



DRAX

Alla ska ha möjlighet att köra
en riktigt bra moped. Sid. 2

KYMCO

Kvalitet och historia. Sid. 10

niu

Elmopederna tar över. Sid. 20

Mopedskolan

Lär dig mer om mopeder - kvalitet
och trygghet. Sid. 30





Awesome

Awesome, en mästare på att transportera dig snabbt i stadsmiljö.

Trots sitt kompakta format finns goda förvaringsmöjligheter. Ett stort utrymme under sitsen, samt ett handskfack ger goda möjligheter att förvara tillbehör och extralast på resan. Är inte detta tillräckligt kan en toppbox monteras på pakethållaren.

Stor omsorg och många års erfarenhet har lagts ned för att vi skall kunna ge dig maximal valuta för pengarna. Alla viktiga delar har specificerats av Drax för att klara vårt nordiska klimat.

Fakta DRAX Awesome
Hastighet: 45km/h. Däck: 10" fram & bak. Tankvolym: 5,5L. Bränsle: 95/98 Bromsar: Skiva/Trumma.
Motorstyrka: 1,8 kW. Motor: 4-taktsmotor 50cc. Start: El/kick. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 233kg. Vikt: 83kg.
Storlek (LxBxH): 1735*655*1110mm. Tillval: Toppbox, Pakethållare, Vindruta



Moped



10 tum



45 km/h



4-takt 50cc



83 kg



Fabulous

DRAX Fabulous, en riktig retrodröm.

Med en Fabulous kan man aldrig bli "fel". Den klassiska retrostilen får vem som helst att se cool ut när de far fram på vägarna. En moped för alla; tjejer, killar, gubbar, gummor, direktörer, konsulter, sjuksystrar och poliser. Anledningen till det? Alla gillar den.

Även om många faller för designen eller de smarta detaljerna som krok för handväska/datorväska, är vi själva mest stolta över att den går som en klocka.

Fakta DRAX Fabulous
Hastighet: 45km/h. Däck: 12" fram & bak. Tankvolym: 5L. Bränsle: 95/98 Bromsar: Skiva/Trumma.
Motorstyrka: 2,9 kW. Motor: 4-taktsmotor 50cc. Start: El/kick. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 258kg. Vikt: 98kg.
Storlek (LxBxH): 1935*680*1155mm. Tillval: Vindruta, Packbox, Pakethållare.



Moped



12 tum



45 km/h



4-takt 50cc



98 kg



Nyhet!

Storm

Storm är årets nyhet och samtidigt den tuffaste mopeden DRAX hittills har levererat.

Den har allt man kan drömma om och är troligen den häftigaste och mest moderna mopeden på marknaden. Mopeden har LED-belysning fram och bak, integrerade blinkers och en tydlig, digital instrumentpanel med all information man behöver. Att köra en Storm är ren glädje tack vare den nyutvecklade 4-taktsmotorn med ett elektroniskt insprutningssystem. Vägegenskaperna blir trygga och stabila med 13-tums däck, rejäla skivbromsar både bak och fram, tillsammans med väl tilltagna stötdämpare. Mopeden är dessutom mycket kompakt vilket gör den väldigt smidig samtidigt som den har extra stora hjul som gör den skön att köra och gott om plats för både förare och passagerare. Det finns även många praktiska funktioner så som USB-uttag för laddning samt fack för mobiltelefonen. Under sitsen finns ett väl tilltaget förvaringsutrymme och dessutom finns det en krok för ytterligare lastmöjligheter. Detaljer i aluminium, den mattsvarta färgen och kolfiberimitation gör att mopeden får en aggressiv och sportig framtoning.

Fakta DRAX Storm
Hastighet: 45km/h. Däck: 13" fram & bak. Tankvolym: 5,5L. Bränsle: 95/98 Bromsar: Skiva/Skiva.
Motorstyrka: 2,8 kW. Motor: 4-taktsmotor 50cc. Start: El/kick. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 260kg. Vikt: 100kg.
Storlek (LxBxH): 1845*675*1105mm. Tillval: N/A.



Rough

Hög kvalitet på motor, chassi och design kombinerat med körglädje i toppklass gör Rough till en riktig vinnare.

Roughs 4-taktsmotor har ett riktigt bra klipp, härligt ljud och är mycket underhållande att köra. En sportig design med smäckra linjer och hungrigt utseende.

Mer då? Digital multifunktions LCD-display, stark 4-taktsmotor, CST däck, förgasare från Dell'Orto, wave-formade skivbromsar fram, elstart och 12-tums lättmetallfälgar. Sist men inte minst: LED-strålkastare med design som de vassaste racingmotorcyklarna.

Fakta DRAX Rough
Hastighet: 45km/h. Däck: 12" fram & bak. Tankvolym: 5,5L. Bränsle: 95/98 Bromsar: Skiva/Trumma.
Motorstyrka: 2,9 kW. Motor: 4-taktsmotor 50cc. Start: El/kick. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 256kg. Vikt: 96kg.
Storlek (LxBxH): 1825*690*1140mm.



- Moped
- 12 tum
- 45 km/h
- 4-takt 50cc
- 96 kg



Raw

DRAX Raw - en riktigt kaxig polare på vägen.

Raw är en tuff och rapp moped som sticker ut i mängden. Med ett sportigt uttryck med 12-tums aluminiumfälgar, modern kaross och extremt bra stötdämpare är den en ren njutning att köra. Utseendet accentueras även av ett sportigt avgassystem, lackad bakre vinge och coola detaljer.

För den som söker kaxiga köregenskaper men som vill ha en något diskretare framtoning kommer modellen även i en dämpad blå färg.

Fakta DRAX Raw
Hastighet: 45km/h. Däck: 12" fram & bak. Tankvolym: 5,5L. Bränsle: 95/98- Bromsar: Skiva/Trumma.
Motorstyrka: 3,0 kW. Motor: 4-taktsmotor 50cc. Start: El/kick. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 256kg. Vikt: 88kg.
Storlek (LxBxH): 1755*690*1115mm. Tillval: Toppbox, Vindruta

-  **Moped**
-  **12 tum**
-  **45 km/h**
-  **4-takt 50cc**
-  **88 kg**

100%
el

Nyhet!



Raw Electric

Nu finns storsäljaren Raw med eldrift.

Med ett uttagbart litiumbatteri för enkel laddning och en kraftig motor från Bosch överträffas de flestas krav. Batteriet sitter under sadeln och kan enkelt laddas på plats eller tas ur för laddning i hemmet, i skolan eller varför inte på kontoret?

En kraftig men lätt sving i aluminium håller motorn på plats för att fördela vikten och ge optimala köregenskaper. Till skillnad från de flesta elmopeder har den här ett väl tilltaget förvaringsutrymme under sadeln som slukar allt ifrån lås till hjälm. Drax Raw Electric levereras med en helt ny digital instrumentpanel som förmedlar viktig information snabbt och tydligt till föraren.

Fakta Drax Raw Electric
Hastighet: 25/45km/h. Däck 12" fram & bak. Bromsar: Skiva/Skiva. Motorstyrka 1,0 kW, 2,1 kW. Motor: Elmotor. Batteri: 60V26Ah. Räckvidd: Upp till 70 km (25km/h), 65 km (45km/h). Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 230 kg. Vikt: 72 kg. Storlek (LxBxH): 1740*650*1100mm. Tillval: Pakethållare, toppbox.

-  **Moped**
-  **12 tum**
-  **25/45 km/h**
-  **El**
-  **72 kg**



Nyhet!

DRAX

Fabulous Electric

Vill du kombinera klassisk, tidlös design med modern teknik? Då är Fabulous Electric ett solklart val.

Elmotorn från Bosch tillsammans med det uttagbara litiumbatteriet är en svårslagen duo. Batteriet kan du ladda direkt under sadeln eller genom att ta ut det och bära med det in. Motorn levererar rikligt med kraft genom hela registret och ser till att du håller hastigheten även i de brantaste uppförsbackar.

Under sadeln kan du placera din hjälm i det förvånansvärt stora förvaringsutrymmet när du väl har nått din destination. På den fabriksmonterade pakethållaren kan du med enkelhet eftermontera en toppbox på allt ifrån 20-50 liter om du behöver ytterligare förvaringsmöjligheter.

Fakta DRAX Fabulous Electric
Hastighet: 45km/h. Däck: 12" fram & bak. Bromsar: Skiva/Skiva. Motorstyrka: 2,1 kW. Motor: Elmotor. Batteri: 60V26Ah. Räckvidd: Upp till 65 km. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 246 kg. Vikt: 78 kg. Storlek (LxBxH): 1950*705*1155mm. Tillval: Pakethållare.

**Moped****12 tum****45 km/h****EI****78 kg**



Agility Wide 50i

Kymco Agility Wide är en kompakt och lättmanövrerad moped med rejäla 12-tumshjul som gör resan säker och komfortabel. 2020 kommer den med en tuff design i två färger.

Agility Wide har en tyst, miljövänlig och bränslesnål 4-taktsmotor som i år har uppdaterats för att möta de nya hårdare EURO4 utsläppskraven. Det här är en populär mopedmodell både bland budfirmor och trafikskolor tack vare dess smidiga köregenskaper och höga kvalitet.

Med ett väl tilltaget utrymme under sadeln och möjlighet att montera en toppbox finns det plats för allt man kan tänkas behöva för pendling eller utflykt. Med en barnstol monterad finns det inget bättre fordon för transport till och från dagis eller badplatsen.

Fakta Kymco Agility Wide 50i
Hastighet: 45km/h. Däck: 12" fram & bak. Tankvolym: 5L. Bränsle: 95 Bromsar: Skiva/Trumma. Motorstyrka: 2,2 kW. Motor: 4-taktsmotor 50cc. Start: El/kick. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 247kg. Vikt: 97kg. Storlek (LxBxH): 1920*685*1150mm. Tillval: Toppbox, Vindruta



Moped



12 tum



45 km/h



4-takt 50cc



97 kg



Super 8 50i

Den populära och sportiga Super 8 har varit en favorit i många år. 2020 kommer i läcker design och med en miljövänlig EURO4-motor med insprutning.

Likt sin föregångare är även nya Super 8 smidig och stabil på vägen. Dubbla halogenlampor och sömlöst integrerade blinkers är bara ett par av detaljerna som bidrar till Super 8:ans aggressiva utseende. Med de stora 14-tumshjulen, en låg tyngdpunkt samt en lång hjulbas uppnås den perfekta balansen mellan maximal manövrerbarhet och stabilitet.

Fakta Kymco Super 8 50i
Hastighet: 45km/h. Däck: 14" fram & bak. Tankvolym: 6L. Bränsle: 95 Bromsar: Skiva/Trumma. Motorstyrka: 2,4 kW. Motor: 4-taktsmotor 50cc. Start: El. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 262kg. Vikt: 112kg. Storlek (LxBxH): 2040*740*1140mm. Tillval: Toppboxhållare, Toppbox, Vindruta



Moped



14 tum



45 km/h



4-takt 50cc



112 kg



Like II 50i

Kymco Like har snygga klassiska linjer som balanserar lyx, elegans och attityd. Like II 50i är modernt fordon som visar tydliga rötter från mitten av förra seklet och signalerar frihet och framtidstro.

Designen är lika aktuell nu som då, men skillnaden att vi idag ställer högre krav på våra fordon. Det gäller såväl köregenskaper som komfort, bränsleförbrukning och utsläpp av Co2 och andra skadliga ämnen. Like II 50i har därför en modern motor med bränsleinsprutning med betydligt bättre egenskaper jämfört med vad man vanligtvis finner hos mopeder. Lättare att starta, mindre bränsleförbrukning och behagligare gång samt längre livslängd helt enkelt. För din bekvämlighet är Like 50 utrustad med USB-anslutning så du kan ladda mobilen och ett väl tilltaget utrymme under sadeln där man får plats med de flesta hjälmarna. Like 50 har även en ordentligt tilltagen bränsletank om 7 liter.

Fakta Kymco Like II 50i
Hastighet: 45m/h. Däck: 12" fram & bak. Tankvolym: 6,5L. Bränsle: 95 Bromsar: Skiva/Trumma.
Motorstyrka: 2,4 kW. Motor: 4-taktsmotor 50cc. Start: El. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 262kg. Vikt: 112kg.
Storlek (LxBxH): 1915*680*1130mm. Tillval: Pakethållare, Toppbox, Vindruta

-  **Moped**
-  **12 tum**
-  **45 km/h**
-  **4-takt 50cc**
-  **112 kg**



Agility City 16+ 50i

Kymco Agility City 16+ 50i är en modell laddad med modern teknik.

Agility City 16+ har en modern, bensinsnål insprutningsmotor som ger bra ekonomi, ökar driftsäkerheten och bidrar till mindre miljöpåverkan. Designen har fått ett modernare formspråk som ger en känsla av lätthet och framåtrörelse. En ny sadel med stoppning av högsta kvalitet gör resor bekväma. Lastutrymmet under sadeln har blivit större och ger mer plats till förvaring av till exempel hjälm. Bensintanken är framflyttad för en lägre tyngdpunkt med bättre vägegenskaper som resultat. Den nya tanken är hela 7 liter, 1 liter större än tidigare modeller. Agility City 16+ är ett sportigt, ekonomiskt och säkert val.

Fakta Kymco Agiltiy City 16+ 50i
Hastighet: 45km/h. Däck: 16" fram, 14" bak. Tankvolym: 7L. Bränsle: 95 Bromsar: Skiva/Trumma.
Motorstyrka: 2,4 kW. Motor: 4-taktsmotor 50cc. Start: El. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 275kg. Vikt: 120kg.
Storlek (LxBxH): 2040*740*1205mm. Tillval: Toppboxhållare, Toppbox, Vindruta

-  **Moped**
-  **16/14 tum**
-  **45 km/h**
-  **4-takt 50cc**
-  **120 kg**



Agility City 16+ 125i

Agility 16+ är den nya versionen av den populära Agility City 150. Ett kompakt yttre gör det enkelt att ta sig fram mellan stillastående bilar när det är kö.

Stora hjul ger komfort och stabilitet på dåliga vägar. Vid högre farter tillåter den dig att hålla ett högt tempo på landsväg och trafikleder. Motorn är en miljövänlig och bränslesnål 4-taktsmotor med katalysator som är snäll mot stadsluften. Insprutning och CBS (kombinerad bromsverkan) är några av uppdateringarna.

Ett stort förvaringsfack samt möjligheten att montera på en toppbox, gör den extra lämplig för pendling till skolan eller arbete. Du sitter högt och bekvämt placerad på den väl tilltagna sitsen som även har rymlig plats för en passagerare.

Fakta Kymco Agiltiy City 16+ 125i
Hastighet: 80km/h. Däck: 16" fram, 14" bak. Tankvolym: 7L. Bränsle: 95 Bromsar: Skiva/Skiva.
Motorstyrka: 6,6 kW. Motor: 4-taktsmotor 125cc. Start: El. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 286kg. Vikt: 131kg.
Storlek (LxBxH): 2050*735*1210mm. Tillval: Toppboxhållare, Toppbox, Vindruta



MC (A1)



16/14 tum



80 km/h



4-takt 125cc



131 kg



Like II 125i

Kymco Like har snygga klassiska linjer som balanserar lyx, elegans och attityd. Kymco Like i 125cc utförande är ett modernt fordon som visar tydliga rötter från mitten av förra seklet och signalerar frihet och framtidstro.

Designen är lika aktuell nu som då, men skillnaden att vi idag ställer högre krav på våra fordon. Det gäller såväl köregenskaper som komfort, bränsleförbrukning och utsläpp av Co2 och andra skadliga ämnen. Like II 125i har därför en modern motor med bränsleinsprutning med betydligt bättre egenskaper. Lättare att starta, mindre bränsleförbrukning och behagligare gång samt längre livslängd helt enkelt. För din bekvämlighet är Like II 125i utrustad med USB-anslutning så du kan ladda mobilen och ett väl tilltaget utrymme under sadeln där men får plats med de flesta hjälmarna. Like II 125i har även en ordentligt tilltagen bränsletank om 7 liter. Det kombinerade bromssystemet (CBS) ger dig ökad trygghet vid inbromsning.

Fakta Kymco Like II 125i
Hastighet: 100km/h. Däck: 12" fram & bak. Tankvolym: 6,5L. Bränsle: 95 Bromsar: CBS Skiva/Skiva.
Motorstyrka: 8,6 kW. Motor: 4-taktsmotor 125cc. Start: El. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 283kg. Vikt: 128kg.
Storlek (LxBxH): 1935*690*1145mm. Tillval: Pakethållare, Toppbox, Vindruta



MC (A1)



12 tum



100 km/h



4-takt 125cc



128 kg



People S 150i ABS

Den första Kymco People scootern kom till Europa 1999. Sedan dess har People funnits i många varianter och uppdaterats frekvent, vilket har gjort den till Kymcos mest ikoniska scooter i Europa.

Den helt nya People S 150i har en läcker design. Lädersadel, LED-belysning och dess skarpa linjer visar tydligt på att den är en modern och högteknologisk scooter redo för framtiden. Den helt nya encylindriga motorn pumpar ut hela 10kW, samtidigt som den är bränslesnål och uppfyller de nya tuffa EURO 4 kraven. Bränsletanken är placerad i golvet för att ge scootern en låg tyngdpunkt och en mycket stabil körkänsla. Kommer standardutrustad med ABS för din säkerhet samt toppbox och vindruta för din bekvämlighet. Under sadeln finner du även ett mycket väl tilltaget lastutrymme utrustad med en USB-port. Du finner även en USB-port vid styret som möjliggör laddning i alla scenarion. En scooter för folket helt enkelt.

Fakta Kymco People S 150i ABS
Hastighet: 100km/h. Däck: 16" fram, 14" bak. Tankvolym: 6,2L. Bränsle: 95 Bromsar: ABS Skiva/Skiva.
Motorstyrka: 10 kW. Motor: 4-taktsmotor 150cc. Start: El. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 280kg. Vikt: 130kg.
Storlek (LxBxH): 2085*700*1170mm.

-  MC (A2)
-  16/14 tum
-  100 km/h
-  4-takt 150cc
-  130 kg





MQi+ Lite

En scooter att lita på - nu med ännu bättre körkomfort och plats för två.

MQi+ är en vidareutveckling av den populära modellen M1. Med en uppdaterad design och plats för ytterligare en passagerare kommer modellen i två versioner: Sport och Lite. Med sin design och smarta funktioner, såsom LCD-upplysta instrumentbräda, lättåtkomliga kontroller och löstagbara batteri är NIU MQi+ en moped för den medvetne urbana pendlaren.

Denna uppdaterade version är precis lika tyst och klimatsmat som sin föregångare och kräver minimalt med service, men till skillnad från M1 transporterar MQi+ nu två personer. Mopeden kommer standardutrustad med larm och har inbyggd GPS för spårning. Räckvidden på upp till 6 mil räcker normalt för de allra flesta pendlare. Alla modeller från Niu är uppkopplad via ett SIM-kort och en GPS-sändare. Via appen i din mobiltelefon kan man se batteristatus, räckvidd, var mopeden befinner sig samt körhistorik.

NIU MQi+ Lite kommer i färgerna vit och silver.

Fakta NIU MQi+ Lite
Hastighet: 25km/h. Däck: 10" fram & bak. Bromsar: Skiva/Skiva. Motorstyrka: 1 kW. Motor: Elmotor Bosch. Batteri: Litium 48V, 31 Ah. Räckvidd: upp till 100 km. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 220kg. Vikt: 60kg. Storlek (LxBxH): 1640*657*1099mm. Tillval: Pakethållare, Toppbox, Ryggstöd, Framväska.

- Moped
- 10 tum
- 25 km/h
- EI
- 60 kg



MQi+ Sport

En scooter att lita på - nu med ännu bättre körkomfort och plats för två.

MQi+ är en vidareutveckling av den populära modellen M1. Med en uppdaterad design och plats för ytterligare en passagerare kommer modellen i två versioner: Sport och Lite. Med sin design och smarta funktioner, såsom LCD-upplysta instrumentbräda, lättåtkomliga kontroller och löstagbara batteri är NIU MQi+ en moped för den medvetne urbana pendlaren.

Denna uppdaterade version är precis lika tyst och klimatsmat som sin föregångare och kräver minimalt med service, men till skillnad från M1 transporterar MQi+ nu två personer. Mopeden kommer standardutrustad med larm och har inbyggd GPS för spårning. Räckvidden på upp till 13 mil räcker normalt för de allra flesta pendlare. Alla modeller från Niu är uppkopplad via ett SIM-kort och en GPS-sändare. Via appen i din mobiltelefon kan man se batteristatus, räckvidd, var mopeden befinner sig samt körhistorik.

NIU MQi+ Sport kommer i färgerna vit, silver och svart.

Fakta NIU MQi+ Sport
Hastighet: 45km/h Däck: 10" fram & bak. Bromsar: Skiva/Skiva. Motorstyrka: 1,4 kW, . Motor: Elmotor Bosch. Batteri: Litium 48V, 42Ah. Räckvidd: upp till 120 km. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 220kg. Vikt: 60kg. Storlek (LxBxH): 1640*657*1099mm. Tillval: Pakethållare, Toppbox, Ryggstöd, Framväska.

- Moped
- 10 tum
- 45 km/h
- EI
- 60 kg





NQi Lite

Elscooter NQi från NIU är en moped med kraftig elmotor och ett kraftigt, men litet och lätt batteri som ger upp till 8 mil räckvidd.

Tre effektlägen anpassar körbarheten efter situationen och du skiftar enkelt läge med tummen under färd mellan krypkörning, fullt ös eller mitt i mellan.

Att ladda NIU NQi kostar ca. 1,5-2kr. Batteripacket väger endast 10kg och är enkelt att plocka ur och ladda ex. på kontoret, i hemmet eller där det passar dig.

Mopeden drivs av ett miljövänligt litiumbatteri och kommer standardutrustad med larm och har inbyggd GPS för spårning. Vill du ha extra lång körsträcka finns det plats under sadeln för ett extra batteri. Nytt är att NQi även har farthållare. Alla modeller från Niu är uppkopplad via ett SIM-kort och en GPS-sändare. Via appen i din mobiltelefon kan man se batteristatus, räckvidd, var mopeden befinner sig samt körhistorik.

Fakta NIU NQi Lite
Hastighet: 25 km/h Däck: 12" fram & bak. Bromsar: Skiva/Skiva. Motorstyrka: 1 kW. Motor: Elmotor Bosch. Batteri: Litium 60V, 26 Ah. Räckvidd: upp till 80 km. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 228kg. Vikt: 78kg. Storlek (LxBxH): 1800*700*1130mm. Tillval: Pakethållare, Toppbox, Ryggstöd, Framkorg, Vindruta, Benvärmare.

-  **Moped**
-  **12 tum**
-  **25 km/h**
-  **EI**
-  **78 kg**

NQi Sport

Elscooter NQi från NIU är en moped med kraftig elmotor och ett kraftigt, men litet och lätt batteri som ger upp till 8 mil räckvidd.

Tre effektlägen anpassar körbarheten efter situationen och du skiftar enkelt läge med tummen under färd mellan krypkörning, fullt ös eller mitt i mellan.

Att ladda NIU NQi kostar ca. 1,5-2kr. Batteripacket väger endast 10kg och är enkelt att plocka ur och ladda ex. på kontoret, i hemmet eller där det passar dig.

Mopeden drivs av ett miljövänligt litiumbatteri och kommer standardutrustad med larm och har inbyggd GPS för spårning. Vill du ha extra lång körsträcka finns det plats under sadeln för ett extra batteri. Alla modeller från Niu är uppkopplad via ett SIM-kort och en GPS-sändare. Via appen i din mobiltelefon kan man se batteristatus, räckvidd, var mopeden befinner sig samt körhistorik.

Fakta NIU NQi Sport
Hastighet: 45km/h. Däck: 12" fram & bak. Bromsar: Skiva/Skiva. Motorstyrka: 1,8 kW. Motor: Elmotor Bosch. Batteri: Litium 60V, 29Ah. Räckvidd: upp till 150 km. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 228kg. Vikt: 78kg. Storlek (LxBxH): 1800*700*1130mm. Tillval: Pakethållare, Toppbox, Ryggstöd, Framkorg, Vindruta, Benvärmare.

-  **Moped**
-  **12 tum**
-  **45 km/h**
-  **EI**
-  **78 kg**



NIU

UQi Pro

NIU UQi Pro tar det bästa från en elmoped och krymper ner det till dess minsta format utan att tappa i prestanda.

Nyskapande design är ett av NIU's grundläggande fundament och UQi Pro är med sin framträdande ram ett tydligt bevis på det. Här möts futuristisk design och smarta funktioner i ett litet och smidigt format. Det uttagbara litiumbatteriet väger endast 5,2kg och är mycket enkelt att ta med sig för laddning. UQi Pro kommer med den senaste tekniken, såsom stölskyddssystemet som bygger på den nya sexaxliga MEMS-sensorn samt GPS-spårning, vilket gör att otillåten flytt av mopeden upptäcks redan efter 3 meter.

Nyckellös och med ett flertal tillbehör är det här en mycket praktisk moped där det finns möjlighet att montera korgar och väskor. Allt efter behov. Genom energisparande teknik som bromskraftåtervinning och ett batteri på 48V och 21Ah (1008wh) når man upp till 50 km per laddning. NIU UQi Pro kommer i två versioner: 45km/h och 25km/h. Alla modeller från Niu är uppkopplad via ett SIM-kort och en GPS-sändare. Via appen i din mobiltelefon kan man se batteristatus, räckvidd, var mopeden befinner sig samt körhistorik.

Fakta NIU UQi Pro
Hastighet: 25/45km/h. Däck: 12" fram & bak. Bromsar: Skiva/Skiva. Motorstyrka: 1 kW för 25km/h, 1,2kW för 45kmh. Motor: Elmotor Bosch. Batteri: Litium 48V, 21Ah. Räckvidd: upp till 50 km. Växel: Automat. Maxvikt: 147kg. Vikt: 52kg. Storlek (LxBxH): 1685*700*1020mm. Tillval: Pakethållare, Toppbox, Ryggstöd, Framkorg, Mittkorg, Sidokorg, Vindruta, Benvärmare.



NIU

NQi Pro

NIUs NQi är en moped med kraftig elmotor och två kraftiga batterier som ger omedelbar acceleration och har en räckvidd på upp till 150+ km.

NQi kommer utrustad med NIU:s senaste batteriteknologi. Batteriet har högre kapacitet än någon annan NIU och är det första batteriet ifrån NIU som kommer med FLASH CHARGE, vilket innebär att en full laddning endast tar 3,5h! NIU NQi kommer utrustad som standard med två stycken batterier.

NIU NQi elmoped är designad för den medvetne urbana pendlaren som vill transportera sig snabbt, miljövänligt och kostnadseffektivt. Genom att lägga stora resurser på bland annat avancerad batteriteknik och hög kvalitet vid såväl konstruktion som tillverkning har NIU med NQi-Pro skapat ett idealiskt fordon för moderna stadsbor.

Alla modeller från Niu är uppkopplad via ett SIM-kort och en GPS-sändare. Via appen i din mobiltelefon kan man se batteristatus, räckvidd, var mopeden befinner sig samt körhistorik.

Fakta NIU NQi Pro
Hastighet: 45km/h. Däck: 12" fram & bak. Bromsar: Skiva/Skiva. Motorstyrka: 3,5 kW. (5kW peak) Motor: Elmotor Bosch. Batteri: Litium 2x(60V 35Ah). Räckvidd: 150 km. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 250kg. Vikt: 87kg. Storlek (LxBxH): 1800*700*1130mm. Tillval: Pakethållare, Toppbox, Ryggstöd, Vindruta, Benvärmare.





NQiGT

NIUs NQi GT är en motorcykel med kraftig elmotor och två kraftiga batterier som ger omedelbar acceleration och har en räckvidd på upp till 100+ km.

Äntligen ett elektriskt alternativ för dig som hellre kör motorcykel än moped. Med NIU NQi kan du på ett klimatsmart och kostnadseffektivt sätt transportera dig med en hastighet upp till 70 km/h. Den här motorcykeln kommer utrustad med två stycken batterier, utvecklade med den senaste teknologin, och har en räckvidd upp till 100 km i sportläge och 170 km i ekonomiläge.

Motorn på 3000W är specialtillverkad av Bosch och ger en omedelbar acceleration direkt från stillastående. Den här modellen kommer utrustad med energisparande teknik som bromskraftåtervinning.

Alla modeller från Niu är uppkopplad via ett SIM-kort och en GPS-sändare. Via appen i din mobiltelefon kan man se batteristatus, räckvidd, var mopeden befinner sig samt körhistorik.

Fakta NIU NQi GT
Hastighet: 70km/h. Däck: 12" fram & bak. Bromsar: Skiva/Skiva. Motorstyrka: 3,5 kW. (5kW peak) Motor: Elmotor Bosch. Batteri: Litium 2x(60V 35Ah). Räckvidd: upp till 100 km. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 250kg. Vikt: 87kg. Storlek (LxBxH): 1800*700*1130mm. Tillval: Pakethållare, Toppbox, Ryggstöd, Vindruta, Benvärmare.

-  MC (A1)
-  12 tum
-  70 km/h
-  EI
-  87 kg



UQiGT Sport

UQiGT Sport är en av årets nyheter från NIU. Designen påminner om den mindre modellen UQi Pro, men skillnaderna är påtagliga.

Formatet är fortfarande litet och smidigt samtidigt som den är uppdaterad med ett kraftigt batteri, bättre stötdämpare och 14" hjul. Säkerheten är högt prioriterad när NIU utvecklar sina fordon. LED lampor hittar du runt om mopeden och skivbromsarna på 220- respektive 180mm med CBS-system garanterar en kort bromssträcka i vått som torrt. Batteriet är löstagbart och kan laddas på plats eller där man önskar.

Det här är en högteknologisk moped, som liksom de andra NIU-modellerna är uppkopplad via ett SIM-kort och en GPS-sändare. Via appen i din mobiltelefon kan man se batteristatus, räckvidd, var mopeden befinner sig samt körhistorik. Du får även meddelanden direkt i appen om någon skulle flytta på mopeden.

Fakta NIU UQiGT Sport
Hastighet: 45km/h. Däck: 14" fram & bak. Bromsar: Skiva/Skiva. Motorstyrka: 1,2 kW. Motor: Elmotor NIU. Batteri: Litium 48V31Ah. Räckvidd: upp till 80 km. Passagerare: Ja. Växel: Automat. Maxvikt: 227kg. Vikt: 66kg. Storlek (LxBxH): 1910*740*1128mm. Tillval: Pakethållare, Toppbox.

-  Moped
-  14 tum
-  45 km/h
-  EI
-  66 kg

Hjälm



Masu M500
Öppen hjälm. Löstagbar skärm.

 Vit, Svart, Mattsvart



Masu M158
Integralhjälm

 Vit, Svart, Mattsvart



Masu M127
Integralhjälm

 Vit, Mattsvart



Masu M583
Öppen hjälm med visir

 Vit, Mattgrå

Våra varumärken

DRAX

Alla delar utvalda med omsorg för att passa svenska förhållanden

DRAX är frukten av många års erfarenhet. Designade av ledande svenska designers för att fungera optimalt i vårt nordiska klimat.

DRAX kommer i flera olika modeller: Bensindrivna och el. Alla med egen unik design för att passa olika målgrupper. Bensinmotorerna levereras med en nyutvecklad högteknologisk motor som uppfyller de nya tuffa Euro 4-kraven.

Prissatta för att ge en känsla av att du får mer än vad du betalar för. Alla ska ha möjlighet att köpa en riktigt bra moped.



 **KYMCO**

Ett av Europas starkaste varumärken för moped, MC-scooter och ATV. Kymco förknippas med hög kvalitet och ett bra pris.

KYMCO visar med sin slogan "Better than Best" att de inte nöjer sig, utan ständigt jobbar för att förbättra sina fordon. KYMCO startades som en del av Honda. 1963 delades verksamheten och Kymco blev ett eget bolag.

I Taiwan har KYMCO mer än 40% marknadsandel och säljer årligen fler än 250 000 mopeder och motorcyklar. Det gör dem störst på sin hemmamarknad. I Europa har Kymco ett gott rykte och rankas 1:a i Spanien (total), 2:a i Italien (total) och 4:a i Frankrike och Tyskland.



 **NIU**

A NIU way forward

NIU består av ett team med teknologer, industridesigners, ingenjörer och kreatörer som tillsammans bestämt sig för att förändra sättet vi reser i våra städer världen över.

Förändringen pågår nu, NiU har lanserat en serie eldrivna scooter-fordon av högsta kvalitet, med den senaste tekniken och de finns i våra butiker nu. Eldrivet ger bättre acceleration, högre komfort, lägre driftskostnad, en trevligare körupplevelse och en bättre stadsmiljö. Kom och testa ett bättre sätt att resa.



Midland motorgaranti

Skyddar din motor och växellåda i 5 år eller 4000 mil mot alla oljerelaterade skador på vevaxel och lager, ventiler och ventilstyrningar (exklusive inslipning och justering), ventillyftare och ventilbrygga, vipparmar, oljepump och oljepumpsdrev, kamdrev, vevstake och lager, kolvbultar och bussningar, kolv och kolvringar, cylinder, kamkedja, kamaxel och lager, transmissionsdrev och transmissionslager.



Motorgarantin

Är en premie- och självriskfri garanti för oljerelaterade skador på motor och växellåda för 4-takts motorcyklar, ATV och mopeder. Motorgarantin lämnas av Midland och gäller i Sverige. Motorgarantin gäller endast för märket DRAX och Kymco och omfattar ej andra motorcyklar och/eller mopedmärken.

Omfattning

Gäller alla 4-takts DRAX och Kymco ATV, motorcyklar och mopeder i 5 år eller 4000 mil, vilket som kommer först, räknat från tidpunkten från det att fordonet var nytt (enligtköp- och leveransdatum). Gäller endast för första och andra ägaren till motorcykeln/ATVn/mopeden och kan inte föras vidare till tredje ägare vid försäljning.

Enkel skötsel

Oljebyten med Midland motor- och växellådsolja görs på en Midland-DRAX-Kymco auktoriserad verkstad enligt angivna serviceintervaller för resp varumärke (se användarmanual), dock minst var 12:e månad (du får inte utföra service/oljebyten själv). Alla Midland oljor omfattas – fully synthetic, synthetic blend eller mineral.

Inträde

Gäller först efter det att första leveransservice utförts. För tung MC och ATV över 125 cc gäller garantin förutsatt att fordonet är lägst halvförsäkrad med maskinskadeförsäkring.

Observera

Du ansvarar för att oljebytena och all service ska dokumenteras i användarmanual samt att användandet av Midland motor- och växellådsolja dokumenteras. Förvara användarmanual och garantibevis som värdehandling.

Märkesförsäkring

Betalar du för mycket för din mopedförsäkring?

Hos Insplanet kan du teckna en bra försäkring till ett rimligt pris.

Vi vet att du redan gjort ett bra val genom att köpa en prisvärd moped. Därför har KopEnScooter.Nu i samarbete med Insplanet tagit fram en försäkring som passar dig.

Försäkringens omfattning

Stöld: vid stöld av mopeden

Brandskada: vid elfel eller brand

Vagnskada: skadegörelse eller omkullåkning

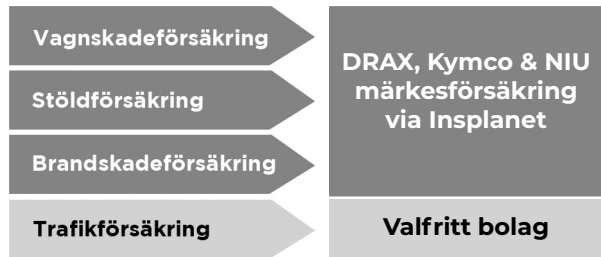
Priser: 1995 kr - 2995 kr/år beroende på modell

Självrisk: 2500 kr - 3000 kr beroende på modell

Observera att trafikförsäkring inte ingår.

Märkesförsäkringen gäller samtliga

mopeder från DRAX, Kymco och NIU.



Hjälmskola

Hjälmtvång

Sveriges rikes lag 9 § "Den som färdas med motorcykel eller moped skall använda skyddshjälm". Hjälmen är det viktigaste skyddet du har när du kör moped, motorcykel eller cykel. Konsekvenserna blir förödande om du struntar i hjälmen eller om du använder en hjälm med otillräckligt skydd. Glöm inte att hjälmen måste vara ordentligt fastspänd för att ge ett fullgott skydd. För att säkerställa kvaliteten på din hjälm ska du kontrollera att hjälmen är godkänd med E- eller SIS-märkning. Alla hjälmar vi säljer har godkänd certifiering.

En gammal hjälm är en dålig hjälm

Hjälmar skall bytas vart femte år. Ändå har ca.29% av Sveriges motorcyklister hjälmar som passerat "bäst före datum". Därmed ger hjälmen inte det skydd den borde. Undersökningar visar att nära 100 000 av Sveriges ca.300 000 motorcyklister har hjälmar som inte fyller sitt syfte – att skydda. Vår rekommendation är att man byter hjälm efter 3-5 år för att alltid ha ett fullgott skydd vid en olycka. Det finns flera anledningar till att hjälmens skydd blir sämre efter några år. Hjälmens innanmäte brukar delvis tappa sin stötdämpande förmåga med tiden. Hjälmar är även känsliga för fukt och solljus, de torkar ut hjälmens skal och gör att det blir skört efter några år. Därefter absorberar hjälmen inte lika mycket energi vid en eventuell olycka.

Använd inte en hjälm som varit med om en olycka.

Var också rädd om din hjälm. En hjälm får inte tappas i marken, det kan leda till dolda sprickor som försvagar hjälmen och försämrar skyddet. Placera inte hjälmen på sadel eller styre utan att vara säker på att den hänger stadigt.

Skyddar de billiga hjälmarna lika bra?

Alla hjälmar med E- eller SIS-märkning genomgår samma tester, såväl dyra som billiga. Skillnaden på en dyrare hjälm handlar om design, vikt, aerodynamik och komfort. Prova gärna hos oss. - En hjälm godkänd för cykel eller skidåkning får inte användas för MC eller moped. Observera att det finns hjälmar på marknaden som inte är godkända. Var särskilt uppmärksam om en hjälm verkar ha ett mindre, slimmat skal i jämförelse med andra hjälmar.

Varför ska jag köpa en dyr hjälm?

En dyr hjälm har generellt bättre passform och är lättare. Ofta är den tillverkad i glasfiber eller kompositmaterial. De är även tystare i och med bättre aerodynamik samt har ofta uttagbart och tvättbart foder. Visir är oftast av högre standard på en dyrare hjälm. Då brukar det vara imfritt och UV-skyddat. Varumärken som exempelvis Nolan, Shoei, X-lite, Momo och AGV erbjuder ett stort urval av exklusiva hjälmar. De uppfyller oftast höga krav på passform, komfort och ventilation.

Storleksguide

Det är viktigt att din hjälm sitter åt runt huvudet. När du provar en hjälm ska den egentligen inte kännas speciellt skön att ta på sig, det viktigaste att den sitter åt för att ge det bästa skyddet. Hjälmen ska naturligtvis inte trycka så att det gör ont. Lite marginal ska man ha då huvudet kan bli lite större när det blir varmt. Men en ny hjälm formar sig efter ditt huvud, så den måste sitta tight när du köper den. Mät omkretsen på ditt huvud i höjd med pannan och jämför med tabellen nedan för att få en fingervisning om din storlek. Ungdomar har rundare huvud: Välj en något mindre hjälm 18 år-40 år: Normal hjälm enligt ovan Över 40 år: Har oftast smalare huvud, välj en något större hjälm så att den inte trycker i pannan.

Vad är Euro 4?

Från och med 1 januari 2017 för motorcyklar och den 1 januari 2018 måste nyttillverkade fordon av dessa slag uppfylla Euro 4 kraven enligt europaparlamentets förordning 168/2013. Euro 4 innebär bland annat tuffare utsläpps-, ljud- och säkerhetskrav.

Några exempel på Euro 4 åtgärder:

-Mopeder som drivs av bensin är antingen utrustade med elektronisk-förgasare (e-förgasare) eller insprutningssystem. Motorcyklar med bensinmotor är utrustade med insprutningssystem.

-Mopeder och motorcyklar måste uppfylla ljudkrav, vilket innebär bland annat lägre motorljud men också även lägre mekaniska ljud från till exempel kedjor och växlar.

-Motorcyklar måste ha ett OBD-system (omborrdiagnossystem) med förmåga att identifiera det sannolika felstället med hjälp av felkoder som lagrats i ett datorminne.

-Motorcyklar med en motor större än 125cc måste vara utrustade med ABS-system (låsningsfritt bromssystem). Motorcyklar med en motor mindre eller lika med 125cc måste vara utrustade med åt minstone CBS-system (kombinerat bromssystem).

Vilka mopeder och motorcyklar uppfyller Euro 4 kraven?

Alla motorcyklar och mopeder som tillverkas och säljs 2018 uppfyller dessa krav. Äldre mopeder som endast uppfyller Euro 2 och äldre motorcyklar som endast uppfyller Euro 3 och som inte har tagits i bruk innan 1 januari 2018 och 1 januari 2017 respektive kommer inte längre kunnas att ställas på i trafik hos Transportstyrelsen. Mopeder (och motorcyklar) som uppfyller Euro 4 kraven i denna katalog har denna märkning: **EURO 4** i det övre vänstra hörnet. Alla motorcyklar vi säljer 2020 uppfyller Euro 4 kraven. De mopeder som inte uppfyller Euro 4 kraven har ingen speciell märkning.

Vad gäller vid köp av en ny moped som inte uppfyller Euro 4?

De mopeder vi säljer som inte uppfyller Euro 4 är alla tillverkade 2017 och har varit ställda i trafik hos Transportstyrelsen och kan därmed säljas och ställas på och av precis som vanligt.

Mopedskola

Lär dig mer om mopeder, körkort för EU-moped, säkerhet och annat som rör ägande av en moped.

VILKEN MOPED PASSAR MIG BÄST?

Att du jämför de mopeder KopEnScooter.Nu säljer är de största skillnaderna på dessa mopeder utrymme för förare, utrymme för passagerare, förvaringsutrymme och däckstorlek. Hur ska du använda din moped? Är förvaringsutrymme viktigt? Har du behov av en moped med bra benutrymme och stora däck eller känner du dig mer trygg på en något mindre moped med mindre däck och en lägre sitthöjd?

”Vid valet av modell är det viktigt att man sitter

ordentligt och bekvämt. Det är också viktigt att mopeden passar det underlag man avser att köra på. Större hjul är att rekommendera på grusvägar och mindre bra underhållna vägar.”

”Vid valet av modell är det viktigt att man sitter ordentligt och bekvämt. Det är också viktigt att mopeden passar det underlag man avser att köra på. Större hjul är att rekommendera på grusvägar och mindre bra underhållna vägar. De större hjulen gör det komfortmässigt mer behagligt att köra på ojämnt underlag. De flesta mopeder har en krok avsedd för en påse eller en väska samt ett utrymme under sitsen där t ex en hjälm kan förvaras. Vissa mopeder har dessutom handskfack och/eller toppbox. På de flesta mopeder som inte har toppbox som standard kan en universal toppbox monteras.

Vid valet av modell är det viktigt att man sitter ordentligt och bekvämt. Det är också viktigt att mopeden passar det underlag man avser att köra på. Större hjul är att rekommendera på grusvägar och mindre bra underhållna vägar. De större hjulen gör det komfortmässigt mer behagligt att köra på ojämnt underlag. De flesta mopeder har en krok avsedd för en påse eller en väska samt ett utrymme under sitsen där t ex en hjälm kan förvaras. Vissa mopeder har dessutom handskfack och/eller toppbox. På de flesta mopeder som inte har toppbox som standard kan en universal toppbox monteras.

”Vid valet av modell är det viktigt att man sitter ordentligt och bekvämt. Det är också viktigt att mopeden passar det underlag man avser att köra på. Större hjul är att rekommendera på grusvägar och mindre bra underhållna vägar. De större hjulen gör det komfortmässigt mer behagligt att köra på ojämnt underlag. De flesta mopeder har en krok avsedd för en påse eller en väska samt ett utrymme under sitsen där t ex en hjälm kan förvaras. Vissa mopeder har dessutom handskfack och/eller toppbox. På de flesta mopeder som inte har toppbox som standard kan en universal toppbox monteras.

Klass I
EU-moped klass 1 är en moped konstruerad för att köras i max 45 km/h. Mopeden brukar kort och gott benämnas EU-moped. För att få köra moped EU-moped klass I måste du ha körkort, traktorkort (utfärdat före den 1 oktober 2009) eller förarbevis för moped klass I (körkort behörighet AM från den 1 oktober 2009). För att få körkortsbehörigheten AM måste du ha fyllt 15 år, genomgått ett godkänt kunskapsprov på Vägverket samt ha genomfört en utbildning hos en behörig utbildare och examinador. Läs mer på www.korkortsportalen.se. En EU-moped klass I måste vara registrerad hos Vägverket samt ha en registreringsskylt monterad baktill. Det krävs inget kontrollmärke och normalt inte heller kontrollbesiktning. En EU-moped klass I måste vara trafikförsäkrad.

”Vid valet av modell är det viktigt att man sitter ordentligt och bekvämt. Det är också viktigt att mopeden passar det underlag man avser att köra på. Större hjul är att rekommendera på grusvägar och mindre bra underhållna vägar. De större hjulen gör det komfortmässigt mer behagligt att köra på ojämnt underlag. De flesta mopeder har en krok avsedd för en påse eller en väska samt ett utrymme under sitsen där t ex en hjälm kan förvaras. Vissa mopeder har dessutom handskfack och/eller toppbox. På de flesta mopeder som inte har toppbox som standard kan en universal toppbox monteras.

Klass II
EU-moped klass 2 är en EU-godkänd moped konstruerad för att köras i högst 25 km/h. Motorns effekt får vara högst 1 kilowatt och fordonet behöver inte registreras. För att få köra en moped klass II måste du ha fyllt 15 år, ha förarbevis för moped klass II, körkort för minst behörighet AM eller traktorkort. Läs mer på www.korkortsportalen.se. Om du fyllt 15 år före den 1 oktober 2009 behöver du inget förarbevis för moped klass II. En moped klass II ska inte registreras och den har därför heller ingen registreringsskylt. Mopeden måste vara trafikförsäkrad och du måste ha med dig försäkringsbeviset när du kör.

Trafikregler för mopeder klass I och klass II skiljer sig. Följande regler gäller för båda klasserna:
• Du måste ha en godkänd hjälm, E- eller SIS-märkt, för att få framföra din moped. Alla hjälmar från KopEnScooter.Nu är godkända. Hjälmen måste också vara ordentligt fastspänd.
• Du får inte köra på motorväg eller motortrafikled med mopeden.
• Mopeden ska framföras på vägrenen om sådan finns, annars på körbanan.
• Du får skjutsa på en moped om den är godkänd för passagerare. Det får inte färdas fler personer på mopeden än vad den är byggd för.
Regler som gäller endast för moped klass I:
• Du får inte köra i cykelfält eller på cykelbanor.
• Du får inte köra i körfältet för fordon i linjetrafik, ”bussfilen”.
• Du får inte parkera mopeden på gång- eller cykelbanor och normalt heller inte i cykelställ.

”Vid valet av modell är det viktigt att man sitter ordentligt och bekvämt. Det är också viktigt att mopeden passar det underlag man avser att köra på. Större hjul är att rekommendera på grusvägar och mindre bra underhållna vägar. De större hjulen gör det komfortmässigt mer behagligt att köra på ojämnt underlag. De flesta mopeder har en krok avsedd för en påse eller en väska samt ett utrymme under sitsen där t ex en hjälm kan förvaras. Vissa mopeder har dessutom handskfack och/eller toppbox. På de flesta mopeder som inte har toppbox som standard kan en universal toppbox monteras.

ATT TÄNKA PÅ VID KÖP AV MOPED
Klass I
Se till att du får med registreringsbeviset när du köper en moped klass I. Var särskilt uppmärksam om du köper begagnat. När du köper en moped från KopEnScooter.Nu kan du alltid känna dig trygg med ditt mopedköp och du får alltid två års garanti.

Klass II
När du köper en moped klass II ska du begära att få ett typintyg att det är en EU-godkänd 25-moped. Var särskilt uppmärksam om du köper begagnat. Vi vill också varna för privatimport, så kallade sidoimporterade mopeder. Dessa säljs tyvärr av vissa handlare som ”godkända” klass II-mopeder. En sådan moped kan som regel aldrig bli typgodkänd i Sverige eftersom grundhandlingar saknas. Mopeden får säljas men inte användas. Alla klass II-mopeder från KopEnScooter. Nu har CoC-intygh och är godkända i Sverige.



Hur du åker säkert på en moped – tips och råd
Det finns flera sätt att öka säkerheten när du färdas på din moped.
- Använd kläder som syns. Detta för att andra trafikanter ska se dig bättre då du är rätt ”liten” i trafiken.
- Anpassa farten efter rådande förhållanden. Särskilt i till exempel kurvor där det ofta samlas grus som kan göra att mopeden tappar fäste då du svänger.
- Se till att andra trafikanter vet vad du ska göra. Blinka i tid när du ska svänga med din moped och ha alltid ett vakande öga på att andra trafikanter är väl införstådda i vad du tänker göra.
- Det är också viktigt att vara särskilt uppmärksam när du åker på en väg med mötande trafik eftersom någon av de mötande bilarna kan vara på väg att svänga vänster och alltså korsa ditt körfält. Var även uppmärksam på trafik som kommer in på din väg från höger. De kan ha missat att du kommer eftersom de oftast har blicken inställd på större fordon och lätt kan missa en moped.
- Ha alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotplattan när du kör och försök att hålla blicken 20 m framåt så att du upptäcker eventuella hinder i tid.
- Kom ihåg att dina backspeglar på din moped ger en begränsad blick bakåt. Det finns alltid en ”död vinkel” som ligger nära dig, både till vänster och höger. Ska du byta fil eller svänga se dig snabbt över axeln också för säkerhets skull. Glöm inte att samma sak gäller för bilister. Även de har en ”död vinkel” där de inte ser dig eller din moped.
- Utför en säkerhetskontroll av din moped innan du åker för att vara säker på att dina lampor fungerar (blinkers, fram- och bakljus, bromsljus), att däcktrycket är korrekt, att tutan fungerar och att bromsar och gas fungerar som de ska på din moped.

”Vid valet av modell är det viktigt att man sitter ordentligt och bekvämt. Det är också viktigt att mopeden passar det underlag man avser att köra på. Större hjul är att rekommendera på grusvägar och mindre bra underhållna vägar. De större hjulen gör det komfortmässigt mer behagligt att köra på ojämnt underlag. De flesta mopeder har en krok avsedd för en påse eller en väska samt ett utrymme under sitsen där t ex en hjälm kan förvaras. Vissa mopeder har dessutom handskfack och/eller toppbox. På de flesta mopeder som inte har toppbox som standard kan en universal toppbox monteras.

Underhåll av fordon och batterier
KopEnScooter.Nu sätter stort värde i att tillhandahålla reservdelar till de produkter vi säljer. Du handlar enklast reservdelar via vår hemsida, där finner du alltid de vanligaste delarna till ditt fordon. Hittar du inte delen du söker är du alltid välkommen att kontakta oss för personlig hjälp.

Användarmanualer samt detaljerade skisser finns att ladda ned på vår hemsida under respektive modell. Det ingår även en tryckt användarmanual för ditt fordon vid köp.

I manualen finns service-schema med instruktioner om hur ofta och vilken typ av service som ditt fordon kräver. Vanligtvis sker första service redan efter 30 mil. Den första servicen är den viktigaste då den inkörningen av fordonet och påverkar hur ditt fordon kommer att fungera under lång tid framöver. Service beställer du hos en av KopEnScooter.Nu auktoriserad verkstad. KopEnScooter. Nu samarbetar med cirka 200 auktoriserade verkstäder runtom i landet för att du som kund enkelt ska ha tillgång till den service du behöver.

Obs! För att garantin på ditt fordon skall gälla krävs at du följt bifogat service-schema och att du gjort service på en av KopEnScooter.Nu auktoriserad verkstad.

”Vid valet av modell är det viktigt att man sitter ordentligt och bekvämt. Det är också viktigt att mopeden passar det underlag man avser att köra på. Större hjul är att rekommendera på grusvägar och mindre bra underhållna vägar. De större hjulen gör det komfortmässigt mer behagligt att köra på ojämnt underlag. De flesta mopeder har en krok avsedd för en påse eller en väska samt ett utrymme under sitsen där t ex en hjälm kan förvaras. Vissa mopeder har dessutom handskfack och/eller toppbox. På de flesta mopeder som inte har toppbox som standard kan en universal toppbox monteras.

Underhåll av batteriet till ditt fordon
Ett MC/Moped-batteri skall underhållsladdas om fordonet inte körs regelbundet eller om du vid varje starttillfälle kör kortare sträckor än 10 km. Om du inte använder ditt fordon under vintern skall du ändå ladda batteriet minst en gång i månaden. Om batteriet står tom skadas det och du kommer inte att få ut tillräckligt med ström efter laddning. Om fordonet har ett larm förbrukar larmet ström från batteriet även om fordonet inte används och gör att du behöver ladda oftare. Ladda batteriet med en laddare avsedd för MC.

Underhåll vid vinterförvaring (mopeder och motorcyklar)
Om du ställer undan ditt fordon under vintern finns det några saker som kan vara bra att tänka på. Ditt fordon behöver underhåll även om det inte används. Följ våra råd och ditt fordon kommer att vara i bra skick då det är dags att börja använda igen.

1. Ladda gärna batteriet med en ”intelligent” MC-laddare. Intelligent betyder att batteriet underhållsladdas automatiskt under en längre. Den ska då ha en underhållsfunktion och vara konstruerad för MC-batterier. Använder du en traditionell laddare, ladda batteriet varannan vecka/en gång per månad.

2. Byt olja och rengör filter inför vintern. Låt inte ditt fordon stå med gammal olja. Gammal olja innehåller en syra som långsamt fräter på härdade ytor.

3. Tvätta av och pusta upp ditt fordon så att du får bort salt, vägdamm och annan smuts. Du motverkar på så sätt rostangrepp.

4. Töm bensintanken och förgasaren. Ta bort vakumslangen (vakumslangen är kopplad till det främre insugsröret som förbinder förgasaren mot cylindern). Kör därefter motorn tills den stannar. Då är förgasaren tömd på bensin. Därefter kan du även blåsa rent bensinfiltret om du har möjlighet. Obs! Om du inte har möjlighet att tömma förgasaren är det bästa alternativet att fylla tanken maximalt. Detundviker kondensbildning.

5. Täck över fordonet med ett kapell.





KopEnScooter.Nu / Mipecorp AB
Lindhagensgatan 51
112 43 Stockholm, Sverige

www.kopenscooter.nu
info@kopenscooter.nu