

Agility City 16+ 125i

Euro 4



Användarmanual





VARNING

För att undvika skador på det elektroniska bränslesystemet, koppla aldrig ur eller installera batteriet när tändningslåset är i påslaget läge.

Långtidsförvaring av skotern kan leda till att bensin och olja blir dålig vilket kan leda till att skotern inte startar.

Utför service på skotern oftare om du ofta kör i extrema miljöer, såsom i kallt väder (under 0° C) eller i miljöer med mycket damm och smuts.

Håll lättantändliga material borta ifrån skotern och avgassystemet såsom torra löv eller torrt gräs för att undvika potentiell brand.

Denna användarmanual innehåller viktig information om säkerhet, användning och underhåll av din Kymco Agility City 16+ 125i. Varje person som ska framföra fordonet bör läsa och förstå innehållet i denna manual innan skotern används. För din personliga säkerhet så skall du ha läst alla varningar i denna användarmanual samt alla varningsdekaler fastklitrade på skotern. Användarmanualen bör ses som en permanent del av skotern. Skotern är endast designad för vägbruk.

ENDAST FÖR VÄGBRUK Denna skoter är designad endast för att användas på väg.

Särskilt viktig information är uppmärkt i denna användarmanual med följande symboler:



Säkerhetssymbolen ber dig att se upp! Din säkerhet kan påverkas.



Att inte följa varningssymbolen kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.



Tänk-på-symbolen uppmanar dig till att följa särskilda anvisningar som bör följas för att undvika skada.

NOTERA

Notera uppmärksammar ytterligare viktig information.

Innehållsförteckning	1	Inkörning av däck	20
SEKTION 1 - Säkerhetsinformation	2 - 6	Felsökning	20
Förord	2	Säkerhetskontroll	21
Skotersäkerhet	3 - 4	Start av skotern	22 - 23
Lastkapacitet och riktlinjer	5	Nödstopp	24
Tillbehör och modifikationer	6	Körning av skotern	24 - 26
SEKTION 2 - Funktioner	7 - 18	Parkering av skotern	27
Komponenter	7 - 8	SEKTION 4 - Underhåll och service	28 - 50
Nycklar	9	Betydelsen av att sköta service	28
Tändningslås	9	Serviceschema	29 - 31
Instrumentpanel	10 - 11	Rekommendationer motorolja	32
Klocka	11	Kontroll av motorolja	32 - 33
Höger switchhandtag	12	Byte av motorolja	33 - 35
Elstart	12	Byte av växellådsolja	36
Vänster switchhandtag	12 - 13	Luftfilter	37
Hel-/halvljusknapp	12	Gashandtag	37
Blinkersknapp	13	Tändstift	38
Tuta	13	Stötdämpare	39
Bromsar	14	Sidostöd	39
Tanklock	14 - 15	Bromsvätska	40
Bränslerekommendation	15	Bromsbelägg	41
Sadel	15	CBS (Kombinerat bromssystem)	42
Sadellåda	15	Batteri	43
Hjälmkrokar	16	Säkringar	43
Passagerarfotstöd	17	Däck	44 - 46
Centralstöd	18	Chassi	46
Sidostöd	18	Tvätt av skotern	47 - 48
Bakre stötdämpare (justering av fjäder)	18	Långtidsförvaring	49 - 50
SEKTION 3 - Användarguide	19 - 27	Servicestämplar	51
Inkörning	19	Teknisk specifikation	52
		Utsläppskontrollsystem	53 - 54
		Identifieringsnummer	(inside of back-cover)

Förord

Tack för att du har valt KYMCO Agility City 16+ 125i, välkommen till KYMCO-familjen.

Vi ber er läsa igenom denna användermanual noggrant innan skotern används så att du har full förståelse för alla skoterns funktioner, kontroller och användningsområden.

För att försäkra dig om ett långt och felfritt skoteräggande så skall underhåll och service utföras i enlighet med denna manual.

Du bör alltid använda KYMCO original reservdelar och tillbehör, då de är designade specifikt för detta fordon och tillverkade för att möta tuffa standarder.

Förvara alltid användarmanualen med skotern så att du kan använda den som referens om du behöver information. Denna manual bör ses som en permanent del av skotern och ska följa med vid försäljning av fordonet.

All information, illustrationer, fotografier och specifikationer är baserade på den senaste produktinformationen tillgänglig vid publiceringsdatum. På grund av förändringar och förbättringar kan manualen skilja sig något ifrån ditt fordon. KYMCO förbehåller sig rätten att förändra produkten och/eller manualen när som helst utan notis eller förpliktelser.

Viktig säkerhetsinformation

Du kommer få ut mer av ditt fordon om du tar ansvar för din och andras säkerhet och förstår riskerna du möter på vägarna.

Här nedan har du några rekommendationer och tips för din säkerhet.

Använd hjälm

Använd alltid en godkänd hjälm och gärna lämpligt skydd för ögonen. En av de mest allvarliga skadorna du kan få i en olycka är skada mot huvud.

Gör dig synlig

För att öka din synlighet i trafiken rekommenderas du att använda ljusa, reflekterande, kläder. Använd alltid blinkers innan påbörjad sväng eller innan filbyte. Tutan hjälper andra trafikanter att upptäcka dig.

Kör inom dina gränser

Kör aldrig över din skicklighet. Vet dina gränser och stanna inom dessa för att hjälpa dig att undvika olyckor.

Håll ditt fordon i gott skick

För din säkerhet är det viktigt att alltid utföra en säkerhetskontroll innan varje körtur. Överstig aldrig lastkapaciteten och använd endast tillbehör rekommenderade av din KYMCO-återförsäljare.

Gör alltid en säkerhetskontroll innan körning

Kom ihåg att alltid utföra en säkerhetskontroll innan varje körning för din säkerhet.

Körning i dåligt väder / halt väglag

Körning i dåligt väder kräver att du är extra vaksam, särskilt på halt väglag. Bromssträckan är betydlig längre på blött underlag. Undvik att köra på vägmålningar, brunnslöck och oljefläckar på asfalterade vägar då dessa kan vara extra hala. Var försiktig vid körning på tågspår eller annan metall. Är du osäker på väglaget, sänk farten!

Modifikationer

Modifikationer eller borttagning av originalutrustning kan göra fordonet osäkert eller olagligt. Är du osäker, kontakta din KYMCO-återförsäljare eller Transportstyrelsen.

Skyddskläder

För din säkerhet, använd alltid en godkänd hjälm, skydd för ögonen, ryggskydd, stövlar, handskar, långa byxor och en långärmad tröja eller jacka vid körning.

Hjälm och skydd

Hjälmen är den viktigaste utrustningen då den erbjuder skydd mot skallskada. Hjälmen bör sitta stabilt på huvudet. Använd alltid visir eller glasögon för att skydda ögonen.

Annan skyddsutrustning

Förutom hjälm och skydd för ögonen bör du också använda:

Stadiga stövlar för att skydda fötterna och fotlederna.

Läderhandskar för att hålla händerna varma och för att skydda mot skärsår och rispor vid olycka. Högreflekterande kläder gör dig mer synlig. Undvik lösa klädplagg som kan fastna i fordonet.



1. Handskar①
2. Ljusa, reflekterande och välsittande kläder.
3. Hjälmskydd för ögonen
4. Skor ska vara i rätt storlek, ha låga klackar och ge skydd för fotlederna.



VARNING

Att inte använda en hjälm ökar risken för allvarlig skada eller dödsfall vid olycka.



VARNING

Var säker på att eventuell passagerare också använder en godkänd hjälm.

Maxlast

Specifikationerna anger vad du max får lasta på din Agility City 16+ 125i skoter. Att överlasta skotern påverkar dess stabilitet och köregenskaper.

Maximal lastkapacitet

(inkluderar förarens och passagerarens vikt, tillbehör och övrig last): 150 kg

1.Maxlast pakethållare: 5kg

2.Maxlast sadellåda: 10kg

3.Maxlast hjälmkrok: 3 kg

4.Maxlast handskfack: 1.5kg



VARNING

Att inte lasta fordonet korrekt eller att överlasta fordonet påverkar köregenskaperna, stabiliteten och bromsförmågan vilket kan leda till olycka. Överstig aldrig den specificerade lastkapaciteten. Last ska fördelas jämt över skoten och sitta ordentligt fast. Sänk din hastighet för att kompensera för den längre bromssträcka.



Riktlinjer för lastning

Felaktig lastning påverkar skoterns stabilitet och köregenskaper. Du bör hålla en lägre hastighet när du kör med last eller passagerare. Följ dessa riktlinjer vid körning med passagerare eller last:

*Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.

*Kontrollera att all last sitter fast ordentligt så att inget ramlar av när du kör.

*Försök placera lasten så nära mitten av skotern som möjligt för optimal tyngdpunkt.

*Försök lasta lika mycket på båda sidorna av skotern så att du undviker potentiell obalans.

Det finns en stor mängd tillbehör tillgängliga för dig som KYMCO-ägare. KYMCO har inte kontroll över kvalitén på alla tillbehör som finns på marknaden.. Montering av tillbehör av låg kvalitet kan leda till att skotern blir osäker. Det är inte möjligt för KYMCO att testa varje tillbehör och tillbehörskombination på marknaden. Din KYMCO-återförsäljare kan dock hjälpa dig att välja kvalitets tillbehör och installera dessa korrekt.

Var alltid uppmärksam vid val och installation av tillbehör.

Modifiera inte din skoter.

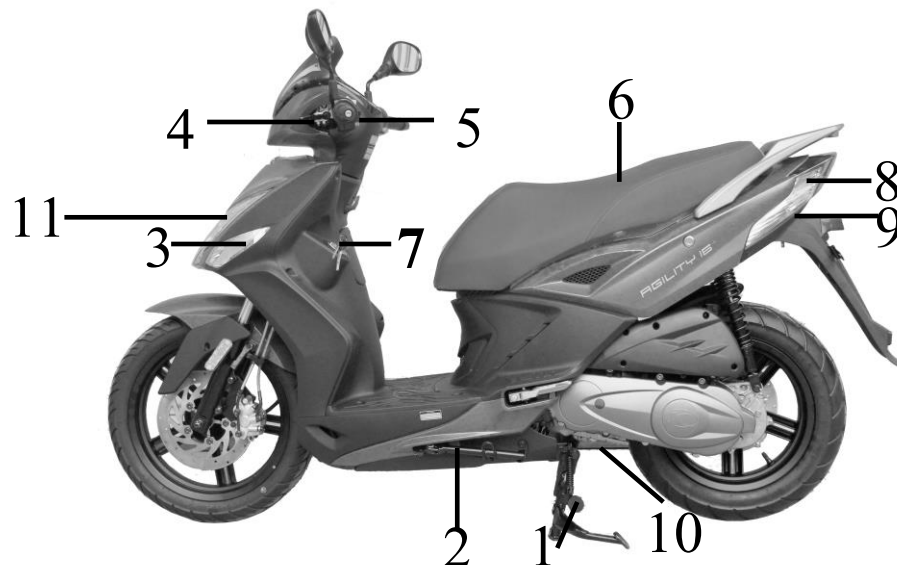
KYMCO rekommenderar INTE att du tar bort originalutrustning eller modifierar fordonet på ett sådant sätt att det påverkar dess funktion.



VARNING

Olämpliga tillbehör eller modifikationer kan leda till att fordonet blir osäkert vilket i sin tur kan leda till olycka. Modifiera aldrig fordonet och installera inte olämpliga tillbehör. Alla delar och tillbehör bör vara KYMCO original. Om du har några frågor, kontakta din auktoriserade KYMCO-återförsäljare.

Komponenter



1 Centralstöd

2 Sidostöd

3 Främre vänster blinkers

4 Bakbromshandtag

5 Vänster switchhandtag

6 Sadellåda

7 Tanklock

8 Bak-/bromslykta

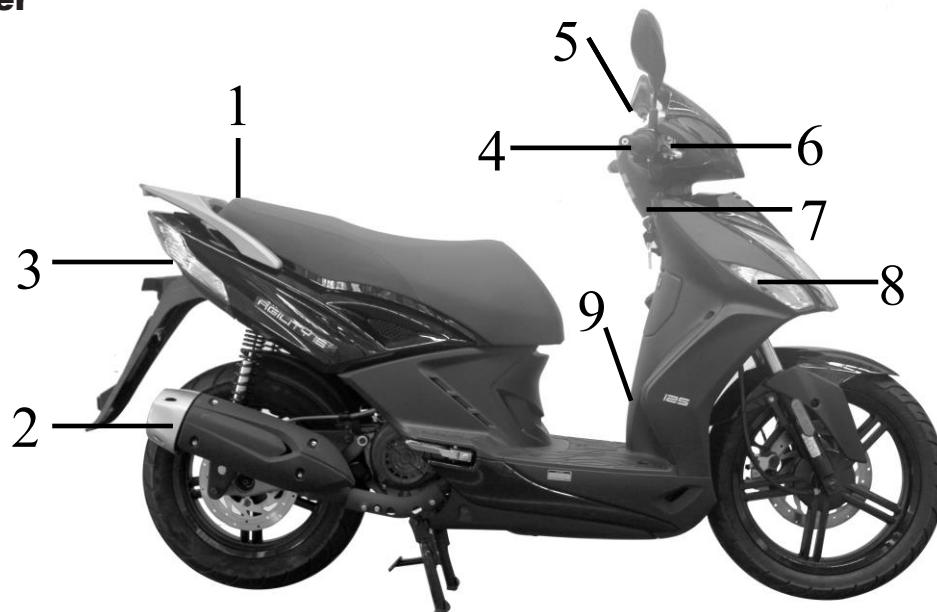
9 Bakre vänster blinkers

10 Motornummer

11 Framlykta

NOTERA: Skriv ditt ram- och motornummer i rutorna under "Identifieringsnummer" i denna manual.

NOTERA: Din skoter kan skilja sig något i utseende från bilden.



- 1 Batteri
- 2 Ljuddämpare
- 3 Bakre blinkers höger

- 4 Höger switchhandtag
- 5 Instrumentpanel
- 6 Frambromshandtag

- 7 Tändningslås
- 8 Främre blinkers höger
- 9 Ramnummer

NOTERA: Skriv ditt ram- och motornummer i rutorna under "Identifieringsnummer" i denna manual.
NOTERA: Din skoter kan skilja sig något i utseende från bilden.

Nycklar

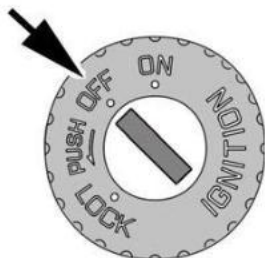
Din KYMCO kommer med två identiska nycklar ① som används till tändningslåset, styrlåset, tanklocket och sadellådan.

NOTERA: Lägg en av nycklarna på en säker plats. Ha inte nycklarna tillsammans på en nyckelknippa.

Tändningslås och styrlås

Medföljande nyckel används för att låsa styrlåset och för att vrida tändningslåset.

OFF läge: Elektriciteten är avstängd, motorn stannar och går inte att starta. Nyckeln kan tas ut ur låset.



ON läge: Elektriciteten är påslagen och motorn går att starta. Nyckeln kan inte tas ut ur låset.



LOCK läge: Sväng styret till dess yttersta vänstra position. Tryck sedan nyckeln inåt och vrid nyckeln åt vänster till "LOCK". Styrlåset är nu i användning.



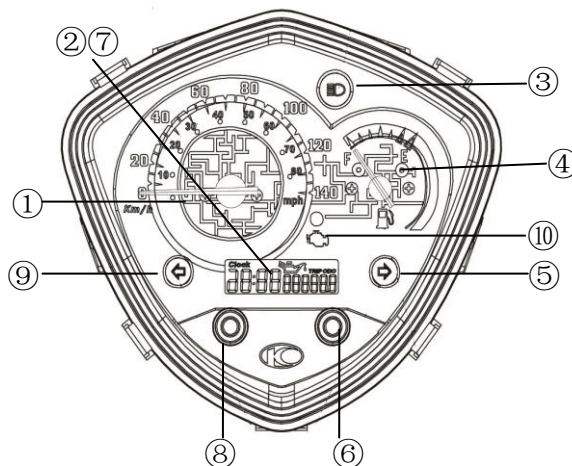
Tänk på

Efter du låst styret, försök svänga med styret försiktigt för att kontrollera att låset fungerar.

VARNING

Slå inte på styrlåset under körning, då detta kan leda till att styret låser sig och du förlorar kontroll över skotern. Parkera och lås inte styret på en olämplig plats.

Instrumentpanel



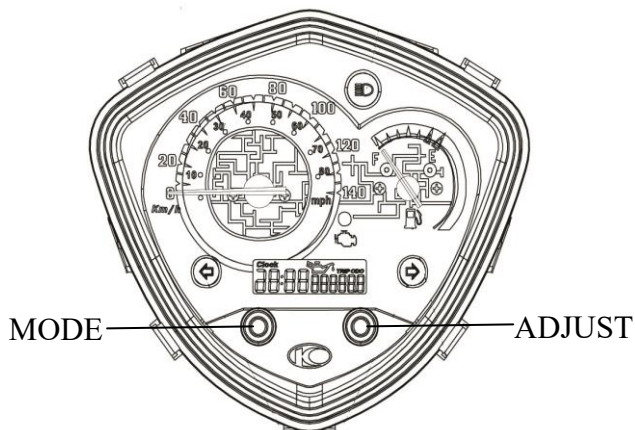
- 1 **Hastighetsmätare:** Din nuvarande hastighet i km/h.
- 2 **Mätarställning:** Nuvarande mätarställning i km.
- 3 **Helljusindikator:** Lyser när helljuset är påslaget.
- 4 **Tankmätare:** Visar hur mycket bränsle du har kvar, när nålen närmar sig "E" börjar bränslet ta slut och det är dags att tanka.
- 5 **Höger blinkersindikator:** Blinkar när höger blinkers är påslagen

- 6 **Justeringsknapp:** Används för att justera och bläddra i instrumentpanelen
- 7 **Clock:** Digital clock display.
- 8 **Mode Button:**
- 9 **Vänster blinkersindikator:** Blinkers när vänster blinkers är påslagen
- 10 **Motorlampa:** Lyser ifall en felkod upptäcks i skoterns motor-, bränsle-, eller elsystem. Om motorlampan inte slocknar, kontakta din KYMCO-återförsäljare.

Nollställa servicelampan

Servicelampan nollställs efter utförd service hos din KYMCO-återförsäljare..

- 1) Tryck in MODE knappen och instrumenten kommer ändras från (ODO→TRIP→OIL SERVICE) och sedan repeteras.
- 2) Välj OIL SERVICE, sedan tryck in MODE knappen och ADJUST knappen samtidigt i två sekunder så nollställs servicelampan.



⚠ Tänk på

Motorlampan kommer lysa om motorns hastighet är för hög. Detta indikerar att varvstoppet tar i. Motorlampan kommer slockna när hastigheten sänks.

Justera digitalklockan

1. Tryck på MODE knappen för att välja ODO läge. Tryck och håll in MODE knappen och ADJUST knappen samtidigt i mer än två sekunder. Då kommer timvisaren på instrumentet att börja blinka, vilket indikerar att du kan justera klockan.
 - A) För att justera timvisaren, tryck in ADJUST knappen tills rätt timslag är valt. För att ändra minutvisaren, tryck på MODE knappen tills minutvisaren börjar blinka.
 - B) För att ställa in minutvisare, tryck på ADJUST knappen tills den visar rätt antal minuter. För att ändra månadsvisaren, tryck på MODE knappen tills månadsvisaren börjar blinka.
 - C) För att ställa in månadsvisaren, tryck på ADJUST knappen till rätt månad visas. För att ändra dagsvisaren, tryck på MODE knappen tills dagsvisaren börjar blinka.
 - D) För att ändra dagsvisaren, tryck på ADJUST knappen till rätt dag visas. För att avsluta tidsjustering, tryck in MODE knappen och ADJUST knappen samtidigt. Klockan kommer då sluta blinka automatiskt. Du kan också avsluta tidsjustering genom att inte trycka på någon knapp under tio sekunder.

12V Laddningsuttag

Det finns ett 12V uttag i handskfacket. Detta uttag är endast designat för att ladda din mobiltelefon. Använd inte uttaget i regniga eller våta förhållanden. Täck över uttaget med gummilocket för att undvika vattenskador.



Handskfacklucka



12V Uttag

Höger switchhandtag

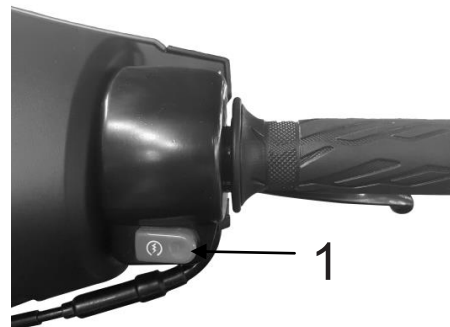
Startknapp 1 "⚡":

Tryck in startknappen för att starta skotern.

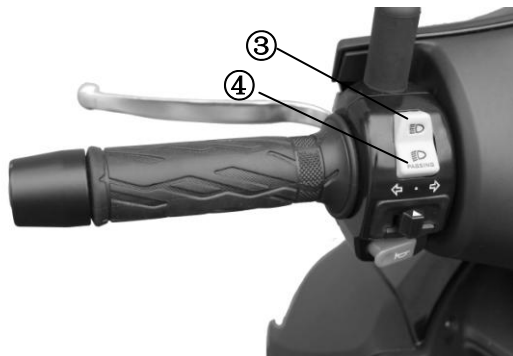
NOTERA: Startmotorn körs bara ifall nyckel är vriden till "ON" läge och en av bromshandtagen är intryckta samtidigt som du trycker på startknappen.

Tänk på

För att undvika skador på startmotorn så skall du icke köra startmotorn i mer än fem sekunder i taget. Om skotern inte startar efter detta, kontrollera bränsle- och batterinivå, sedan låt startmotorn svalna igen innan du försöker starta motorn igen.



Vänster switchhandtag



Helljus - Uppåt ③

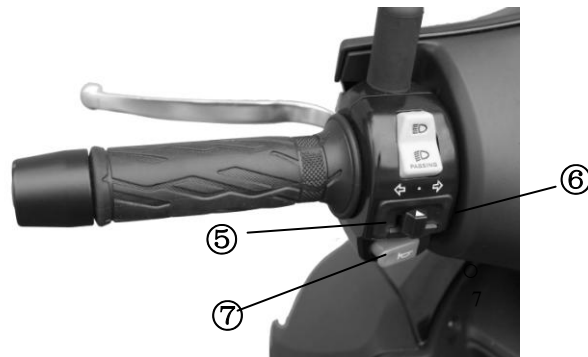
 Slår på helljuset. En helljusindikator kommer också lysa upp på instrumentpanelen.

Halvljus – Nedåt ④

 Slår på halvljuset.

Ljustuta - "Passing" ④

Tryck switchen nedåt och släpp upp den snabbt för att blinka till med helljuset.



Blinkersknapp:

Använd blinkersknappen för att signalera till andra förare ett filbyte eller sväng. Blinkersindikatorn på instrumentpanelen kommer blinka för att påminna dig att blinkers är påslagen.

⑤ "←" för vänster blinkers.

⑥ "→" för höger blinkers.

För att stänga av blinkers, tryck knappen rakt inåt.

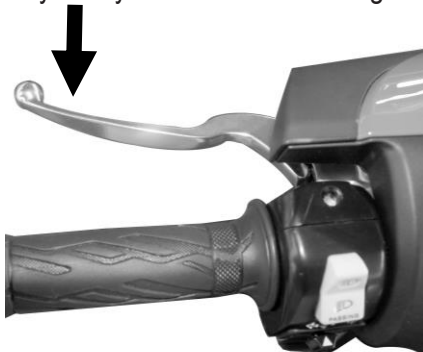
Tuta ⑦

Tryck på tutknappen för att tuta.

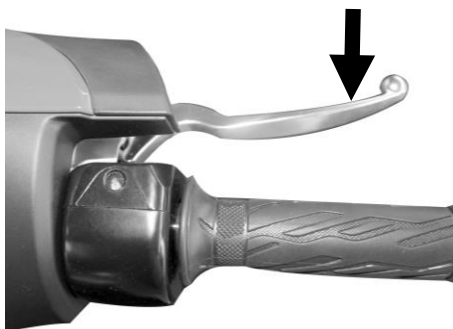
NOTERA: Tutan fungerar bara när tändningen är på.

Bromsar

Använd bakbromsen genom att trycka bromshandtaget mot dig. Bromslyktan lyser när bromshandtaget är intryckt.



Använd frambromsen genom att trycka bromshandtaget mot dig. Bromslyktan lyser när bromshandtaget är intryckt.



Tanklock

När nålen på tankmätaren närmar sig "E" indikerar det att bränslenivån är låg. Tanka med blyfri bensin.

1. Stäng av motorn och vrid nyckeln till "OFF"
2. Vrid nyckeln moturs i tanklocket 1 för att plocka bort det.
Lägg tanklocket på ett ställe där du inte glömmer bort det.



3. Tanka in genom hålet 2.
4. Efter tankning, sätt tillbaka tanklocket 1 och vrid nyckeln medurs för att låsa fast det.



Tänk på

Överfyll inte tanken, det bör inte finnas något bränsle i tankhalsen. För mycket bränsle kan leda till att avdunstningsslangen täpps igen, vilket kan leda till att skoterns prestanda försämras.

Bränslerekommendation

Använd blyfri bensin med ett oktantal över 95. Blyfri bensin förlänger tändsstiftets livslängd.



VARNING

Bensin är lättantändligt och explosivt. Du kan bli allvarligt skadad om bensinen inte hanteras varsamt.

- * Håll bensinen borta ifrån värme, gnistor och eld.
- * Tanka endast utomhus.
- * Rengör alltid bensinspill omedelbart.



VARNING

Överstig aldrig sadellådans tillåtna lastkapacitet, då fordonets köregenskaper och stabilitet kan påverkas. Lämna aldrig dina nycklar under sadeln.

Sadellåda

Din skoter kommer utrustad med förvaringsutrymme under sadel som tillåter dig att säkert transportera och låsa in föremål.



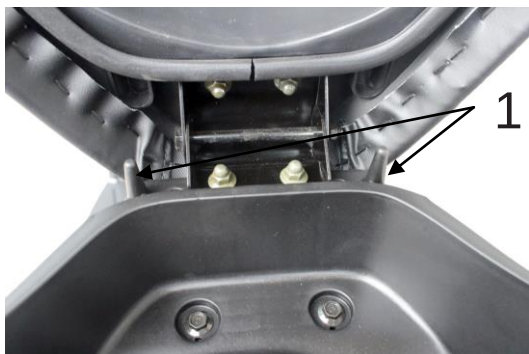
För att öppna sadeln, stoppa in nyckeln i sadellåset och vrid medurs. När sadellåset klickat till kan du öppna upp sadeln.

Lastkapacitet för sadellåda: 10kg.

För att låsa sadel, sänk ner sadel och tryck nedåt till den klickar till. Du kan därefter försiktigt lyfta på sadeln för att kontrollera att den är låst innan du börjar köra.

Hjälmkrokar

Din sadel har två hjälmkrokar 1 så att du kan låsa fast din hjälm längst utsidan av skotern.



Med sadeln öppen, fäst haken på hjälmen runt hjälmkroken.
Stäng sadeln för att låsa fast hjälmen. För att ta bort hjälmen, öppna sadeln igen.

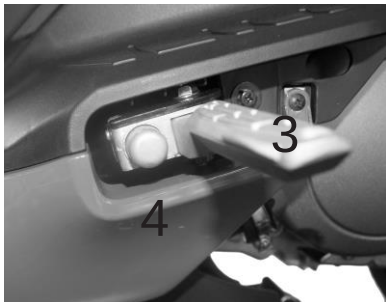


VARNING

Kör aldrig din skoter med en hjälm hängades i hjälmkroken då detta kan påverka din förmåga att hantera fordonet, vilket i sin tur kan leda till olycka. Förvaringsyttrummet under sadeln kan bli varmt på grund av motorvärm. Förvara inte mat eller lättantändligt material i sadellådan.

Passagerarfotstöd

Din skoter är utrustad med ett par extra fotstöd som används vid skjutsning av passagerare.



1. För att vika ut passagerarfotstöden 3, tryck in och släpp knappen 4.



2. När du inte längre kör med passagerare, tryck tillbaka fotstöden till infällt läge.

VARNING

Att köra med passagerare förändrar fordonets köregenskaper. Kör med större marginaler och håll längre avstånd ifrån framvarande trafikant. Se till att du och din passagerare alltid använder godkända hjälmar.

Central- och sidostöd

Din skoter är utrustad med ett sidostöd **1** och ett centralstöd **2**.



För att parkera din skoter på centralstödet så skall du stå på skoters vänstra sida, hålla i styret med vänsterhanden och hålla i pakethållaren med högerhanden. Tryck nedåt på centralstödet med din högra fot samtidigt som du lyfter något i pakethållaren. Detta gör att skotern rullar bakåt upp på centralstödet. För att parkera med sidostödet, fäll ut och luta skotern mot stödet.



Tänk på

Parkera alltid skotern på ett plant och stadigt underlag så att den inte välter. Om du måste parkera i lutning, parkera med fronten lutandes upp.



VARNING

Fäll alltid upp sidostödet innan körning. Att köra med sidostödet nerfällt kan leda till olycka. Om sidostödet inte åker upp lätt, låt en KYMCO-återförsäljare smörja upp det.

Bakre stötdämpare

De bakre stötdämparna **4** på din skoter kan justeras beroende på last och väglag.

4



Använd det medföljande justeringsverktyget och skruva på fjäderkransen. **Se till att både stötdämpare är inställda likadant!**

Inkörning

De första 1000 km av körning är de mest viktiga för motorns livslängd. Ordenligt inkörning under denna period ökar livslängden och prestandan på din skoter, då det tillåter maskintilverkade delar att ordentligt forma sig mot varandra.

Din skoters driftsäkerhet och prestanda påverkas positivt om du följer riktlinjerna för inkörning. Det är särskilt viktigt att undvika att använda motorn på ett sätt som genererar en stor mängd värme.

Följande riktlinjer bör följas under inkörningsperioden:

Maximal gasanvändning:

Upp till 1000 km:.....Mindre än 3/4 gasutslag

Variera motorhastigheten

Motorhastigheten bör varieras. Du bör inte hålla en konstant motorhastighet under en längre tid. Detta tillåter motorkomponenterna att bli belastade med tryck för att sedan avlastas, vilket tillåter motorkomponenterna att svalna. Detta hjälper motor- och växellådskomponenter att forma sig mot varandra.

Det är dock viktigt för inkörningsprocessen att motorkomponenterna utsätts för en viss mängd stress, men se till att inte överdriva.

Undvik konstant låg hastighet

Att köra motorn i konstant låg hastighet kan leda till att motorkomponenter inte sätter sig ordentligt. Låt motorn accelerera fritt genom växlar utan att överstiga riktlinjerna för gasanvändning.

Första servicen

Observera att den första servicen (vid 1000 km) är den mest viktiga. Under inkörningen så kommer alla motorkomponenter ha slitits in och formats så justeringar är nödvändiga. Alla bultar, skruvar och muttrar dras åt och smutsig motor- och växellådsolja byts.

NOTERA: Att göra 1000 km servicen kommer säkra skoters livslängd och prestanda. Vänta inte med servicen, gör den så fort du kört 1000 km.

Inkörning av däck

Undvik för skarp kurvtagning vid kurvtagning de första 160 km innan du börjar köra fullt ut. Undvik hård acceleration, hård kurvtagning och hård inbromsning de första 160 km.



VARNING

Att inte köra in dina däck kan leda till sladd eller att du tappar kontrollen över skotern. Var alltid försiktig när du kör med nya däck, särskilt i dåligt väder. Undvik hård inbromsning, hård kurvtagning och hård inbromsning de första 160 km.

Felsökning

Om din skoter inte startar eller dör under körning så kan du kontrollera följande punkter för att snabbt komma igång med körningen igen.



Lyser eller blinkar motorlampan?

Har du tillräckligt med bränsle i bränsletanken?

Har du följt korrekt startprocedur?

Är batterinivån låg?

Är huvudsäkringen trasig?

NOTERA: Du kan använda denna manual för att kontrollera och justera komponenter som är inom din tekniska skicklighet. Kan du inte lösa problemet, tveka inte på att kontakta din KYMCO-återförsäljare för hjälp.

Säkerhetskontroll

För din säkerhet är det viktigt att innan varje körning kontrollera skoterns skick. Om du upptäcker ett problem, åtgärda det så fort som möjligt eller kontakta din KYMCO-återförsäljare.



VARNING

Otillräckligt underhåll av skotern kan leda till olyckor där du blir allvarligt skadad eller avlider. Utför ALLTID en säkerhetskontroll innan du börjar köra skotern och åtgärda eventuella problem.

1. Oljenivå, motor: Fyll på olja om nödvändigt (sida 32). Kolla efter eventuella läckage.
2. Bränslenivå: Tanka vid behov (sida 14). Kolla efter eventuella läckage.
3. Fram- och bakbroms: Kontrollera dess funktion (sida 40 och 41). Kolla efter eventuella läckage.
4. Gashandtag: Kontrollera att gashandtaget löper fritt och inte fastnar eller är seg (sida 37).
5. Däck: Kontrollera skick och lufttryck (sida 43 - 45).
7. Belysning och tuta: Kontrollera att framlampa, bak-/bromslampa, blinkerslampa och tuta fungerar (sida 12 -).

8. Startknapp: Kontrollera dess funktion (sida 12).
9. Sidostöd: Kontrollera dess funktion (sida 39).
10. Chassis: Kontrollera generell funktion (sida 46).



Tänk på

Att utföra säkerhetskontrollen ersätter inte den vanliga servicen. Följs serviceschemat på sida 35 och 36 i manualen. Efter 6 månader eller 1000 km, det som sker först, kontakta din KYMCO-återförsäljare för att få den första servicen utförd. Den första servicen är den viktigaste i din skoters liv, då den inkluderar viktiga kontroller och justeringar.

Start av skotern

För att starta skotern, följ de nedanstående stegen till höger:



Tänk på

För att undvika skada på startmotorn, kör inte startmotorn i mer än 5 sekunder åt gången. Om skotern inte startar direkt, kontrollera bränslenivå och batterinivå och låt startmotorn svalna innan du försöker starta igen. Tryck inte på startknappen när motorn är igång, då startmotorn och motor kan ta skada. För att undvika att katalysatorn tar skada ska du undvika att tomgångsköra i mer än 3 minuter.



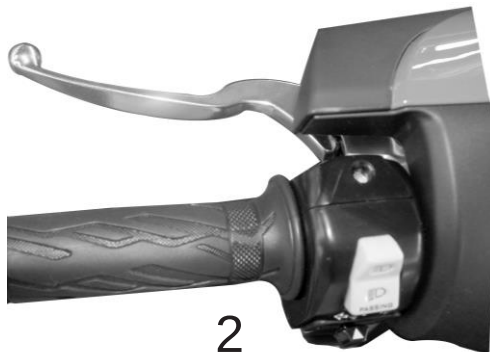
VARNING

Din skoters avgassystem avger giftig kolmonoxid. Höga nivåer av kolmonoxid kan snabbt samlas i stängda utrymmen såsom garage. Kör inte motorn i garaget med dörren stäng. När skotern är startad kan bakhjulet snurra. Håll kroppsdelar och klädesplagg borta ifrån bakhjulet.

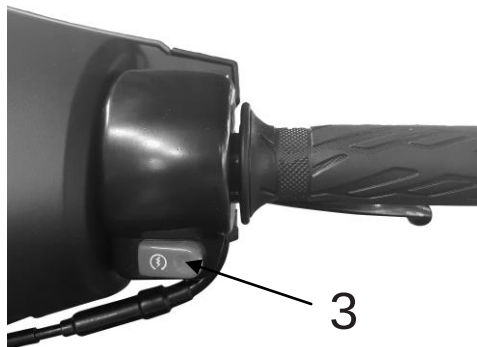
NOTERA: Innan start, kontrollera oljenivån och bränslenivån. Ställ skotern på centralstödet och fäll upp sidostödet.

1. Ställ skotern på centralstödet och fäll upp sidostödet.
2. Vrid tändningslåset **1** till "ON".





3. Håll in en broms **2** (bakbroms). Startmotorn går endast igång ifall du håller in en broms samtidigt som du trycker på startknappen.



4. Tryck på startknappen **3** utan att vrida på gashandtaget. Släpp startknappen så fort motorn har startat.

Tänk på

Att starta eller köra motorn utan tillräckligt med motorolja eller oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

5. Gasa inte medan motorn värms upp.
6. Låt motorn tomgångsköra i 2 - 3 minuter innan körning.

VARNING

Håll alltid skotern under uppsikt när du värmer upp motorn.

Nödstopp

Din skoter är utrustad med en säkerhetsfunktion som automatiskt stänger av tändningen och bränslepumpen (vilket gör att motorn stängs av) om skotern ramlar. Gradsensorn måste återställas efter skotern ramlat, annars kommer den inte att starta. Innan du startar igen måste du vrida nyckel till "OFF" och sedan tillbaka till "ON". Efter detta är gjort kan du starta skotern som vanligt.

Körning av skotern

NOTERA: Efter start, tillåt motorljudet att cirkulera innan du kör skotern. Låt motorn tomgångsköra ett tag innan du börjar gasa. Detta så att motorljudet hinner börja cirkulera.

NOTERA: Följ skotersäkerhets rekommendationerna. Du hittar dessa under **SEKTION 1** av denna manual.



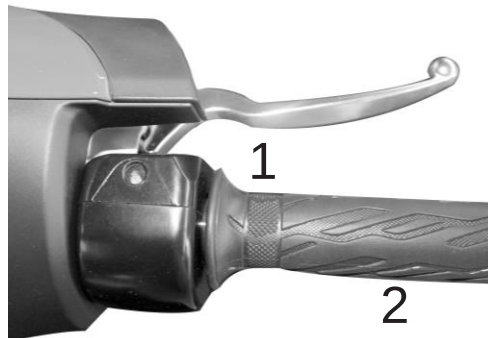
Tänk på

Låt inte avgassystemet eller motorn komma i kontakt med torrt gräs eller annat lättantändligt när du parkerar eller kör skotern.



1. Se till att du inte gasar och att du håller bakkbromsen intryckt innan du rullar ner skotern ifrån centralstödet.
2. Hoppa på skotern ifrån vänster sida och sitt på sätet med rak rygg. Placera dina båda händer på styret och håll skotern upprätt med dina fötter.

3. Släpp bakbromsen och sedan börja sakta rulla gashandtaget så motorn skickar kraften till bakhjulet mjukt.



4. Du reglerar skoterns hastighet med gashandtaget

Rotera gashandtaget mot dig 1 för att öka skoterns hastighet. Rotera gashandtaget ifrån 2 dig för att sänka skoterns hastighet.



5. För att sänka hastigheten, släpp gasen och tryck in bromshandtagen 3.



VARNING

Undvik att enbart använda en broms när du ska stanna skotern då detta kan leda till sladd. Undvik plötslig hård inbromsning då detta kan leda till att du låser hjulen och kan leda till olycka.

6. När du kör ned för en brant backe, stäng gasen och reglera farten med bakkbromsen. Undvik att använda bromsen för länge om det är en lång nedförsbacke, då detta kan leda till överhettning och förlorad bromsverkan.



NOTERA: I hastigheter över 15-20km/h används motstyrning för att svänga skotern. För att få en motorcykel/moped att snabbt falla ned i lutning vid tex. en undanmanöver så trycker du på styret framåt i skotern färdriktning. Vill du svänga åt höger - tryck på höger styrhalva och vill du åt vänster trycker du således på vänster styrhalva. Hur hårt man trycker avgör hur snabbt skotern faller ned i lutning. Träna på en öppen yta utan trafik för att lära dig känna skotern.



VARNING

Sänk din hastighet när du kör i regn. Vått väglag sänker väggreppet och ökar bromssträckan. Vått väglag sänker också greppet vid kurvtagning. Var extra försiktig när du kör över tågspår, brunnstock, väglinjer eller grus.

Sänk hastigheten när du kör på ojämna eller lösa underlag. Försök luta så lite som möjligt med skotern och håll längre avstånd till andra trafikanter.

Parkering av skotern

Följ dessa instruktioner när du ska parkera din skoter.



1. Stäng av tändningen och ställ skotern på plant och jämnt underlag.
2. För att parkera din skoter på centralstödet så skall du stå på skoterns vänstra sida, hålla i styret med vänsterhanden och hålla i pakethållaren med högerhanden. Tryck nedåt på centralstödet med din högra fot samtidigt som du lyfter något i pakethållaren. Detta gör att skotern rullar bakåt upp på centralstödet.



VARNING

Parkera inte din skoter på en plats där den kan vara i vägen för andra trafikanter.



Tänk på

Skotern kan ramla om den inte parkeras på jämnt underlag.

Undvik att parkera i eller i närheten av torra löv eller gräs för att minimera brandrisken.

Lås styrlåset (se sida 9) för att minska stöldrisken.



Betydelsen av att sköta service

Att underhålla och serva skotern är viktigt för ett säkert, ekonomiskt och felfritt ägandeskap. Det hjälper också till med att hålla luftföroreningar nere och att maximera bränsleekonomi. För att hjälpa dig att hålla koll på när service skall utföras så innehåller denna användarmanual ett serviceschema. Service- och underhållsinstruktionerna förutsätter att skotern används inom sitt tänkta användningsområde. Mycket höghastighetskörning eller körning i mycket blöta, dammiga eller kalla miljöer kräver mer och oftare service än serviceschemat specificerar. Kontakta din KYMCO-återförsäljare för rekommendationer specifika till just dina omständigheter.

NOTERA: Följ alltid servicerekommendationerna och serviceschemat på nästkommande sidor.



VARNING

Om skotern välter eller är inblandad i en olycka låt en KYMCO-återförsäljare inspektera skotern. Felaktigt underhåll av skotern eller att inte åtgärda problem med skotern kan leda till olycka vilket kan allvarligt skada eller döda dig.



VARNING

När underhåll utförs på skotern kan man behöva starta motorn. Att köra motorn inomhus kan vara farligt. Avgaser innehåller kolmonoxid vilket är osynligt och luktfritt. Kolmonoxid kan leda till dödsfall eller allvarliga skador i kroppen. Starta endast motorn i ett välventilerat utrymme, gärna utomhus.

Serviceschema

Utför säkerhetskontrollen (se sida 20) innan varje körning. Serviceintervallerna ska följas baserat på miltal eller tid, vilket som kommer först.

Serviceschemat på sida 35 specificerad underhållet som krävs för att din Agility City 16+ 50i ska vara i optimalt skick. Service skall utföras i enlighet med KYMCO standarder och specifikationer av utbildad personal. Din KYMCO-återförsäljare möter dessa krav.

INTERVALL	KM	1000/6mån	5000/12mån	10000/24mån	15000/36mån	20000/48mån	25000/60mån
Luftfilter	–	B	B	B	B	B	B
Tändstift	–	I	R	I	R	I	I
Gasfunktion	–	I	I	I	I	I	I
Ventilavstånd	–	I	J	I	J	I	I
Bränslesystem	–	–	I	–	I	–	–
Vevhusventilation	R	R	R	R	R	R	R
Motorolja	B	Byt var 5000:e km / var 12:e månad					
Sil motorolja (om tillämpligt)	–	R	B	R	B	R	R
Filter motorolja (om tillämpligt)	B	B	B	B	B	B	B
Magnetfilter	–	–	R	–	R	–	–
Slutväxelolja	B	Byt var 5000:e km / var 12:e månad					
Variatorrem	–	I	I	I	B	I	I
Kopplingsbelägg	–	–	I	–	I	–	–
Bromsvätska	–	I	Byt var 10000:e km				
Bromssystem / belägg	–	I	I	I	I	I	I
Styrlager	–	I	I	I	I	I	I
Ljusbild strålkastare	–	I	I	I	I	I	I
Hjul / Däck och däcktryck	–	I	I	I	I	I	I
Kylarvätska (om tillämpligt)	Byt var 10000:e km / var 24:e månad						
Injektor		DG	R	DG	R	DG	DG
Tomgång	I	I	I	I	I	I	I
Sidostöd / Centralstöd	–	–	I	–	I	–	–
Fjädring	–	–	I	–	I	–	–
Hastighets- och gasvajer	–	–	I	–	I	–	–
Efterdragning och kontroll av bultar, muttrar, sving, bromsok och framgaffel	D	D	D	D	D	D	D

Detta schema repeteras sedan med start vid 5000 km (efter 25000 km börjar man om vid 5000 km).

Serviceschema

Serviceschemat bör följas för din säkerhet och för att garantera fordonets livslängd. Utförs inte service hos en verkstad enligt schema så förloras fabriksgarantin.

För din säkerhet rekommenderas du att välja en auktoriserad KYMCO-återförsäljare vid service. Detta garanterar att servicen utförs korrekt och att KYMCO originaldelar används.

B	Byt
R	Rengör
J	Justera
I	Inspektera (justera/byt vid slitage)
D	Dra åt
DG	Diagnostisera

Efter utförd service rekommenderas det att verkstaden stämplar denna bok som bekräftelse på att service är utförd.
Se sida 51 för servicestämplar.

Motorolja

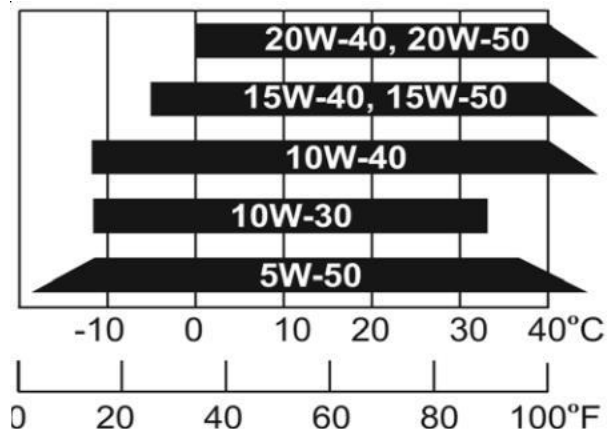
Rekommendationer motorolja

Använd en högkvalitativ 4-takts olja ifrån Midland för längre motorlivslängd. Välj en olja med klassifikation API SL eller högre.

Oljekapacitet: 0.9L

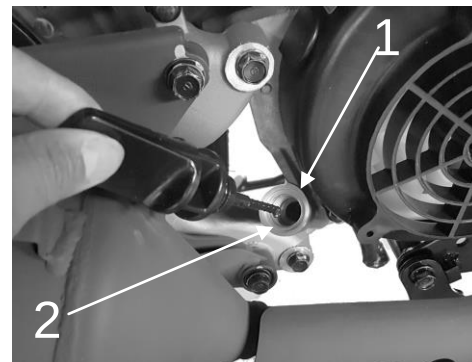
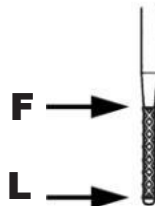
Viskositet: Midland SAE 10W-40

Om du inte kan hitta 10W-40, välj en olja i enlighet med nedanstående tabell.



Kontroll av motorolja

Kontrollera alltid motoroljenivån innan varje körning.



1. Starta motorn och tomgångskör några minuter.
2. Stäng av motorn och ställ skotern på centralstödet på plan mark.
3. Skruva ur oljestickan **1** och rengör den med en duk eller tygbit.
4. Stoppa tillbaka oljestickan utan att skruva in den **2**.
5. Ta bort oljestickan igen och kontrollera att oljenivån är mellan "L" och "F" markeringen. Fyll på eller tappa ur olja efter behov.
6. Stoppa tillbaka oljestickan och skruva åt den. Kolla efter eventuella läckage.

Tänk på

Överfyll aldrig motorn med olja. Att överfylla motorn kan leda till oljeläckage eller att luftfilter tar skada. Se till att motoroljan alltid är mellan "L" markeringen och "F" markeringen på oljestickan.

Byte av motorolja

Kvaliteten på motoroljan är avgörande för motorns livslängd. Motoroljan ska bytas enligt serviceintervall (se sida 30-31).

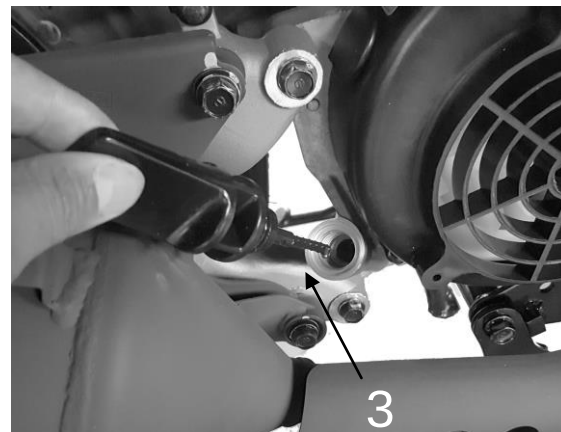
NOTERA: Kör du skotern ofta i väldigt dammiga miljöer bör du byta oljan oftare än angivet i serviceschemat.

VARNING

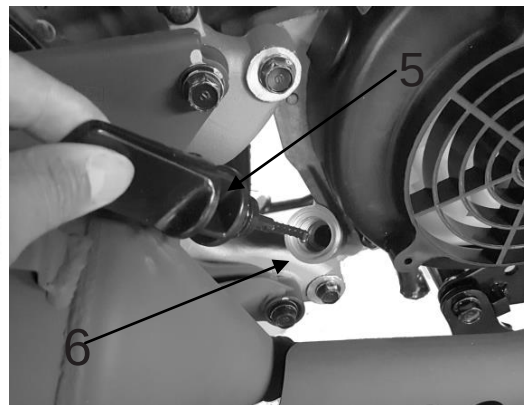
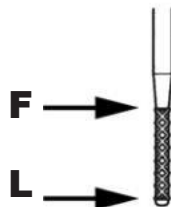
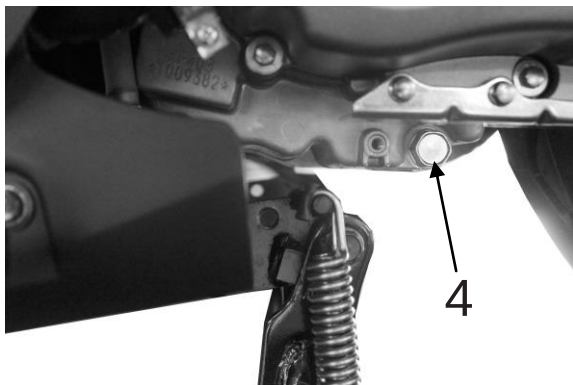
Motorn och tillhörande komponenter kan bli väldigt varma. Var försiktig när du inspekterar oljenivån så att du inte bränner dig. Låt motor och avgassystem svalna något innan oljebyte.

NOTERA: Byt motoroljan medan motorn fortfarande är i arbetstemperatur. Skotern ska stå på centralstödet för att all olja kommer ut.

NOTERA: Lämna alltid in gammal olja hos en återvinningsstation. Är du osäker på var du kan lämna in gammal olja, kontakta din kommun för mer information.



1. Ta bort oljestickan (3).
2. Placera lämplig behållare under oljepluggen (4).



3. Ta bort oljepluggen (4) och låt oljan helt rinna ut.
 4. Skruva tillbaka oljepluggen (4) och dra åt enligt specifikation.
- Vridmoment oljeplugg: 25 Nm**
5. Fyll på med olja enligt specifikation genom oljestickehålet (6).

Motorolja maxkapacitet: 0.85 L

Påfyllning vid oljebyte: 0.7 L

6. Rengör oljestickan (5) med en ren duk och sätt tillbaka den i hålet (6) utan att skruva ner den.

7. Ta bort oljestickan och kontrollera oljenivån. Oljan bör vara mellan "L" markeringen och "F" markeringen på oljestickan. Töm eller fyll på olja beroende på oljenivån.

Tänk på

Överfyll aldrig motorn med olja. Att överfylla motorn kan leda till oljeläckage eller att luftfilter tar skada. Se till att motoroljan alltid är mellan "L" markeringen och "F" markeringen på oljestickan.

8. Skruva tillbaka oljestickan ordentligt.
9. Starta motorn och tomgångskör i 2-3 minuter.

10. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån igen. Kontrollera även att det inte finns något oljeläckage.



Tänk på

Att använda skotern med låg oljenivå kan orsaka lågt oljetryck. Att köra motorn utan tillräckligt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.



VARNING

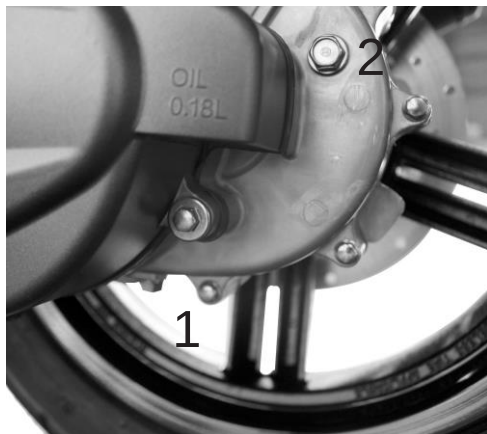
Motorn och tillhörande komponenter kan bli väldigt varma. Var försiktig när du inspekterar oljenivån så att du inte bränner dig. Låt motor och avgassystem svalna något innan oljebyte.

NOTERA: Släng inte gammal olja i soptunnan. Häll inte ut gammal olja på marken eller i avloppet. Lämna alltid in gammal olja hos en återvinningsstation. Är du osäker på var du kan lämna in gammal olja, kontakta din kommun för mer information.

Byte av växellådsolja

Växellådsolja skall bytas enligt serviceschemat (se sida 30 - 31).

1. Ställ skotern på centralstödet.



2. Ställ en lämpligt behållare under dräneringsskruven (1). Ta bort dräneringsskruven (1) och låt all olja rinna ut.
3. Samtidigt som oljan rinner ut så kan man sakta snurra på bakhjulet för att forcera ut all den sista oljan.
4. När all olja har runnit ut, skruva tillbaka dräneringsskruven. Dra åt till specifikation.

Vridmoment dräneringsskruv: 10 Nm

5. Skruva bort påfyllningsskruven (2)
6. Fyll på exakt mängd olja enligt specifikation genom påfyllningshålet.

Växellådsolja: SAE 80W-90

Växellådsolja maxkapacitet: 0.20 L

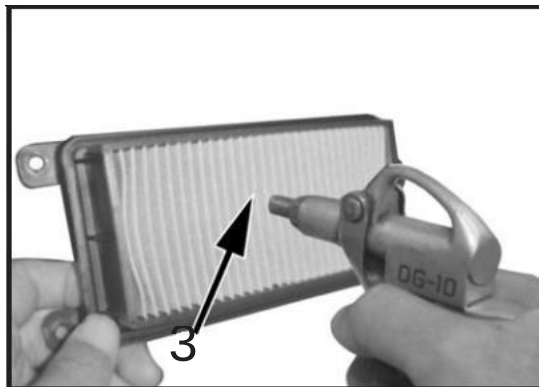
Påfyllning vid oljebyte: 0.18L

6. Skruva tillbaka påfyllningsskruven (2) och dra åt enligt specifikation.

Vridmoment påfyllningsskruv: 10 Nm

Luftfilter

Luftfiltret (3) ska bytas enligt serviceschemat hos din KYMCO-återförsäljare. Luftfiltret kan behöva rengöras eller bytas oftare om du kör mycket i våta eller dammiga miljöer.

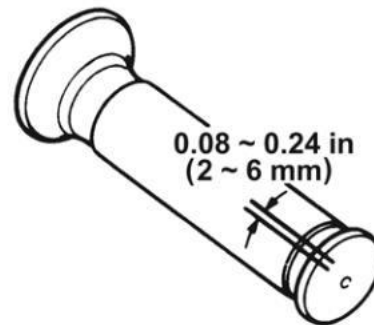


Tänk på

Ett icke-korrekt installerat luftfilter kan leda till att vatten eller smuts tar sig in i motorn vilket leder till ökat slitage. Att inte använda ett KYMCO original luftfilter kan leda till prestandaproblem eller ökat motorslitage.

Gashandtag

Gashandtagets funktion och dess frispel måste kontrolleras som en del av säkerhetskontrollen.



Kontroll av gashandtagets funktion och frispel

1. Kontrollera att gashandtaget kan löpa fritt ifrån stängd till öppen position i alla styrlägen. Se också till att gashandtaget åker tillbaka när du släpper det.
2. Mät frispelet. Det ska vara mellan 2 - 6 mm.

NOTERA: Om frispelet behöver justeras, kontakta din KYMCO-återförsäljare.

Tändstift

Ta bort avlagringarna ifrån tändstiftet med en icke-metallisk borste och lämpligt lösningsmedel. Efter rengöring (eller vid installation av nytt tändstift) kontrollera tändstiftets avstånd med ett bladmått och justera ifall det behövs. Tändstiftet skall bytas periodiskt.

Rekommenderat:

Tändstiftstyp: CR7HSA(NGK)

Tändstiftsavstånd: 0.6 - 0.7 mm



Tänk på

Ett tändstift annat än specificerat kan ha en felaktig passform eller värmespann för din motor. Detta kan leda till allvarliga motorskador som inte täcks av fabriksgarantin. Använd **ALDRIG** ett tändstift med ett felaktigt värmespann.

Stötdämpare

1. Kontrollera fjädringens funktion genom att trycka ner styret för främre stötdämpare och sadeln för bakre stötdämparen. Kontrollera att stötdämparna återgår till sin ursprungliga position.
2. Svingarmens bussningar ska kontrolleras genom att trycka hårt mot sidan av bakhjulet medan skotern står på centralstödet. Om du upptäcker ett visst spel indikerar det att bussningarna kan vara slitna.
3. Kontrollera att stötdämparna sitter fast ordentligt i dess fästpunkter.

NOTERA: Om du upptäcker något konstigt under inspektionen, ta skotern till din KYMCO-återförsäljare omedelbart.

Sidostöd

Kontrollera följande punkter:

1. Kolla efter fysiska skador såsom sprickor eller böjningar i metallen.
2. Kontrollera att fjädern fungerar bra. Låt skotern stå på centralstödet och fäll ut och fäll upp stödet enligt bilder för att se att det löper fint.



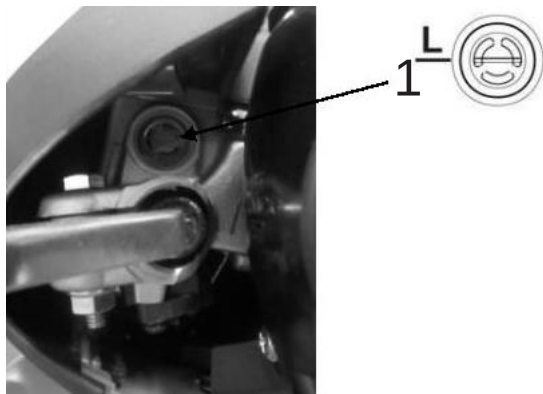
Uppfällt



Utfällt

Bromsvätska

Din skoter är utrustad med en hydrauliska bromsar. Du kan kontrollera bromsvätskenivån i rutan på bromsvätskebehållarna (1) vid styret.



Bromsvätskan bör vara mellan "L" markeringen och "F" markeringen i rutan. Är bromsvätskan under "L" markeringen eller över "F" markeringen, kontrollera bromsbeläggen och kolla efter eventuella läckage.

NOTERA: Om din skoter behöver påfyllning eller byte av bromsvätska kontakta din KYMCO-återförsäljare.



VARNING

Slitna bromsbelägg bör bytas ut omedelbart. Slitna bromsbelägg kan leda till att bromsskivorna tar skada och att bromssträckan ökar.

Bromsvätsketyp: DOT 4



VARNING

Blanda inte bromsvätsketyper då detta kan leda till att bromsen slutar att fungera och kan leda till olycka. Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackade kåpor då dessa tar skada.

Kontroll av broms

Bromshandtagen kräver ett visst frispel för att vara responsiva och för att bromsbelägg inte ska ligga mot bromsskivorna under färd. Frispet mäts mellan bromshandtagets viloläge och läget där bromsbelägg just börjar nudda bromsskivan. Frispet ska vara 10 - 20 mm.



Frispel: 10 - 20 mm

NOTERA:

Om kontrollen visar att bromshandtagen har för mycket eller för lite frispel, kontakta din KYMCO-återförsäljare omedelbart för åtgärd.



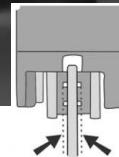
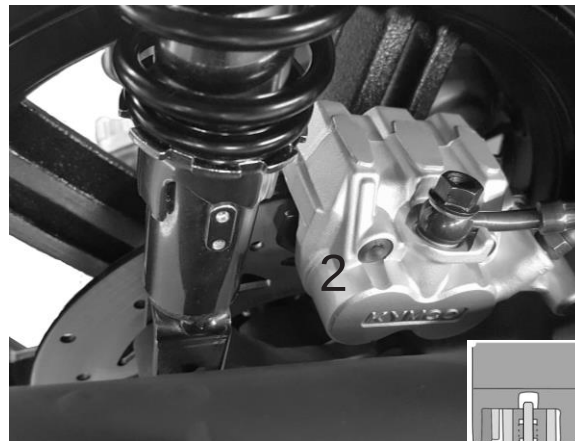
VARNING

Slitna bromsbelägg bör bytas ut omedelbart. Slitna bromsbelägg kan leda till att bromsskivorna tar skada och att bromssträckan ökar.

Bromsbelägg

Bromsbeläggen slits beroende på hur du använder bromsarna, hur du kör och vägförhållanden (bromsbeläggen slits fortare vid körning i våta eller smutsiga miljöer). Kontrollera bromsbeläggen (2) regelbundet.

Slitgroparna på båda bromsbeläggen ska vara synliga. Är de inte synliga så betyder det att bromsbeläggen bör bytas omgående för att inte skada bromsskivan.

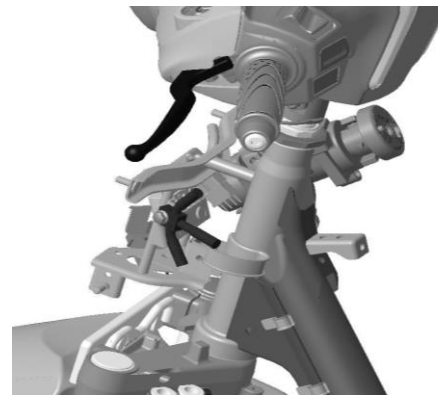
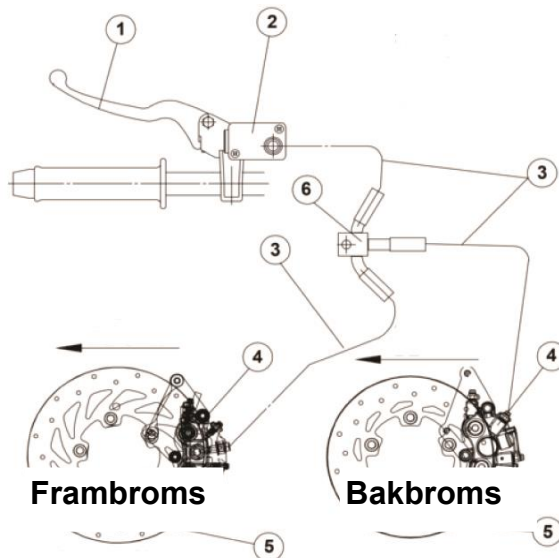


NOTERA: Kontakta din KYMCO-återförsäljare för byte av bromsbelägg.

(CBS) Kombinerat bromssystem

Det kombinerade bromssystemet gör att vid användning av vänster bromshandtag (bakbroms) så aktiveras både fram- och bakbromsoket. Hur mycket av varje broms som används bestäms av CBS-pumpen. Vid användning av höger bromshandtag (frambroms) används bara frambromsen.

- ① Vänster bromshandtag
- ② Bromspump
- ③ Bromsslang
- ④ Bromsok
- ⑤ Bromsskiva
- ⑥ CBS-pump



Batteri

Batteriet är slutet. Detta innebär att du INTE behöver fylla på destilerat vatten eller kontrollera batteriets syranivå.

NOTERA: Om ditt batteri är svagt eller läcker syra vilket gör att skotern är svår att starta så bör du kontakta din KYMCO-återförsäljare för hjälp.



Tänk på

Ditt batteri är underhållsfritt och kan ta permanent skada ifall du öppnar dess lock. Ladda batteriet med en laddare designad för användning med underhållsfria motorcykelbatterier. Fel typ av laddare kan skada batteriet.



VARNING

Batterier producerar explosiv vätgas. Gnistor och eld kan leda till att batteriet explodera dig med tillräcklig kraft för att allvarligt skada eller döda dig. Använd alltid skyddande kläder och ögonskydd vid underhåll av batteriet, eller låt en utbildad mekaniker hjälpa dig.

Säkringar

Om säkringen ofta går sönder indikerar det att det finns ett större problem med kortslutning eller överladdning. Alla säkringar är placerade i batterilådan.

Specifikation säkringar: 15A & 10A

NOTERA: Om du behöver byta en trasig säkring, skaffa dig en extra så fort som möjligt. Kontakta din KYMCO-återförsäljare för felsökning och reparation av elsystemet.



VARNING

Använd aldrig en säkring som inte matchar ovan specifikation då detta kan leda till allvarliga problem med elsystemet.

Däck

WARNING

Att inte följa dessa varningar kan leda till olycka. Däcken på din skoter är länken mellan skotern och vägen. Din och din passagerares säkerhet beror på däckens skick.

Följ dessa instruktioner:

- **Kontrollera däckets skick och däcktryck. Fyll på med luft om det behövs.**
- **Överlasta inte skotern.**
- **Byt däck om de är nedslitna till slitmarkeringen, eller om däckets har skador såsom sprickor.**
- **Använd alltid däck av korrekt typ och dimension Enligt specifikationen i denna manual.**
- **Balansera hjulet efter däckbyte.**
- **Läs denna del av användarmanualen noggrant.**

Att inte köra in däcken kan leda till sladd eller att du på annat sätt tappar kontrollen över skotern.

Var extra försiktig när du kör på nya däck då greppet är betydligt sämre. Kör in däcken ordentligt enligt inkörningsguiden i denna manual. Undvik hård acceleration, hård kurvtagning och hård bromsning de första 160km.

NOTERA: Kontrollera däcktryck och däckmönster regelbundet.

Däcktryck

Otillräckligt däcktryck leder till snabbare däckslitage och sämre stabilitet vid körning. För lågt lufttryck gör kurvtagning svårare och instabilt och för högt lufttryck leder till att skotern har mindre kontakt med vägen, vilket kan orsaka sladd. Se till att däcktrycket alltid är inom specifikation.

NOTERA: Däcktryck ska endast justeras när däcken är kalla.

Specifikation däcktryck:

Framdäck (endast förare): 1.5 kg/cm²

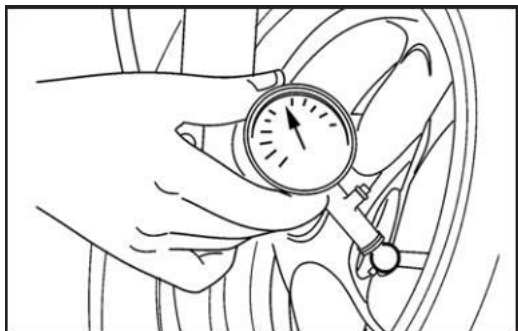
Bakdäck (endast förare): 2.0 kg/cm²

Framdäck (förare och passagerare): 1.75 kg/cm²

Backdäck (förare och passagerare): 2.25 kg/cm²

Kontroll av däck

Att däckerna är i bra skick är viktigt för din säkerhet. Kontrollera alltid lufttryck och däckmönster innan körning. Kolla också efter eventuella skador.



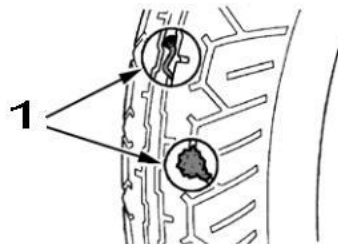
1. Mät och justera däcktrycket medan däckerna nuddar marken (utan att något sitter på skotern).

NOTERA: Mät däcktrycket innan körning då värmen som bildas under körning kan leda till en felaktig mätning. Fyll aldrig däckerna till ett tryck som överstiger 2.5 kg/ cm².

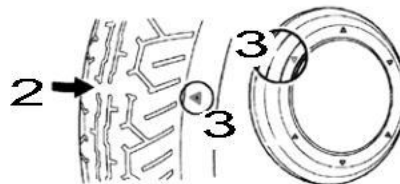
NOTERA: Kontrollera alltid mönsterdjupet innan varje körning. Byt däckerna om mönsterdjupet understiger:

Framdäck: 1.6 mm

Backdäck: 2.0 mm

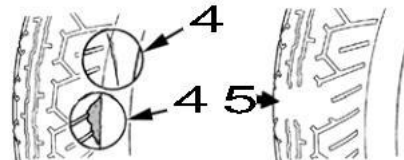


2. Inspektera däckets efter nålar, skruvar och andra föremål (1) som kan ha fastnat i gummit.



3. Kontrollera mönsterdjupet (2) med hjälp av slitageindikatorn (3) på däckerna

Om däckerna är slitna ner till indikatorn så måste däckerna bytas.



4. Kolla efter skador såsom sprickor (4) på däcksidan, eller blankytor (5) på däckens mönster. Byt däckerna omedelbart ifall skador av denna typ hittas.

NOTERA: Vid däckbyte, var säker på att de nya däcken har samma dimension som originaldäcken. Använder du en annan däckdimension så kan köregenskaperna ändras till det sämre.

Däckdimension

Framdäck: 100/80-16 TUBELESS

Bakdäck: 120/70-14 TUBELESS

NOTERA: Se till att alltid balansera hjulet efter byte av däck. Korrekt hjulbalansering är viktigt för att behålla väggrepp och undvika ojämnt däckslitage.



VARNING

Däcken på din skoter **MÅSTE** bytas ifall:

- De läcker luft (även pypunktering)
- Har skador på mönster eller däckside
- Har blivit skadade av objekt såsom spikar
- Är nedslitna till indikatorn.

Att inte byta däck som är i dåligt skick kan leda till olycka. Byt utslitna eller skadade direkt omedelbart för din och din passagerares säkerhet. Kontakta din KYMCO-återförsäljare för hjälp av däckval.

Chassi

För att avsluta säkerhetskontrollen, inspektera chassidelarna beskrivna här under:

Främre- och bakre stötdämpare: Kontrollera fjädringens funktion genom att trycka ner styret och sadeln respektive. Kontrollera att stötdämparna återgår till sin ursprungliga position.

Bromshandtag: Kontrollera att bakbromsen (vänster bromshandtag) låser hjulet när du håller in bromsen hårt. Kontrollera att frambromsen (höger bromshandtag) låser hjulet när du håller in bromsen hårt. Kontrollera även att frambromsen inte läcker olja.

Registreringsskylt: Se till att registreringsskylten sitter ordentligt fastmonterad.

Reflexer: Kontrollera att ingen reflex har lossnat. Byt ut reflexer som är slitna och gamla.

Backspeglar: Justera och rikta backspeglarna så att du kan se bakåt INNAN du börjar köra.

Tvätt av skotern

Tvätta din skoter regelbundet för att skydda lacken och för att lättare kunna upptäcka eventuella slitage och läckage. Undvik att använda rengöringsprodukter som inte är specifikt designade för fordonanvändning. Vissa tvättmedel kan innehålla starka rengöringsmedel som kan skada metall, lack och plast på din skoter.

NOTERA: Om din skoter fortfarande är varm efter att du har kört den, låt motorn och avgassystemet svalna innan du tvättar av den. Undvik att använda högtryckstvätt då dessa kan skada känsliga delar på din skoter.



1. Spola av skotern noggrant med kallt vatten för att lösgöra smuts.
2. Rengör fastsittande smuts med en tvättsvamp eller mjuk duk tillsammans med kallt vatten. Undvik att spruta vatten direkt in i ljudämparen eller direkt mot eldelar.
3. Rengör plasten med en tvättsvamp fylld med mild tvättmedel tillsammans med vatten. Gnugga svampen mjukt mot tvättytan och rensa svampen ifrån smuts regelbundet så att du inte repar lacken.
4. Efter du har tvättat klart spola av skotern, använd rikligt med vatten. Denna spolning är nödvändig för att ta bort tvättmedelsrester.
5. Torka av skotern och starta motor. Låt motorn tomgångsköra i några minuter

NOTERA: Det kan bildas konsens innanför framlyktan efter tvätt. Detta är normalt och kommer försvinna gradvis när lyktan värms upp av solljus.

6. Testa att bromsarna fungerar innan du kör skotern. Du kan behöva göra ett par hårda inbromsningar så att allt vatten försvinner ifrån bromsskivan.



Finputsning:

Efter tvätt så kan man överväga att vaxa skotern för att försärka lackskyddet. Använd endast ett vax avsett för användning på fordon. Följ instruktionerna på vaxbehållaren.

Borttagning av vägsalt

Vägsalt är väldigt frätande och orsakar rost, tvätta din skoter så fort som möjligt efter kontakt med vägsalt.

1. Tvätta din skoter med kallt vatten (se sida 44). Använd INTE varmt vatten då varmt vatten påskyndar vägsaltets frätande effekt.
2. Torka skotern och skydda färg och metallytor med vax.

Målade aluminiumfälgar

Även om fälgarna är målade så kan aluminium korrodera vid kontakt av smuts, lera eller vägsalt. Rengör fälgarna med ett våt tvättsvamp och ett mildt tvättmedel. Undvik hårda borstar och starta rengöringsmedel. Efter tvätt, spola av med mycket vatten och torka med en ren duk.

Avgassystem

Avgassystemet är gjort utav rostfritt stål, men kan bli missfärgat av olja och lera. Om nödvändigt, rengör avgassystemet med diskmedel.

Långtidsförvaring

Långtidsförvaring över till exempel vinter kräver att ett visst antal steg tas för att förhindra att skotern slits. Om möjligt så rekommenderas det att intervallbaserad service eller reparationer görs innan förvaring så att skotern är i bra skick när det är dags att köra igen.

Förvaring

1. Byt motorolja
2. Töm tanken på bränsle.



VARNING

Bensin är mycket lättantändligt och explosivt. Du kan bli allvarligt skadad vid felaktig hantering av bensin. Motorn skall alltid vara avstängd och håll bensinen borta ifrån värme, gnistor och eld. Tanka alltid utomhus och torka alltid upp bensinspill omedelbart.

3. För att undvika att cylinder rostar, gör följande:
Ta bort tändhatten ifrån tändstiftet och använd tejp eller tråd för att fästa tändhatten borta ifrån tändstiftet.
4. Ta bort tändstiftet ifrån motorn och förvara det på ett tørt ställe.
Anslut inte tändstiftet till tändhatten. Håll en sked motorolja in i cylindern och täck igen tändstiftshålet med en tygbit.

5. Koppla bort batteriet. Förvara inte batteriet i direkt solljus eller i köldgrader. Ladda batteriet en gång per månad (använd en laddare avsedd för motorcykelbatterier)
6. Tvätta av och torka skotern. Vaxa alla målade ytor. Täck kromade ytor och barm aluminium med anti-rost olja.
7. Fyll på luft i däcken till rekommenderat lufttryck. Ställ skotern på ett sådant sätt att båda hjulen är i luften.
8. Täck över skotern med ett inomhuskapell eller duk. Förvara i ett utrymme som har så lite temperaturskiftning som möjligt. Förvara inte skotern i direkt solljus då UV-strålning skadar plast.

Efter långtidsförvaring

1. Ta bort överdraget och tvätta skotern.
2. Byt motorolja om den har stått i längre än 1 månad.
3. Om nödvändigt, ladda batteriet med en laddare avsedd för motorcykelbatterier.
4. Fyll bränsletanken med ny bensin.
5. Utför en säkerhetskontroll enligt manualen. Ta en provtur för att kontrollera att allt fungerar.



VARNING

Bensin är mycket lättantändligt och explosivt. Du kan bli allvarligt skadad vid felaktig hantering av bensin. Motorn skall alltid vara avstängd och håll bensinen borta ifrån värme, gnistor och eld. Tanka alltid utomhus och torka alltid upp bensinspill omedelbart.



Tänk på

Ditt batteri är underhållsfritt och kan ta permanent skada ifall locket öppnas. Ladda batteriet med en laddare designad för användning med motorcykelbatteriet.

Mätarställning (km)	Datum	Verkstadsstämpel + underskrift
1000km		
5000km		
10000km		
15000km		
20000km		
25000km		
30000km		
35000km		
40000km		
45000km		
50000km		
55000km		
60000km		
65000km		
70000km		
75000km		
80000km		

Dimensioner

Längd	2050 mm
Bredd	735 mm
Höjd	1210 mm
Hjulbas	1340 mm
Sadelhöjd	850 mm
Torrsvikt	126 kg

Kapaciteter

Motorolja	0.8 L
Växellådsolja	0.18 L
Bränsletank	7 L
Maxlast	150kg

Motor

Typ	Fyrtakt, luftkyld
Kubik	125cc
Kolv och slaglängd	52.4X57.8 mm
Kompressionsförhållande	9.5:1
Tändstift	CR7HSA
Tomgångsvarv	1800RPM
Kylsystem	Forcerad luft (fläkt)
Startsystem	Elstart
Transmission	Automatisk CVT

Chassi

Däckdimension, fram	120/80 – 14
Däckdimension, bak	120/80 – 14
Broms (fram)	Skiva
Broms (bak)	Skiva

Elektronik

Tändsystem	ECU
Batteri	12v-8Ah
Framlampa	12v 35/35W
Bak-/bromslampa	12v5W/12v21W
Blinkerslampa	12v 10W X 4
Säkringar	15A, 10A

Avgassystemsutsläpp

Avgassystemet kräver ingen särskilt underhåll för dess funktion. Följ dessa steg för att säkerhetsställa att systemet fungerar korrekt så din skoter inte förorenar mer än nödvändigt.

1. Se till att luftfiltret är i bra skick. Se sida 37.
2. Motorljan ska bytas regelbundet för att säkerhetsställa motorns funktion och effektivitet. Byt olja enligt intervall angivet på sida 29 - 31.
3. Använd bensen av hög kvalitet. Din skoters motor är designad för att användas med blyfri bensen (se sida 15 för rekommendationer). Att använda fel typ av bränsle såsom bensen med blytillsats leder till att avgasutsläppen ökar och din motors effektivitet minskar.



VARNING

Reparera omedelbart bränsle- och avgaskomponenter som påverkar motorns effektivitet och utsläpp.

Modifiera aldrig din skoter på ett sådant sätt att det påverkar säkerheten, prestandan eller utsläppen.

Kom ihåg att endast en KYMCO-återförsäljare har verktygen och expertisen för att kunna diagnostisera och reparera delar som påverkar utsläppen. Att försöka sig på dessa reparationer själv utsätter dig själv och miljön för risker.

Kontrollsystem vevhusutsläpp

Skotern är utrustad med ett stängt vevhussystem. Bensinångor som inte antänds återvinns tillbaka in i förbränningskammaren via insugssystemet. Detta för att bensinångor inte skall sprida sig till atmosfären.

Kontrollsystem avgassystem

Avgasutsläppen ifrån din Agility City 16+ 125i skoter kontrolleras av motorn design, fabriksinställt bränslesystem, tändningssystemet och avgassystemet. Avgassystemet innehåller dessutom en katalysator.

Ljutföroreningar

Motorn, insuget och avgassystemet är designade och utvecklade för att uppnå europeiska krav på ljudnivå. Modifiera inte insuget eller avgassystemet, då detta kan leda till att skotern inte uppfyller ljudkraven.

Förändra inte skotern på ett sådant sätt att ljud- eller avgaskraven inte längre uppfylls.



Kwang Yang Motor Co., Ltd.
No. 35 Wan Hsing Street, San Min District
Kaohsiung, Taiwan (Republic Of China)

Generalagent i Sverige
Mipecorp AB, Lindhagensgatan 51, 112 43 Stockholm, Sverige
www.kymco.se +46 8728 00 04