs- och nerförsbackar eller överlastas bör service göras oftare än föreskrivet. För garanterad kvalitet och längre livslängd, använd alltid originaldelar.

Varning:

Om användaren inte kan utföra en viss justerings- eller reparationsåtgärd själv bör denne lämna skotern till sin återförsäljare för att säkerställa att jobbet blir korrekt utfört. Reparations- och justeringsåtgärder ska alltid utföras på ett plant och rakt underlag.

Varning:

Använd inte högtryckstvätt vid tvätt av skotern, särskilt inte runt batterilådan. Spola inte in vatten bakom den inre stänkskärmen bak på skotern, viktiga elkomponenter är installerade bakom denna. Om laddningsporten på skotern eller batteriet är fuktig, använd inte laddningsporten innan den är torr igen.

Underhåll och service

△ Korttidsförvaring:

- ① Ställ skotern på ett plant, stadigt underlag i ett välventilerat och tort utrymme.
- ② Ladda batteriet till 80% innan förvaring för att maximera batteriets livslängd.
- ③ Undvik att utsätta skotern och batteriet för direkt solljus eller regn.

△ Långtidsförvaring:

- ① Kom ihåg att ladda ur och ladda upp batteriet varannan månad samt att ladda batteriet till 80% innan påbörjad förvaring för maximal batterilivslängd.
- ② Ladda batteriet till 100% efter avslutad förvaring.
- ③ Utför en säkerhetskontroll på skotern innan du börjar köra skotern efter förvaring. Om du upptäcker något problem, kontakta din återförsäljare.

Varning: Koppla alltid ur batteriet ifrån skotern vid långtidsförvaring

Checklista för regelbundet underhåll	
Säkerhets- och prestandakontroll	Bromsar
	Belysning
	Tuta
	Elektronik
	Däck
Strukturell kontroll	Smörjning
	Hjullager
	Stötdämpare
	Centralstöd
	Styrlager
Kontroll av huvudkomponenter	Batteri
	Kabelstam
	Kontroller

Felsökning - hjälplista		
Felbeskrivning	Orsaker	Lösningar
Inget händer när nyckel vrids om	1. Batteriet är slut. 2. Batteri är inte inkopplat.	1. Ladda batteriet. 2. Kontrollera anslutning batterikabel.
Motor rör sig inte vid gas	1. Lågt vottal ifrån batteri 2. Bromskontakten ligger på. 3. Parkeringsläge har inte stängts av.	1. Ladda batteriet. 2. Håll inte in bromsen medan du gasar. 3. Kolla under sektion "Användarguide". Kontrollera att sidostöd är uppfällt.
Batteriet laddar inte	1. Laddare inte inkopplad. 2. Batteriet är för varmt eller kallt.	1. Kontrollera anslutning laddare. 2. Vänta tills batteriet når korrekt arbetstemperatur.

Felsökning - hjälplista		
Felbeskrivning	Orsaker	Lösningar
Tappar hastighet eller räckvidd	1. Låg batterinivå. 2. För lite luft i däcken. 3. För frekvent bromsning. 4. Batteriet föråldras/normal kapacitetförlust. 5. Låg batterikapacitet på grund av kallt väder.	1. Ladda batteriet och kontrollera att laddkontakten är inkopplad korrekt. Kontrollera att laddaren inte är skadad. 2. Fyll på luft i däcken till föreskriven nivå. 3. Planera körningen bättre och minska användandet av färdbromsen. 4. Byt batteri. 5. Normalt för alla batteriet i låg temperatur.
Skoter dog under körning	Batteriet är slut.	Ladda batteriet.
	Identifiera felkoden på displayen, se nästkommande sidor för förklaring av felkoder.	

Lista felkoder		
Felkod	Beskrivning	Lösningar
00 visas	Kommunikationsfel eller instrumentpanelsfel.	1. Koppla ur batteriet och koppla in igen efter 30 sekunder. 2. Kontrollera att kontakter sitter bra. 3. Kontakta din återförsäljare.
10 visas	FOC-kontroller låst motor.	Stäng av skotern och starta om senare.
11 visas	FOC-kontroller övervolt/undervolt.	Stäng av skotern och starta om senare.
12 visas	FOC-kontroller överspänning.	Kontakta din återförsäljare.
13 visas	FOC-kontroller överhettad.	Koppla ur batteriet och låt det svalna.
20 visas	Motor överhettad.	Stäng av skotern, starta om när motor svalnat.

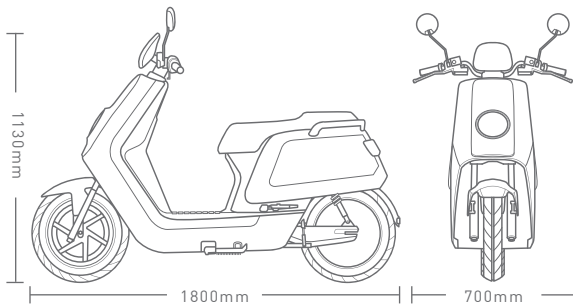
Lista felkoder		
Felkod	Beskrivning	Lösningar
30 visas	Batteri överladdat.	Stå på framlyse och varningsblinkers för att ladda ur batteriet tills kod försvinner.
31 visas	Batteri överspänning.	Sluta ladda batteriet och kontrollera laddaren.
32 visas	Laddning i låg temperatur.	Ta in batteri inomhus tills det når normal arbetstemperatur.
60 visas	SIM-kort kan inte identifieras.	Kontakta din återförsäljare.
62 visas	GPS-enhetsfel.	
63 visas	GPS-antenn kortslutning.	
64 visas	GPS-antenn öppen strömbana.	
65 visas	ECU SN-kod felaktigt eller saknas.	

Lista felkoder		
Felkod	Beskrivning	Lösningar
67 visas	SIM-kort ej betalat, ej aktiverat, låg signalstyrka.	Kontakta din återförsäljare
99 visas	Kabelstam kommunikationsfel.	Kontakta din återförsäljare
110 visas	FOC-kontrollerfel.	Kontakta din återförsäljare.
111 visas	1. Skotern är larmad. 2. FOC-kontroller verifikationsfel.	1. Larma av skotern med fjärrkontrollen. 2. Kontakta din återförsäljare.
120 visas	Motorfel.	Kontakta din återförsäljare.
130 visas	Batteri övertömt.	Ladda batteriet.
131 visas	Batterispänning felaktig.	Stäng av skotern och starta om senare.

Lista felkoder		
Felkod	Beskrivning	Lösningar
132 visas	Batteri överhettat.	Stäng av skotern och låt batteriet svalna.
133 visas	Batteri för kallt.	Ladda batteriet efter att det har nått arbetstemperatur.
140 visas	Gashandtagsfel	Kontrollera kablar till gashandtag. Annars kontakta din återförsäljare.
161 visas	Skotern är låst hos NIU:s servrar.	Kontakta din återförsäljare.
190 visas	Kontroller kommunikationsfel.	Kontakta din återförsäljare.
191 visas	BMS kommunikationsfel.	Kontakta din återförsäljare.

Teknisk specifikation

Nyckelinformation			
Torrsvikt	95Kg	Stigningsförmåga	Dynamisk: 15°
Märkspänning	60V	Maxhastighet	Körläge 1: 25km/h Körläge 2: 30km/h Körläge 3: 45km/h
Maxlast	200Kg	Bromssträcka	≤4.5m (30km/h)
Antal passagerare		1 person	



Teknisk specifikation

Ram	
Främre stötdämpare	Oljefyllt direktverkande stötdämpare
Bakre stötdämpare	Oljefyllt direktverkande stötdämpare
Framdäck	90/90-12 Fälg: 2.15x12
Bakdäck	120/70-12 Fälg: 3.50x12
Frambroms	220 mm Hydrauliskt skivbroms, tvåkolvsok
Bakbroms	180 mm Hydrauliskt skivbroms, tvåkolvsok
Lägsta markfrigång	145mm
Sadelhöjd	740mm

Batterisystem	
Volt	60V
Kapacitet	29Ah
Laddningström	4A
Maximal urladdning	40A

Motorsystem	
Motor	Specialdesignad Bosch GmbH
Motorkontroller	FOC Vectorkontroller
Motor nominell effekt	1500W
FOC-kontroller maxspänning	40A

Elsystem	
Framlampa	12V LED
Blinkerslampa	12V LED
Baklampa	12V LED
Bromslampa	12V LED
Instrumentpanel	12V LCD
Centralkontroller	12V
USB-port	5V/1A

INTERVALL	KM	500KM/6MÅN	4000KM/12MÅN	8000KM/24MÅN	12000KM/36MÅN	NOTERING
Batteri	Ladda minst 1 gång / månad. Inspektera och mät vid varje service					Utföres av användaren 1 gång/månad
Bromsar	I	I	I	I	I	Byt vid behov
Framgaffel och styrning	I	I	I	I	I	
Stöddämpare bak	I	I	I	I	I	
Kontroll av däck och däcktryck	I	I	I	I	I	Byt vid behov
Kontroll av alla kontakter och kablar	I	I	I	I	I	
Efterdragning och kontroll av bultar, muttrar, sving, bromsok, hjullager samt framgaffel	D	D	D	D	D	
GPS/Simkort	Fyll på simkort en gång var 12:e månad					Kontakta återförsäljare för instruktion
Kontroll av programvara	I	I	I	I	I	Kontrollera om uppdatering finns
Detta schema repeteras sedan med start vid 4000 km (efter 12000 km börjar man om på 4000 km).						

I	Inspektera (justera/byt vid slitage/uppdatera)
D	Dra åt

Serviceschema

Service (KM) + Mätarställning (KM)	Auktoriserad Verkstad Stämpel + Namnteckning + Datum
500km	
4000km	
8000km	
12000km	
16000km	
20000km	
24000km	

Serviceschema

Service (KM) + Mätarställning (KM)	Auktoriserad Verkstad Stämpel + Namnteckning + Datum
28000km	
32000km	
36000km	
40000km	
44000km	
48000km	
52000km	

Serviceschema

Service (KM) + Mätarställning (KM)	Auktoriserad Verkstad Stämpel + Namnteckning + Datum
56000km	
60000km	
64000km	
68000km	
72000km	
76000km	
80000km	

Serviceschema

Service (KM) + Mätarställning (KM)	Auktoriserad Verkstad Stämpel + Namnteckning + Datum
84000km	
88000km	
92000km	
96000km	
100000km	
104000km	
108000km	

Anteckningar

Anteckningar

Anteckningar



V1.3