ANVÄNDARMANUAL

DRAX

TRADITIONAL

Inledning

Välkommen till DRAX-familjen. Vi hoppas att du kommer att få mycket nöje tillsammans med din scooter.
Den här manualen innehåller viktig information om funktioner, teknisk info samt hur du hanterar din DRAX för bästa prestanda och en lång livslängd. Därför rekommenderar vi att du läser igenom och följer råden i manualen noggrant. Var extra noga med att följa inkörningsperioden och serviceschemat.

- För att garantin ska gälla måste scootern servas enligt det serviceschema som anges i slutet av denna handbok. Detta skall utföras av en moped/mcverkstad och kvittot skall finnas kvar för att garantin ska gälla. Observera att om scootern modifieras eller trimmas så gäller inte garantin.
- För att få 5 års motorgaranti måste din serviceverkstad använda Midland Oils produkter.
- Denna scooter är designad och tillverkad för att klara rådande EU-regler.
- OBS! Använd endast originaldelar och byt inga delar utan professionell hjälp.

Säkerhet

Tänk på din säkerhet och följ alltid gällande trafikregler.

1. Kontroll före körning

Läs noga igenom kapitlet ”Inspektion före körning”.

2. Hjälm

Du och din medpassagerare ska alltid använda god–kända hjälmar när ni kör.

3. Handhavande av scooter

Det är mycket viktigt för din egen säkerhet att du känner till hur mopeden fungerar, samt följer gällande trafikregler.

4. Hastighetsbegränsning

Följ gällande hastighetsbegränsningar och anpassa dessutom hastigheten efter vägens kvalitet, väderlek, väglag och din skicklighet som förare.

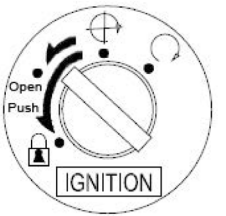
VARNING!

Se till att hålla avstånd till framförvar-ande fordon och anpassa hastighet efter trafikregler och väglag. Tänk på att du är oskyddad i trafiken, använd alltid hjälm.

Tändning

Tändningslås, typ 1

Tändningslås, typ 2



OFF

Hela kretsen är bruten, motor och ljus kan ej sättas på. Nyckeln kan tas ur.

ON

Tändning påslagen och mopeden kan nu startas.

LOCK

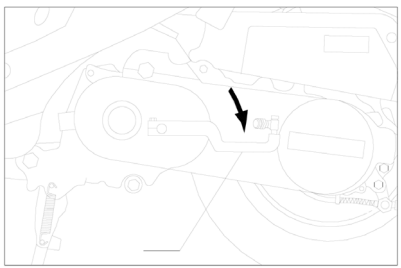
Vrid styret helt till vänster, tryck in nyckeln lite och vrid den till ”lock” läget, styrlåset är nu låst och nyckeln kan tas ur. Tändning är påslagen och mopeden kan nu startas.

OPEN

På DRAX som har tändningslås av typ 2 öppnas även sadeln via tändningslåset. När tändningen är avstängd, vrid nyckeln åt vänster utan att trycka in den.

Kickstart

Kickstarten kan användas för att starta motorn ifall man har ett dåligt eller helt slut batteri. Ställ upp scootern på centralstödet innan du kickar. Använd inte kickstarten när motorn är igång.



VARNING!

- Stäng av motorn när du tankar.
- Tanka endast E5 (tidigare blyfri 95 och 98).
- Vrid av locket sakta.
- Använd inga tillsatser i bensinen.

Bränsle och motorolja

A. Bränsle

Det är viktigt att motorn får högkvalitativt bränsle. Du bör tanka åtminstonne E5.

B. Motorolja

Vi rekommenderar helsyntetisk 10w-40 olja. För att erhålla 5 års motorgaranti skall Midland Oils produkter användas och service skall göras av MC/moped verkstad.

Inspektion före körning

Kontrollera följande punkter innan du kör iväg.

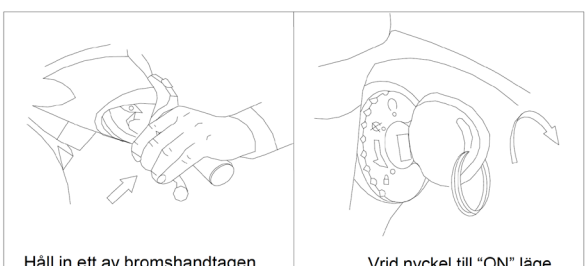
Nr	Del	Inspektion
1.	Styret	Inget glapp eller lösa delar.
2.	Bromssystem	1. Test av funktion av fram- och bakbroms. 2. Inget läckage från hydraulsystemet.
3.	Däck	1. Rätt tryck. 2. Inga sprickor eller dylikt.
4.	Bränsle	Tillräckligt med bränsle.
5.	Motorolja	Tillräckligt med motorolja.
6.	Lampor	Kontroll av funktion.
7.	Tuta	Kontroll av funktion.
8.	Gas	1. Kontroll av funktion. 2. Kontrollera att gashandtaget går tillbaka till ursprungligt läge.
9.	Bultar och muttrar	Kontrollera att inga skador finns och att bultar är åtdragna.

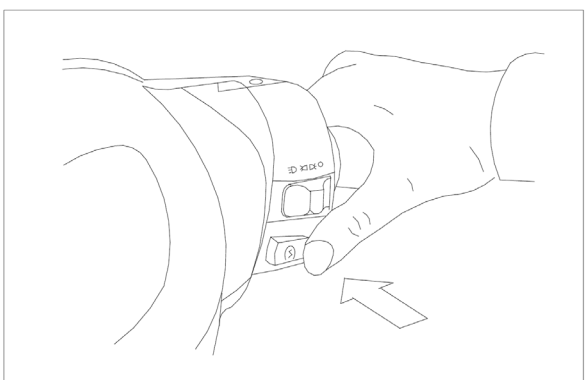
Start av motorn

1. Kontrollera att du har tillräckligt med bränsle och motorolja innan du startar motorn. Centralstödet skall vara nere när du startar motorn.

2. Ställ tändningen på ”On” position.
   Kontrollera att sidostödet är uppfällt, då det sitter en startspärr i denna.

3. Starta motorn genom att trycka instartknappen samtidigt som du håller bakbromshandtaget intryckt.





VARNING!

- Man får bara trycka på startknappen i max 2-5 sekunder. Om motorn inte går igång ska man vänta 10 sekunder innan man provar igen.
- Släpp startknappen så fort motorn går igång.
- Tryck aldrig på startknappen när motorn är igång, annars kan startmotorn ta skada.
- När man startar med elstarten skall vänster bromshandtag hållas intryckt.
- Upprepa aldrig elstartsfunktionen fler gånger i följd, då detta i längden skadar både startmotor och batteri.
- Vid kallstart av motor skall man låta den gå i några minuter innan man kör iväg.

VARNING!

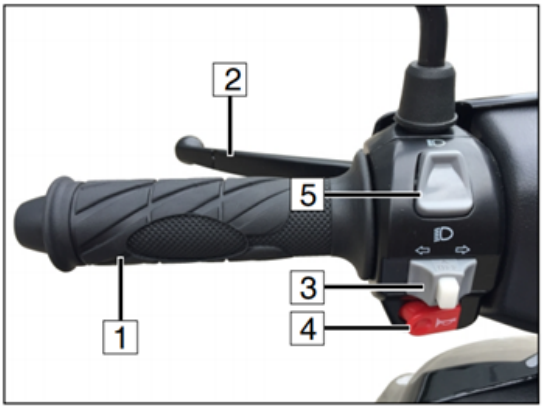
- Efter att motorn har startat skall gashandtaget vridas till sitt ursprungsläge, annars påverkas säkerheten.
- Starta inte motorn i dåligt ventilerade utrymmen, då avgaserna innehåller CO vilket är skadligt för människor.

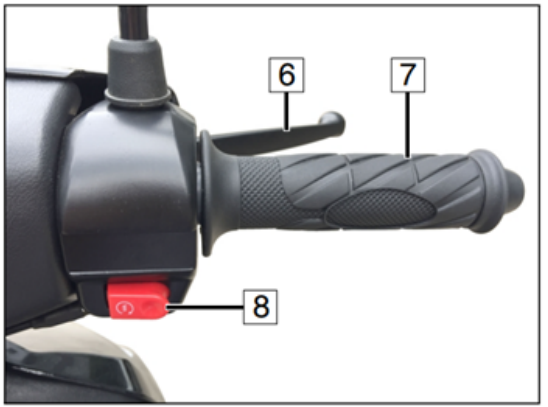
Inkörning

För att säkerhetsställa att motorn smörjs in korrekt under inkörningsperioden, var god följ instruktionen till höger.

Antal km	Maxhastighet (km/h)
0-300	35
300-	≤45

Styrreglage

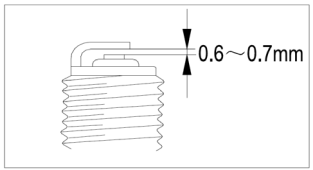




1. Vänster handtag.
2. Vänster bromshandtag (bakbroms).
3. Blinkersreglage.
   - Tryck knappen till höger för höger blinkers.
   - Tryck knappen till vänster för vänster blinkers.
   - OFF Tryck den vita knappen i mitten innåt för att stänga av blinkers.
4. Tuta.
5. Hel-/halvljusreglage.
   - Helljus.
   - Halvljus.
6. Höger bromshandtag (frambroms).
7. Gashandtag
8. Startknapp

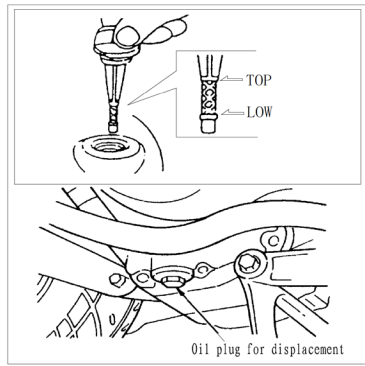
Tändstift

- Rengör tändstiftet med en stålborste.
- Mät avståndet med ett bladmått och justera avståndet till 0,6-0,7 mm.
- Använd (NGK) C7HSA när ett byte är nödvändigt.



Motorolja

Byt motorolja när motorn är varm.
Mopeden skall stå på plant underlag.

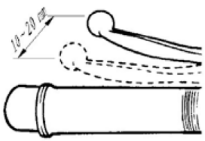


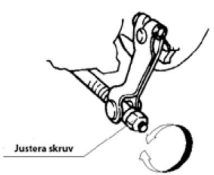
1. Skruva bort oljestickan.
2. Skruva av oljepluggen så att den gamla oljan kan rinna ut.
3. Sätt tillbaka oljepluggen, var noga med att det blir tätt.
4. Fyll på 0,8l± ny olja (för typ, se under ”Bränsle” och ”Motorolja”).
5. Torka av oljestickan med papper och stoppa tillbaka den utan att skruva in den. Oljan ska ligga mellan "top" och "low" markeringarna på stickan. Fyll på mer olja vid behov och skruva tillbaka stickan.

Bromssystem

A. Bakbromsen

Skruva på justeringsskruven vid bakhjulet för att få ett lagom spel.





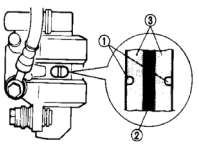
Normalt spel på bromshandtaget är 10-20 mm.

OBSERVERA!
Drax Storm har en hydraulisk bakbroms och kontrolleras på samma sätt som frambromsen.

B. Frambromsen

Tryck in bromshandtaget och kontrollera förbrukningsindikatorn. Om förbrukningsindikatorn är nära skivan, kontakta din återförsäljare för byte av bromsbelägg.

1. Förbrukningsindikator
2. Skiva
3. Bromsbelägg

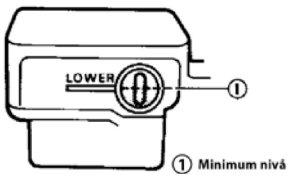


Kontrollera följande vid varje körning

- Kontrollera att det inte finns något läckage.
- Kontrollera att det inte finns något läckage eller skada på bromsvätskebehållaren.
- Bromshandtagets spel skall vara mellan 10-20 mm. Kontrollera att trycket i bromssystemet bibehålls genom att trycka in bromshandtaget upprepade gånger.
- Kontrollera att bromsarna har full verkningskraft.
- Bromsvätskan skall vara mellan den övre och den undre markeringen på bromsvätskebehållaren.

C. Bromsvätskebehållaren

Bromsvätskebehållaren lokaliseras på högersida av styret. Behållaren är fylld med bromsvätska ifrån fabrik. Fordonsbrukaren skall kontroll bromsvätskenivån regelbundet. Upptäcks något avvikande, såsom låg bromsvätskenivå eller läckage, kontakta genast din återförsäljare för åtgärd.



D. Bromsvätska

Bromsvätska som skall användas vid byte eller påfyll–ning ska vara specifierad enligt DOT4.

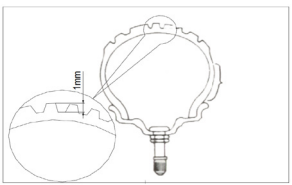
VARNING!

Bromsvätska är frätande. Den förstör lacken om man spiller. Torka genast bort eventuellt spill från kåporna. Om du får det på huden eller i ögonen, skölj genast med mycket vatten.

Däck

Otillräckligt tryck i däcken leder till ökad däckförslitning och försämrade köregenskaper. Kontrollera däcktryck och mönsterdjup på däcken när du gör din vanliga översyn av mopeden.

1. Däcktryck: fram 2,2 bar, bak 2,5 bar
2. Mönsterdjup: För din egen säkerhet bör däck bytas ifall mönsterdjuper understiger 3mm.



VARNING!

- Användning av andra däck än standard kan kan leda till försämrad körförmåga.
- Däcktryck och den allmänna däckkonditionen är mycket viktigt för att få en riktig och säker körning av mopeden.

Säkring

Huvudsäkringen finner du placerad vid batteriet inuti ett plasthölje. Denna skyddar ditt elsystem ifrån skada.

VARNING!
• Säkringen kan inte ersättas med järn eller aluminiumtråd.

Växellådsolja

Använd endast rekommenderad växellådsolja SAE 80w-90. För att erhålla 5 års motorgaranti skall Midland Oils produkter användas och service skall göras av MC/moped verkstad.

Byte av växellådsolja

- Lämna in din moped hos en fackmannamässig verkstad.

Serviceschema

INTERVALL / KM	500/6mån	3000/12mån	6000/24mån	9000/36mån	12000/48mån	15000/60mån
Luftfilter	--	B	B	B	B	B
Tändstift	--	I	R	I	R	I
Gasfunktion	--	I	I	I	I	I
Ventilavstånd	--	I	J	I	J	I
Bränslesystem	--	--	I	--	I	--
Vevhusventilation	R	R	R	R	R	R
Motorolja	B	Byt var 3000:e km / var 12:e månad				
Sil motorolja (om tillämpbart)	--	R	B	R	B	R
Filter motorolja (om tillämpbart)	B	B	B	B	B	B
Magnetfilter	--	--	R	--	R	--
Slutväxelolja	B	Byt var 3000:e km / var 12:e månad				
Variatorrem	--	B	B	B	B	B
Kopplingsbelägg	--	I	I	I	I	I
Variatorvikter	--	I	B	I	B	I
Bromsvätska	--	I	Byt var 10000:e km			
Bromssystem / belägg	--	I	I	I	I	I
Styrlager	--	I	I	I	I	I
Ljusbild strålkastare	--	I	I	I	I	I
Hjul / Däck och däcktryck	--	I	I	I	I	I
Kylarvätska (om tillämpbart)	Byt var 10000:e km / var 24:e månad					
Injektor (om tillämpbart)		DG	R	DG	R	DG
Elektronisk förgasare (om tillämpbart)	J	I	J	I	J	I
Tomgång	I	I	I	I	I	I
Sidostöd / Centralstöd	--	--	I	--	I	--
Fjädring	--	--	I	--	I	--
Hastighets- och gasvajer	--	--	I	--	I	--
Efterdragning och kontroll av bultar, muttrar, sving, bromsok och framgaffel	D	D	D	D	D	D
Detta schema repeteras sedan med start vid 3000 km (efter 15000 km börjar man om vid 3000 km).						

OBS!
För att garantin ska gälla ska service utföras av fackmannamässig verkstad och Midlands oljor användas.

B	Byt
R	Rengör
J	Justera
I	Inspektera/Justera vid slitage
D	Dra åt
DG	Diagnostisera

SERVICE , km eller antalet månader (det som infaller först) Anteckna mätarställning	**STÄMPEL + NAMNTECKNING** **AUKTORISERAD VERKSTAD**
500 km eller 12 mån	
3000 km eller 2 år	
6000 km eller 3 år	
9000 km eller 4 år	
12000 km eller 5 år	
15000 km eller 6 år	
18000 km eller 7 år	

SERVICE , km eller antalet månader (det som infaller först) Anteckna mätarställning	**STÄMPEL + NAMNTECKNING** **AUKTORISERAD VERKSTAD**
21000 km eller 8 år	
24000 km eller 9 år	
27000 km eller 10 år	
30000 km eller 11 år	
33000 km eller 12 år	
36000 km eller 13 år	
39000 km eller 14 år	

Anteckningar

DRAX

KopEnScooter.nu
Lindhagensgatan 51, 112 43 Stockholm